

- Auszug EVU -

Betriebsstellenbuch für Bahnhof / Stellwerk Bahnhof Bremen Grolland Stellwerk „Raf“

Herausgebende Stelle:

I.IB-N-N-BRE (B04)

Gültig ab:

01.01.2024

| aufgestellt | geprüft | genehmigt |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| gez. Mahler | gez. Reichmann | gez. Stolte |
| A. Mahler / Planer Betrieb / 18.12.23, DB InfraGO AG , Netz Bremen | B. Reichmann / LBB / 19.12.23 DB InfraGO AG , Netz Bremen | T. Stolte / Ebl / 20.12.23 bremenports GmbH & Co. KG Abteilung Eisenbahn |

Übersicht der Aktualisierungen

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|------------------|------------|--------------------------------------|-------|
| Aktualisierungen | | | |
| Ifd. Nr. | gültig ab | In Betriebsstellenbuch eingearbeitet | |
| | | am | durch |
| Neuherausgabe | 01.01.2024 | Neudruck | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Verzeichnis der Anlagen | VI |
| Verzeichnis der Stellen, auf denen das Betriebsstellenbuch ausgelegt ist | VII |
| Örtliche Zusätze zur Richtlinie 408.01 | 1 |
| 408.0101 2 (2) a)/408.4801 2 (2) a) Anlagen und Einrichtungen der Betriebsstelle | 1 |
| 408.0101 2 (2) b)/408.4801 2 (2) b) Maßgebende Neigungen einschließlich der Neigungswechsel der Streckenabschnitte zwischen Zugmeldestellen | 9 |
| 408.0111 5/ 408.4802 5 Arbeitsaufnahme und Arbeitsschluss melden | 9 |
| 408.0111 6 (1)/ 408.4802 6 (1) Arbeitsübergabe und Arbeitsübernahme bescheinigen | 9 |
| 408.0111 9/ 408.4802 9 Uhrzeitvergleich | 10 |
| Örtliche Zusätze zur Richtlinie 408.02 | 1 |
| 408.0203 3 b) Regeln für das Fernsprechbuch | 1 |
| 408.0203 4 Aufbewahren von Unterlagen | 1 |
| 408.0221 1 (2) Fernsprechverbindungen für Zugmeldungen | 1 |
| 408.0221 1 (3) Namen von Betriebsstellen verkürzen | 1 |
| 408.0221 1 (5) a) Angabe der Strecke bei parallel verlaufenden Strecken | 1 |
| 408.0221 3 (4) Mit der tatsächlichen Ab- oder Durchfahrtzeit abmelden | 2 |
| 408.0221 3 (6) Zeitpunkt der Ab- oder Durchfahrtzeit | 2 |
| 408.0231 1 (3) Durchrutschwege | 2 |
| 408.0231 3 (1) a) Grenzen der Gleisfreimeldeanlagen | 3 |
| 408.0231 3 (3) b) Fahrwegprüfung für Lü-Sendungen „Berta“ oder „Cäsar“ bei selbsttätigen Gleisfreimeldeanlagen | 3 |
| 408.0232 2 Fahrweg sichern | 3 |
| 408.0241 3 Beteiligung eines Zugschlussmeldepostens an der Räumungsprüfung | 3 |
| 408.0251 5 (2) Durchrutschweg auflösen bei nicht einsehbarem Zielabschnitt | 4 |
| 408.0251 7 Nennung der Zugschlussstellen | 5 |
| Örtliche Zusätze zur Richtlinie 408.03 | 1 |
| 408.0321 Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist | 1 |
| 408.0331 3 (1) Mitteilung des Fahrdienstleiters an den Triebfahrzeugführer, dass das Hauptsignal auf Fahrt gestellt ist | 1 |
| Örtliche Zusätze zur Richtlinie 408.04 | 1 |
| 408.0401 1 Bestätigung des Eingangs von Anordnungen über den Zugverkehr oder der Berichtigung von Fahrplanunterlagen durch den Bediener | 1 |
| 408.0401 2 (2) d) Zu benachrichtigende Stellen | 1 |
| 408.0411 2 (2) d) Ausfertigen von Befehlen im Auftrag des Fahrdienstleiters | 1 |
| 408.0411 2 (8) Namen von Betriebsstellen abkürzen | 1 |
| 408.0411 2 (12) Abkürzung der Betriebsstelle für den Übermittlungscode geben | 1 |
| 408.0421 1 (1) b) Benachrichtigen von Bahnübergangsposten (BÜP) vor Zulassung einer Zugfahrt | 2 |

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 408.0421 1 (4) Überwachen der Bestätigung, dass der Bahnübergang gesichert ist | 2 |
| 408.0421 1 (8) Bestimmen der Mindestzeit beim Benachrichtigen | 2 |
| 408.0421 1 (9) Angeben der zulässigen Geschwindigkeit beim Benachrichtigen von Bahnübergangsposten | 2 |
| 408.0435 3 (2) b) Bahnhofsgleise, über die Züge mit Lü-Sendungen fahren dürfen | 2 |
| 408.0471 1 (4) Zuständiger Fahrdienstleiter für das Sperren von Gleisen | 3 |
| 408.0481 11 (1) Sichern von Bahnübergängen mit zuggesteuerten Bahnübergangssicherungen bei Sperrfahrten | 3 |
| 408.0485 5 (1) Befahren von Bahnübergängen durch Hilfszüge | 3 |
| Örtliche Zusätze zur Richtlinie 408.05 | 1 |
| 408.0541 3 (2) Bahnübergänge oder Streckenabschnitte mit Spurrillen | 1 |
| Örtliche Zusätze zur Richtlinie - 408.48 | 1 |
| 408.4811 4 (3) Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich | 1 |
| 408.4811 4 (4) Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich | 1 |
| 408.4811 4 (5) Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich, Grenzen | 1 |
| 408.4811 7 Örtliche Besonderheiten | 1 |
| 408.4814 3 (1) b) Niedrigere Geschwindigkeit | 2 |
| 408.4814 7 Stärker geneigte Gleise befahren | 2 |
| 408.4816 1 (1) Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen | 3 |
| 408.4816 1 (3) Sichern von Bahnübergängen, die nicht technisch gesichert sind | 3 |
| 408.4816 2 (2) Sichern von Übergängen, die ausschließlich dem Verkehr innerhalb der Bahnhöfe dienen | 3 |
| 408.4818 1 Rangieren; Durchführen – Abstoßen und Ablaufen | 3 |
| 408.4818 1 (1) Gleise, in die Fahrzeuge abgestoßen werden oder ablaufen dürfen | 4 |
| 408.4818 2 Aufhalten von Fahrzeuggruppen mit Hemmschuhen | 4 |
| Örtliche Zusätze zur Richtlinie 423 - Notfallmanagement DB Netz AG | 1 |
| Örtliche Zusätze zur Richtlinie 446 - Wintermaßnahmen vorbereiten und durchführen | 1 |
| Örtliche Zusätze zur Richtlinie 456 - Regeln für Schrankenposten | 1 |
| 456.0001 8 (1) Vorgaben für das Ersatzweise Sichern von Bahnübergängen | 1 |
| 456.0001 8 (7) Einsatz eines Bahnübergangspostens | 1 |
| 456.0020 3 (1) (2) Festlegung des zuständigen Fahrdienstleiters, Melden der Arbeitsaufnahme, Uhrzeitvergleich durchführen und nachweisen | 1 |
| 456.0020 5 (1) Meldestelle für Mängel bzw. fehlen von Richtlinien, Ausrüstungsgegenständen und Vordrucken | 1 |
| 456.0020 5 (1) Aufbewahren von Unterlagen nach Abschluss | 1 |
| 456.0020 8 (2) Benachrichtigung über Zug- und Rangierfahrten | 2 |
| 456.0020 8 (4) Benachrichtigungen wiederholen | 2 |
| 456.0020 8 (6) Verkürzung der Namen von Betriebsstellen | 2 |
| 456.0020 10 (1) Zeitpunkt zum Sichern des Bahnübergangs festlegen | 2 |

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Örtliche Zusätze zur Richtlinie 462 - Betrieb des Oberleitungsnetzes | 1 |
| 462.0101 4 (3) Übersichtsplan mit Schaltanweisung | 1 |
| 462.0103 3 (1) Ausschaltungen beantragen | 1 |
| Örtliche Zusätze zur Richtlinie 481 - Telekommunikationsanlagen bedienen | 1 |
| 481.0101 6 (10) Meldestelle für Störungen | 1 |
| 481.0103 2 (3) Allgemeines/ Nutzungspflicht für mobile Teilnehmer | 1 |
| 481.0103 3 (1) Ausrüstung ortsfester Teilnehmer mit GSM-R-Geräten | 1 |
| 481.0103 5 (2) Direktwahltasten/ Benachrichtigung über Zugfahrten | 1 |
| 481.0103 8 Notruf | 2 |
| 481.0103 9 Regelmäßige Softwareaktualisierung | 2 |
| 481.0103 10 (4) Meldestelle für Störungen | 2 |
| 481.0103 10 (5) Ziele der Rufumleitung | 2 |
| 481.0205Z01 1 Zugfunkbereiche | 2 |
| 481.0205Z01 2 (1) Regelmäßige Softwareaktualisierung | 3 |
| 481.0205Z01 3 Notrufbereiche, Notdurchsagen übermitteln | 3 |
| 481.0205Z01 7 (2) Rufnummer der GSM-R-EVZS | 4 |
| 481.0205Z01 7 (3) Rufumleitungsziel | 4 |
| 481.0302 2 (2)(3) Nutzungsmöglichkeiten/ Verfahren im GSM-R Rangierfunk | 4 |
| 481.0302 2 (5) GSM-R-Rangierfunk steht nicht zur Verfügung | 4 |
| Örtliche Zusätze zur Richtlinie 482 - Signalanlagen bedienen | 1 |
| 482.6221 3 Wirksamschalten der Einschaltkontakte | 1 |
| 482.9001 1 (1)(2) Inhalt/ örtliche Zusätze | 2 |
| 482.9001 2 (6) Geräte und Werkzeuge | 2 |
| 482.9001 2 (7) Signalmittel | 3 |
| 482.9001 2 (8) Unterlagen für die Bedienung und Überwachung | 3 |
| 482.9001 4 (4) Aufbewahren der HV und der Ersatzschlüssel | 3 |
| 482.9001 7 (4) 24 Stunden-Regelung für ferngestellte Weichen | 3 |
| 482.9001 7 (6) Gleisstromkreise | 3 |
| 482.9001 12 (2) Einmalig auftretende Unregelmäßigkeiten | 4 |
| 482.9001 A01 1 Richtlinien für das Bedienen der Signalanlagen | 4 |
| 482.9001 A02 1 Beschreibung der Signalanlagen | 4 |
| Örtliche Zusätze zur Ril 484. - Meldungen von Anlagen der Ausrüstungstechnik betrieblich behandeln | 1 |
| 484.0010 Einbruchmeldeanlage | 1 |
| 484.0011 Brandmeldeanlage | 1 |
| 484.0033 Weichenheizung | 1 |

Verzeichnis der Anlagen

| lfd. Nr. | Bezeichnung | Stand |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1 | Lagepläne a. Lageplan b. Übersichtsplan mit Schaltanweisungen | |
| 2 | Beschreibung des Stellwerks und der Signalanlagen | 15.12.2019 |
| 3 | Meldung an die Notfalleitstelle mit Vordruck 423.0410V02 | 20.02.2019 |
| 4 | Bahnübergänge / Überwege a. Anforderung BÜP und HP b. Maßnahmen bei Störungen von technischen Einrichtungen an Bahnübergängen c. (Bleibt frei) d. Zusatzbestimmungen für BÜ | a: 01.01.2024 b: 01.01.2024 d: 30.11.2020 |
| 5 | Befehlsregelung | 20.02.2019 |
| 6 | Bahnübergänge bei Sperrfahrten sichern | 06.04.2017 |
| 7 | <i>(Bleibt frei)</i> | |
| 8 | <i>(Bleibt frei, Auszug EVU)</i> | |
| 9 | Tetra Digitalfunk | 06.04.2017 |
| 10 | Betriebsanweisung für die Durchführung von Bedienungsfahrten zwischen dem Bf Bremen-Grolland und dem Gleisanschluss Roland Umschlaganlage | 06.04.2017 |
| 11 - 14 | <i>(Bleibt frei)</i> | |
| 15 | <i>(Bleibt frei, Auszug EVU)</i> | |
| 16-19 | Bleibt frei | |
| 20 | <i>(Bleibt frei, Auszug EVU)</i> | |
| 21 | <i>(Bleibt frei, Auszug EVU)</i> | |
| 22 | Hochwasserschutzanlage Bremen-Grolland | 15.05.2018 |
| 23 | <i>(Bleibt frei, Auszug EVU)</i> | |

* Die Anlagen 1-19 sind im Netz Bremen einheitlich fest vergeben

Verzeichnis der Stellen, auf denen das Betriebsstellenbuch ausgelegt ist

A) DB InfraGO AG, Fahrweg, Region Nord, Netz Bremen Stück

- a) I.IB-N-N-BRE B04, Stellwerk „Raf“ 1
- b) I.IB-N-N-BRE B04, Leiter Betriebsbezirk 1
- c) SWAH, Eisenbahnbetriebsleiter, Betriebsfachbearbeiterals Datei
- d) Übrige Stellen der DB InfraGO AG, Fahrweg über den SharePoint des Netz Bremen:
<https://dbsw.sharepoint.com/sites/BeBuBremen/SitePages/Home.aspx>

B) Andere Konzernunternehmen, Geschäftsfelder

Wie unter A) über den SharePoint.

Vorwort

Der Zug- und Rangierdienst auf der Betriebsstelle Bremen Grolland der Bremischen Hafeneisenbahn wird nach den Richtlinien der DB durchgeführt.

Hinweise für EVU

Außerhalb der durch Hauptsignale gesicherten Bereiche ist ein Fahren ohne Ortskenntnis verboten. Örtliche Einweisungen nimmt die DB InfraGO AG Netz Bremen im Auftrag Bremen auf der Grundlage der Ziffer 2.3.3 NBS-AT vor.

Örtliche Zusätze zur Richtlinie 408.01

408.0101 2 (2) a)/408.4801 2 (2) a) Anlagen und Einrichtungen der Betriebsstelle

1. Beschreibung der Anlage

Lage der Betriebsstelle

Der Bahnhof Bremen-Grolland ist Endpunkt einer eingleisigen elektrifizierten Hafenbahnstrecke, die im Bahnhof Bremen-Neustadt mit der Weiche 16002 abzweigt.

Der Bahnhof besteht aus einer Ein- und Ausfahrgruppe mit zugehöriger Richtungsgruppe, die durch die beiden Gleise 400 und 401 miteinander verbunden sind.

An der Ein- und Ausfahrgruppe schließt mit der DKW 154 das Industriestammgleis Güterverkehrszentrum (GVZ) an.

| VzG-Strecke | von | nach | Nebenbahn | -gleisig | elektrifiziert |
|-------------|-----------------|-----------------|-----------|----------|----------------|
| 1415 | Bremen Grolland | Bremen Neustadt | ja | 1 | ja |

Grenzen

Bf Bremen-Grolland

| aus Richtung | Signal | in km |
|-----------------|--------|-------|
| Bremen-Neustadt | Esig A | 1,433 |

Die Grenzen der Hafenbahn sind aus dem Lageplan **Anlage 1** ersichtlich.

Grenzen der benachbarten Betriebsstellen

| Betriebsstelle | Signal | Standort (km) |
|--------------------|------------|---------------|
| Bf Bremen-Neustadt | Signal 16b | 0,385 |

Ausweich- und Überleitungsmöglichkeiten auf benachbarten Betriebsstellen

| Betriebsstelle | Gleis | Nutzlänge in m |
|--------------------|-------|----------------|
| Bf Bremen-Neustadt | 1-5 | 750 |

Rangierbezirke

Der Bahnhof Bremen-Grolland bildet einen Rangierbezirk.

Gleise (Nutzlängen) und Anschlüsse, Hauptgleise, durchgehende Hauptgleise

Die Lage und Nutzlängen der Haupt- und Nebengleise sind aus dem Lageplan **Anlage 1** ersichtlich.

| Gleise | Nutzlänge in m (-10 m Signalsicht und ungenaues Halten, sowie -20 m für Triebfahrzeug nicht berücksichtigt) | Gleise | Nutzlänge in m (-10 m Signalsicht und ungenaues Halten, sowie -20 m für Triebfahrzeug nicht berücksichtigt) |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 100-101 | 764 | 425 | 640 |
| 102 | 875 | 426 | 660 |
| 103 | 792 | 427 | 720 |
| 104 | 262 | 428 | 754 |
| 105 | 576 | 431 | 727 |
| 106 | 196 | 432 | 680 |
| 411-412 | 760 | 433-434 | 577 |
| 413 | 715 | 435 | 586 |
| 414 | 716 | 436 | 585 |
| 415 | 725 | 437-438 | 566 |
| 416 | 570 | 441-442 | 550 |
| 417 | 600 | 443 | 578 |
| 418 | 620 | 444 | 575 |
| 421 | 625 | 445 | 640 |
| 422 | 708 | 446 | 563 |
| 423 | 750 | 447 | 580 |
| 424 | 645 | | |

Betrieblich gesperrte Gleise, stillgelegte Gleise

Grolland

| Gleis | Besonderheit |
|-----------------------------------------|----------------------------------------|
| Anschluss Zentrallager Bremen (Gl. 601) | W407 zur Fahrt nach links verschlossen |

Industriestammgleis GVZ

| Gleis | Besonderheit |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Gl. 11 ab Weichenende W12 | W12 zur Fahrt nach rechts verschlossen, SH2-Scheibe hinter W12 aufgestellt |
| Gl. 14 | |

Gesperrte Weichen/ dauerhaft verschlossene Weichen

Grolland

| verschlossene Weichen | Besonderheit |
|-----------------------|-----------------------------------|
| W407 | zur Fahrt nach links verschlossen |

Industriestammgleis GVZ

| gesperrte Weichen | | |
|-------------------|------|------|
| W 17 | W 21 | W 38 |

| verschlossene Weichen | Besonderheit |
|-----------------------|------------------------------------|
| Weiche 12 | zur Fahrt nach rechts verschlossen |
| Weiche 15 | zur Fahrt nach rechts verschlossen |
| Weiche 20 | zur Fahrt nach rechts verschlossen |
| Weiche 37 | zur Fahrt nach links verschlossen |

Anschlüsse/ Ausweichanschlussstellen/ Anschlussstellen

An den Bf Bremen-Grolland schließen folgende Gleisanschlüsse an:

BLG Logistics Group AG & Co. KG

- aus den Gleisen 672, 673, 674, 675 und der Weiche 550 (Neustädter Hafen)
- aus Gleis 400 mit der Weiche 140 (Außenhandelszentrum [AHZ])

Zentrallager Bremen GmbH & Co. KG

- aus Gleis 400 mit der Weiche 407 (**betrieblich gesperrt**).

Industriestammgleis Güterverkehrszentrum (GVZ)

- aus Gleis 401 mit der DKW 154

An das Industriestammgleis GVZ schließen folgende Gleisanschlüsse an:

KLV - Anlage Bremen Roland als Privatgleisanschluss der Firma ROLAND Umschlagsgesellschaft für kombinierten Güterverkehr mbH & Co. KG im GVZ Bremen

- aus Gleis 21 mit der Weiche 41

An die KLV - Anlage Bremen Roland schließt erneut das Industriestammgleis GVZ an, mit:

- Gleis 4121 117,95m vor Weichenende Weiche 481
- Gleis 4122 118,50m vor Weichenende Weiche 481
- Gleis 4123 118,50m vor Weichenende Weiche 481

BB Grundbesitz GmbH

- aus Gleis 12 mit der Weiche 36

Honselmann GmbH & Co. KG

- aus Gleis 12 mit der Weiche 14

Institutional Investment-Partners GmbH

(handelnd für den Spezial-AIF GARBE Logistikimmobilien Fonds Plus)

- aus Gleis 12 mit der Weiche 13

wesernetz Bremen GmbH

- aus Gleis 13 mit der Weiche 39

Gleise, für das Abstellen von Gefahrgutzügen oder Gefahrgutwagen

Überwachungsmaßnahmen von abgestellten Gefahrgutwagen obliegen dem transportierenden Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU).

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

| Gleis | von | bis | größtes Gefälle in ‰ |
|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------|
| Gleis 100 -105 | Weiche 100 | Weiche 153 - 154 | 2,60 ‰ |
| 400 | Brücke Stromer Landstraße | Ochtumbrücke der Ein- und Ausfahrgruppe | 7,40 ‰ |
| 401 | Brücke Stromer Landstraße | Ochtumbrücke der Ein- und Ausfahrgruppe | 13,30 ‰ |
| Niedervieland II | Brücke Stromer Landstraße | Ra 12 Weiche 406 in Richtung Gl. 600/601 Niedervieland II | 8,68 ‰ |
| 21 (GVZ) | DKW 154 | Weiche 1 | 10,15 ‰ |
| Streckengleis | ASig 16b | Ochtum Brücke km 0,726 | 4,40 ‰ |
| Bremen-Grolland – Bremen-Neustadt | Ochtum Brücke | BÜ Grollander Straße km 1,367 | 6,30 ‰ |

Rangieranlagen (Ablaufberge, Gleisbremsen, Weiterführungseinrichtungen)

Im Bf Bremen-Grolland sind folgende Rangieranlagen vorhanden:

Ablaufberge

| Bezirk | Gleis | Neigung | Ausrundungshalbmesser in m | Zweck | Hemmschuh-Auswurf-Bremse |
|---------|-------|---------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Stw Raf | 400 | 32,2 ‰ | 900 | Zugbildung, Zugauflösung | - |
| Stw Raf | 401 | 41,3 ‰ | 300 | Zugbildung, Zugauflösung | - |

Gleisbremsen

Vier durch die MSR-32 Ablaufanlage gesteuerte Zweikraft-Balkengleisbremse Bauart „TW-5“, jeweils vor Spitze der Weiche 410, 420, 430 und 440, für die Gleisgruppen 411-418, 421-428, 431-438 und 441-448.

Lokdurchfahrten sind nur bei abgesenkter Balkenbremse gestattet.

Lageplan der Betriebsstelle

Siehe **Anlage 1a**

2. Signalanlagen

Stellwerke

Die Beschreibung des Stellwerks und der Signalanlagen ist als **Anlage 2** zur den örtlichen Regelungen zur Ril 482.9001 im Betriebsstellenbuch aufgenommen.

| Name/ Betriebsstelle | Funktion | Bauart |
|-------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Raf | Fahrdienstleiterstellwerk | SpDrS 60 , Ein- und Ausfahrgruppe und Anbindung Industriestammgleis GVZ |
| | Ablaufstellwerk | MSR 32 , Richtungsgruppen nach dem Ablaufberg |

Signale

Das Gruppenausfahrtsignal P 100 - 105 ist mit Ersatzsignal (Zs 1) ausgerüstet.

Am Einfahrtsignal A befindet sich ein Vorsichtssignal (Zs 7).

Bei Einfahrten nach:

- Gleis 104 bis Ls 104^{II} (Kurzeinfahrt)
- Gleis 105 bis Ls 105^{III} (Kurzeinfahrt)

wird am Einfahrtsignal A Zs 3 (Geschwindigkeitsanzeiger) mit der Kennziffer 3 signalisiert.

Einrichtungen der induktiven Zugbeeinflussung sind für alle signalmäßigen Fahrten vorhanden.

Die Lage der Signale ist aus der Beschreibung der Signalanlagen **Anlage 2** ersichtlich.

3. Zusatzanlagen

Ablaufeinrichtungen

Alle Weichen der Richtungsgruppen und der Berggleise 400 und 401 bis einschließlich Weiche 140 sind an die MSR-32-Anlage - siehe **Anlage 23** - angeschlossen. Am Ablaufberg sind Schnellläuferweichen vorhanden.

Bremsprobeanlagen

Handbediente Bremsprobeanlagen (BPA) mit Bedienstationen im Gleisfeld:

- BPA 1 zwischen Gleis 432 und 431
- BPA 2 zwischen Gleis 428 und 427
- BPA 3 zwischen Gleis 426 und 425
- BPA 4 zwischen Gleis 424 und 423
- BPA 5 zwischen Gleis 422 und 421
- BPA 6 zwischen Gleis 418 und 417
- BPA 7 zwischen Gleis 416 und 415
- BPA 8 zwischen Gleis 414 und 413
- BPA 9 zwischen Gleis 412 und 411

4. Bahnübergänge

Verzeichnis der Bahnübergänge für den öffentlichen Verkehr siehe **Anlage 4b**.

Technisch gesicherte Bahnübergänge für den öffentlichen Verkehr

Signalabhängige BÜ-Anlage (BUES 2000-LzH/F-Hp)

- BÜ Wardamm in km 1,663 siehe **Anlage 4b**
- BÜ Wanderweg Gleis 400 / 401 siehe **Anlage 4b**
auf dem Streckenabschnitt Bremen-Grolland – Bremen-Neustadt
- BÜ Grollander Straße in km 1,367 siehe **Anlage 3**
Fernüberwachungseinrichtung beim Fdl „Df“ Bf Delmenhorst

Lichtzeichenanlagen im Rangierbezirk GVZ Bremen

- BÜ Albert-Bote-Straße im GVZ Bremen siehe **Anlage 4b**
- BÜ Merkurstraße im GVZ Bremen siehe **Anlage 4b**
- BÜ Wanderweg Gleis 21 im GVZ Bremen siehe **Anlage 4b**

Nicht technisch gesicherte Bahnübergänge

siehe **Anlage 4b**

Die Bahnübergänge ohne technische Sicherung werden durch das Rangierpersonal gesichert.

Übergänge, die ausschließlich dem Verkehr innerhalb der Betriebsstelle dienen

Vor den Gleisbremsen 3 und 4 bergseitiger Übergang für Fz zur Leerung des Öabscheiders der Gleisbremsanlage. Der Übergang ist einseitig mit einer verschlossenen Schranke gesichert. Der Schlüssel wird beim Fdl Raf aufbewahrt.

5. Sonstige Anlagen

Einbruchmeldeanlage

siehe Richtlinie 484.0010

Brandmeldeanlage

siehe Richtlinie 484.0011

Weichenheizung

siehe Richtlinie 484.0033

Hochwasserschutzanlage Bremen-Grolland

siehe **Anlage 22**

Telekommunikationseinrichtungen

| Art | Stellwerk Bremen Grolland |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tel | 0421 – 30901 660 |
| Fax | 0421 – 30901 661 |
| GSM-R | CT 9 (Wenzel): 991126789 CT 7: 71010602 GSM-R Fs: Bremen-Grolland - Bremen-Neustadt) |
| Betriebsfunk FbS GSM-R (freie Strecke) | Für die Abwicklung zur Verständigung über den Zugverkehr zwischen den Zugmeldestellen, sowie Instandhaltungsfunk |
| Rangierfunk | TETRA-Funk Anlage 9 |
| Adresse | Stromer Landstr. 151 28197 Bremen |

Zentrale Uhrenanlage

Die Uhr am Bedienplatz wird funktechnisch gesteuert. Im Störfall ist die bremenports GmbH & Co. KG Rufnummer 0151-11433070 zu verständigen.

Gleisfeldbeleuchtung

Die Gleisfeldbeleuchtungen sind durch den Fdl einzuschalten

- Wasser-, Strom- und Gasversorgung

Standorte der Hauptschalter (Strom) und Absperrrichtungen (Gas, Wasser)

| | |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Absperrrichtung (Strom) | Hauptgebäude (Stw Raf) auf allen Etagen neben der Treppe Gleisbereich Trafo-Station im Nebengebäude |
| Eigene Stromsicherungen sind vorhanden: | - Bergmeisterbude - Hemmschuhlegerbude Gleis 428/431 und 438/441 |
| Absperrrichtung (Wasser) | Bei Wasserrohrbrüchen sind die entsprechenden Absperrvorrichtungen sofort zu verschließen (Eingangsbereich hinter der Tür unterhalb der Treppe |

Maßnahmen im Störfall

Bei Störungen an den Versorgungseinrichtungen, ist unverzüglich die bremenports GmbH & Co. KG Rufnummer 0471 30901500 zu verständigen.

408.0101 2 (2) b)/408.4801 2 (2) b) Maßgebende Neigungen einschließlich der Neigungswechsel der Streckenabschnitte zwischen Zugmeldestellen

| Streckengleis | | Abschnitt | Maßgebende Neigung | Richtung |
|---------------|------|------------------|--------------------|----------|
| von | nach | von km – bis km | | |
| HBG | HBN | Km 0,385 – 0,726 | 4,4‰ | |
| HBG | HBN | Km 0,726 – 1,367 | 6,3‰ | |

Aufbewahren der Hemmschuhe und Radvorleger

Nicht benötigte Hemmschuhe sind auf den Ablagesteinen aufzubewahren.

Die Zuständigkeit für das Festlegen von Fahrzeugen liegt bei dem Triebfahrzeugführer.

Aus diesem Grund verbleibt die Verantwortung Sicherungsmittel in ausreichendem Umfang mitzuführen bzw. vorzuhalten bei dem jeweiligen EVU.

Die Bremische Hafeneisenbahn stellt ausschließlich Aufbewahrungsmöglichkeiten in Form von Hemmschuhsteinen an den Gleisen zur Verfügung. Dort abgelegten Hemmschuhen gehören nicht zur Bremischen Hafeneisenbahn, sondern sind Eigentum von verkehrenden EVU's.

Zu verwendende Hemmschuhformen

| Bezirk | Gleis | Form | Hemmschuh |
|--------------------|-------------------|------|-----------|
| Bf Bremen-Grolland | auf allen Gleisen | S 49 | Gelb/blau |

408.0111 5/ 408.4802 5 Arbeitsaufnahme und Arbeitsschluss melden

Bei Arbeitsantritt nach Arbeitsunterbrechung meldet sich der Fdl Grolland beim öZF West ESTW Bremen. Diese Meldung ist im Zugmeldebuch nachzuweisen.

408.0111 6 (1)/ 408.4802 6 (1) Arbeitsübergabe und Arbeitsübernahme bescheinigen

Arbeitsübergabe und Arbeitsübernahme sind vom Fdl im Ausdruck der Zugnummernmeldeanlage zu bescheinigen.

Bei Störungen des ZNS Druckers wird die Arbeitsübergabe/- übernahme des Fdl im Zugmeldebuch bescheinigt. Auf Besonderheiten und Unregelmäßigkeiten ist der übernehmende Mitarbeiter durch Eintrag im Fernsprechbuch hinzuweisen.

Wird bei Arbeitsübergabe das Zugmeldebuch geführt, ist auch in diesem die Arbeitsübergabe zu dokumentieren.

408.0111 7/ 408.4802 7 Beginn und Ende der Unterbrechung der Arbeitszeit mitteilen, zu übergebende Unterlagen hinterlegen

Beginn und das Ende der Unterbrechung der Arbeitszeit meldet der Fdl Bremen-Grolland dem özF West ESTW Bremen (Kontaktstelle). Die Meldungen (auch Besonderheiten während der Unterbrechungen) sind im Zugmeldebuch nachzuweisen. Die vorhandenen Kommunikationsmittel (Gefo usw. sind während der Unterbrechung zur Kontaktstelle umzuleiten.

Den Beginn der unterbrochenen Arbeitszeit gibt der Fdl bekannt, bei dem der zuletzt gefahrene Zug angekommen ist.

Während der unterbrochenen Arbeitszeit sind die zu übergebenden Unterlagen auf dem Arbeitstisch auszulegen.

**408.0111 9/ 408.4802 9
Uhrzeitvergleich**

Die Fdl führen täglich im Frühdienst den Uhrzeitvergleich durch. Über das Gefo (901 91191) wird die Zeitansage erreicht.

Unstimmigkeiten sind an die EVZS Rufnummer 0151-11433070 zu melden.

Der Uhrenzeitvergleich ist im Fernsprechbuch nachzuweisen.



Örtliche Zusätze zur Richtlinie 408.02

408.0203 3 b)

Regeln für das Fernsprechbuch

An Stelle des Fernsprechbuches (Vordruck 408.0203V41) muss der Fdl Bremen-Grolland für die Dokumentation von Aufträgen, Meldungen oder Vorgängen das „Fernsprechbuch für häufig gegebene Meldungen“ als besonderen Vordruck verwenden.

408.0203 4

Aufbewahren von Unterlagen

Alle vorzuhaltenden Verzeichnisse, Übersichten von längerer Gültigkeit sind in der „Mappe für betriebliche Unterlagen“ aufzubewahren.

Zugmeldebücher, Ausdrücke der Zugnummernmeldeanlage, Vordrucke „Anordnungen über den Zugverkehr“, Blöcke „Fahrplan-Mitteilung“ oder „Befehl“ müssen Sie nach ihrem Abschluss bis zum Ablauf des folgenden Kalenderhalbjahres vor Ort geordnet aufbewahren.

408.0221 1 (2)

Fernsprechverbindungen für Zugmeldungen

Eine Zugnummernmeldeanlage (Bauform „ZN S 801“) ersetzt i.d.R. die Zugmeldungen **Anlage 20**.

Ist diese gestört oder werden Bahnübergänge durch Bahnübergangsposten gesichert, muss der Fdl Bremen-Grolland Zugmeldungen fernmündlich geben.

Fernmündliche Zugmeldungen muss der Fdl Bremen –Grolland auf der Streckenfernsprechverbindung (Fs) geben.

- Ri Bremen-Neustadt = GSM-R
-

408.0221 1 (3)

Namen von Betriebsstellen verkürzen

Namen von Betriebsstellen dürfen wie folgt verkürzt werden:

| Betriebsstelle | Verkürzung |
|-----------------|------------|
| Bremen-Grolland | Grolland |
| Bremen-Neustadt | Neustadt |

408.0221 1 (5) a)

Angabe der Strecke bei parallel verlaufenden Strecken

Bei Zugmeldungen zwischen Bremen Grolland und Bremen-Neustadt muss beim BÜ km 1,367 (39,233) zusätzlich die Strecke / das Gleis angegeben werden.

408.0221 3 (4)

Mit der tatsächlichen Ab- oder Durchfahrtzeit abmelden

Es darf mit der tatsächlichen Ab- oder Durchfahrtzeit abgemeldet werden, wenn keine BÜP zu verständigen sind.

408.0221 3 (6)

Zeitpunkt der Ab- oder Durchfahrtzeit

Als Zeitpunkt der Abfahrzeit gilt die Vorbeifahrt der Spitze des Zuges am jeweiligen Asig. Bei Einsatz von BÜP auf dem Streckenabschnitt Grolland – Bremen-Neustadt muss mit der voraussichtlichen Abfahrzeit am jeweiligem Asig in Grolland abgemeldet werden.

408.0231 1 (3)

Durchrutschwege

| Fahrweg auf Signal | in Gleis Nr. | freizuhaltender Gleisabschnitt | | Länge m |
|--------------------|--------------|--------------------------------|--------------------------------|------------|
| | | von Ls | bis | |
| A | 100 | 100 ^{II} | Isolierstoß Gz 152 | 63 |
| | 101 | 101 ^{III} | Isolierstoß GzW 152 | 62 |
| | 102 | 102 ^{II} | Isolierstoß GzW 152 | 60 |
| | 103 | 103 ^{II} | Isolierstoß GzW 152 | 60 |
| | 104 kurz | 104 ^{II} | Standort Ls 104 ^{III} | <50 |
| | 104 lang | 104 ^{IV} | Spitze W 159 | 60 |
| | 105 kurz | 105 ^{III} | Spitze W 159 | 60 |
| | 105 lang | 105 ^V | Gz DKW 153c/d | 81 |

408.0231 3 (1) a) **Grenzen der Gleisfreimeldeanlagen**

Es sind alle an das Stw Raf angeschlossenen Gleise und Weichen mit Gleisfreimeldeanlagen ausgestattet.

Die Gleisanlagen im Bahnhofsteil Bremen - Grolland sind wie folgt mit selbsttätigen Gleisfreimeldeanlagen ausgerüstet:

Siehe Anlage 2 Beschreibung der Signalanlage

408.0231 3 (3) b) **Fahrwegprüfung für Lü-Sendungen „Berta“ oder „Cäsar“ bei selbsttätigen Gleisfreimeldeanlagen**

Eine Zugfahrt mit Lü-Sendung "Berta" oder "Cäsar" darf nur zugelassen werden, wenn in einmündenden Gleisabschnitten

zwischen Grenzzeichen und Sperrsignal - wo Sperrsignale nicht vorhanden sind zwischen Grenzzeichen und Hauptsignal - keine Fahrzeuge stehen und

geprüft wurde, dass sich zwischen Sperrsignal und Hauptsignal keine Lü-Sendungen "Berta" oder "Cäsar" befinden.

Bei selbsttätiger Gleisfreimeldeanlage ist durch Fahrwegprüfung sicherzustellen, dass einmündende Gleise auf 20 m hinter dem Grenzzeichen frei sind. Ist dies nicht einwandfrei feststellbar, ist das Kreuzen und Überholen im unmittelbaren Nachbargleis verboten.

408.0232 2 **Fahrweg sichern**

Die nach dem Regelwerk geforderten Verschlussunterlagen sind für Ihre Betriebsstelle nicht vorhanden. Bis zur Erstellung aktueller Verschlussunterlagen müssen Sie folgende Anweisung zu Richtlinie 408.0232 2 beachten.

Wenn die Festlegung nicht ordnungsgemäß angezeigt wird, dürfen Sie während der Zugfahrt im Bereich der Betriebsstelle keine anderen Fahrzeugbewegungen zulassen und keine Bedienungshandlungen vornehmen.

Das Verfahren – Fahrweg sichern – nach Richtlinie 408.0232 2 wird hierdurch nicht verkürzt.

408.0241 3 **Beteiligung eines Zugschlussmeldepostens an der Räumungsprüfung**

Bei länger andauernder Räumungsprüfung auf Zeit ist es im Bf Grolland zugelassen, einen örtlichen Mitarbeiter als Zugschlussmeldeposten (ZMP) an den Einfahrsignalen einzusetzen. Sie müssen dem ZMP vor seinem Einsatz seinen Standort, die Signalzugschlussstelle (Weiche 100) und den Wortlaut der Zugschlussmeldung mitteilen.

Von seinem Standort muss der ZMP die Signalzugschlussstelle einsehen und das Schlussignal erkennen können.

408.0251 5 (2)

Durchrutschweg auflösen bei nicht einsehbarem Zielabschnitt

Bei allen Einfahrten in die Einfahrgruppe werden die Durchrutschwege automatisch und verzögert aufgelöst.

| Gleis Nr. | Gleislänge | Zul. HG | Verzögerungszeit |
|-----------|------------|---------|------------------|
| 100 | 764 m | 40 km/h | 78 sek |
| 101 | 765 m | 40 km/h | 78 sek |
| 102 | 875 m | 40 km/h | 78 sek |
| 103 | 792 m | 40 km/h | 78 sek |
| 104 kurz | 262 m | 30 km/h | 40 sek |
| 104 lang | 574 m | 40 km/h | 58 sek |
| 105 kurz | 576 m | 30 km/h | 88 sek |
| 105 lang | 778 m | 40 km/h | 78 sek |

Muss bei nicht einsehbarem Zielabschnitt der Durchrutschweg aufgelöst werden, muss sich der Fahrdienstleiter vom Triebfahrzeugführer bestätigen lassen, dass der Zug zum Halten gekommen ist oder die Besetzanzeige der letzten Abschnitte vor dem betreffenden Signal muss mindestens 3 Minuten lang unverändert bestanden haben.

408.0251 7

Nennung der Zugschlussstellen

Verzeichnis der Zugschlussstellen für Gleisbildstellwerke

Betriebsstelle: Stellwerk „Raf“ Bahnhof Bremen-Grolland

Erläuterung:

Das Zeichen % bedeutet, dass die Einrichtungen nur bedient werden dürfen, wenn der Zug am gewöhnlichen Halteplatz vorbeigefahren oder zum Halten gekommen ist.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-------------------------|------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Bei der Fahrt des Zuges | | Signal-Zugschlussstelle | | Fahrstraßen-Zugschlussstelle | |
| | | Signal auf Halt stellen, wenn der Zug mit Schlussignal | | Fahrstraße auflösen, wenn der Zug am letzten gewöhnlichen Halteplatz zum Halten gekommen oder | |
| auf Signal | nach | vorbeigefahren ist an | Gleis- oder Weichenabschnitt... verlassen hat | vorbeigefahren ist an | Gleis- oder Weichenabschnitt... verlassen hat |
| A | Gleise 100 - 105 | Weiche 100 | | % | |
| P 100 - 105 | Bremen Neustadt | Ra 10 | | Ra 10 | |

Anmerkung:

Die Räumung der Signal- und Fahrstraßenzugschlussstelle kann vom Fdl Raf selbst nicht festgestellt werden. Er kann dann damit einen Mitarbeiter im Bahnbetrieb beauftragen.

- siehe Betriebsstellenbuch zu 408.0241 3 -



Örtliche Zusätze zur Richtlinie 408.03

408.0321

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Triebfahrzeugführer melden ihre Abfahrbereitschaft direkt an den zuständigen Fdl.

408.0331 3 (1)

Mitteilung des Fahrdienstleiters an den Triebfahrzeugführer, dass das Hauptsignal auf Fahrt gestellt ist

Auf Grund der örtlichen Verhältnisse (Vegetation an den Gleisen 100 bis 105) ist dem Triebfahrzeugführer mündlich mitzuteilen, dass bei Zugfahrten aus den Gleisen 100 bis 105 das Gruppenausfahrtsignal P100 - 105 auf Fahrt gestellt ist, oder das Signal Zs1 bedient wurde.



Örtliche Zusätze zur Richtlinie 408.04

408.0401 1

Bestätigung des Eingangs von Anordnungen über den Zugverkehr oder der Berichtigung von Fahrplanunterlagen durch den Bediener

Berichtigungen von Fahrplanunterlagen sind dem Herausgeber zu bestätigen.

408.0401 2 (2) d)

Zu benachrichtigende Stellen

Als Ersatz für den Vordruck dienen die Aufzeichnungen im System HabidS.

Bei fernmündlicher Einlegung von Sonderzügen und Auslegung von Zügen sind zu benachrichtigen:

| | |
|-------------------------------------|-----------------------|
| in Richtung Bremen-Neustadt: | ESTW Bremen, özF West |
|-------------------------------------|-----------------------|

Fdl Raf lässt um Mitternacht oder bei Arbeitsaufnahme die Unterlage über das DV-System HabidS ausdrucken und vergleicht die Angaben mit özF Bremen West.
Als Vordruck wird ein besonderes Muster verwendet.

408.0411 2 (2) d)

Ausfertigen von Befehlen im Auftrag des Fahrdienstleiters

Siehe **Anlage 5a**

408.0411 2 (8)

Namen von Betriebsstellen abkürzen

Der Ausfertiger eines Befehls darf Namen von Betriebsstellen unter folgenden Bedingungen abkürzen:

Bei einem Befehl, den er dem Triebfahrzeugführer durch Diktieren übermittelt, darf der Ausfertiger die Abkürzung nach Richtlinie 100.0002 eintragen. Beim Diktieren muss er den Langnamen Betriebsstelle angeben.

| Name der Betriebsstelle | Abkürzung (gemäß Ril 100) |
|-------------------------|------------------------------|
| Delmenhorst | HD |
| Bremen Neustadt | HBN |
| Bremen Grolland (Raf) | HBG |

408.0411 2 (12)

Abkürzung der Betriebsstelle für den Übermittlungscode geben

Folgender Code für die Befehlsübermittlung ist vom Fahrdienstleiter Bremen-Grolland zu verwenden:

HBG (ergänzt durch eine laufende dreistellige Fall bezogene Nummer, z.B. HBG-001).

Es sind die Nummern zwischen 001 und 999 zu verwenden.

Die Nummerierung beginnt jeweils zum Jahreswechsel neu.

Ausgefertigte Befehle müssen nach ihrem Abschluss bis zum Ablauf des folgenden Kalenderhalbjahres im Ordner „Befehlsablage“ aufbewahrt werden.

408.0421 1 (1) b)

Benachrichtigen von Bahnübergangsposten (BÜP) vor Zulassung einer Zugfahrt

a) Einsatz eines BÜP im Bahnhof

Für die Bahnübergänge innerhalb des Bahnhofs ist eine Sicherungsmeldung durch den BÜP (Tetrafunk) zwingend vorgeschrieben. Der Eingang der Bestätigung ist zu überwachen und zu dokumentieren.

Die Verständigung erfolgt über Einzelruf.

b) Einsatz eines BÜP auf der freien Strecke

- BÜP werden über die jeweilige Fs-Leitung über den Zugverkehr mittels Abmeldung benachrichtigt.
- Die eingesetzten BÜP müssen sich mit der Bezeichnung des jeweiligen Bahnübergangs melden.
- Die Benachrichtigung ist vom Fdl der benachbarten Zugmeldestelle zu wiederholen.

408.0421 1 (4)

Überwachen der Bestätigung, dass der Bahnübergang gesichert ist

Bei Einsatz von BÜP innerhalb des Bahnhofs darf der Fdl Zug- und Rangierfahrten erst zulassen, wenn dem Fdl der zuständige BÜP die Sicherung für die jeweilige Fahrt bestätigt hat. Eine Sicherheitsbestätigung muss der Fdl vor jeder Zustimmung zur Fahrt vom BÜP einholen.

Bei gestörter Fernsprechverbindung und Einsatz von BÜP auf der freien Strecke der Fdl den Nachbarfahrdienstleiter auffordern, den BÜP über die Zugfahrt zu verständigen. Der Fdl darf den Zug erst nach der Bestätigung über die Verständigung ablassen, wenn **alle** übrigen Vorbedingungen erfüllt sind.

Besonderheit für BÜ in km 1,367 (39,233 Grollander Straße)

Bevor der Fdl Delmenhorst der Sicherung des BÜ in km 39,233 durch einen BÜP zustimmt, muss dem Fdl Delmenhorst der BÜP bestätigen, dass der BÜP sich auch bei den beteiligten Fahrdienstleitern Bremen Neustadt und Bremen Grolland angemeldet hat.

408.0421 1 (8)

Bestimmen der Mindestzeit beim Benachrichtigen

Muss ein BÜP auf der freien Strecke über Zugfahrten benachrichtigt werden, ist dieser mindestens 3 Minuten vor der voraussichtlichen Ab- oder Durchfahrtzeit zu benachrichtigen.

Diese Mindestzeit darf nicht unterschritten werden.

408.0421 1 (9)

Angaben der zulässigen Geschwindigkeit beim Benachrichtigen von Bahnübergangsposten

Bei Einsatz von BÜP auf der freien Strecke, muss diesem die im Fahrplan für den jeweiligen Streckenabschnitt zulässige Geschwindigkeit des Zuges mitgeteilt werden.

408.0435 3 (2) b)

Bahnhofsgleise, über die Züge mit Lü-Sendungen fahren dürfen

Züge mit Lü-Sendungen dürfen durch die Gleise 21, 100 -105, 400, 401, 416 – 418 und 424 – 428 fahren soweit, nicht der Ausschluss von diesen und anderen Gleisen der gültigen Dauer-Lü-Anordnung M bzw. der jeweiligen besonderen Lü-Anordnung (Fax) zu entnehmen sind.

408.0471 1 (4)

Zuständiger Fahrdienstleiter für das Sperren von Gleisen

| Streckenabschnitt | zuständige Zugmeldestelle |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| Bremen Grolland – Bremen-Neustadt | Fdl BZ özF West |

408.0481 11 (1)

Sichern von Bahnübergängen mit zuggesteuerten Bahnübergangssicherungen bei Sperrfahrten

siehe **Anlage 6**

408.0485 5 (1)

Befahren von Bahnübergängen durch Hilfszüge

Hilfszüge dürfen nur bei Besetzung des Stw Raf verkehren.



Örtliche Zusätze zur Richtlinie 408.05

408.0541 3 (2)

Bahnübergänge oder Streckenabschnitte mit Spurrillen

Muss aufgrund der Witterungsverhältnisse nach einer Zugpause von mehr als 2 Stunden auf den angrenzenden Streckenabschnitten mit Spurrillenvereisung gerechnet werden, sind die ersten Züge mit führenden Fahrzeugen mit einer Radsatzlast geringer als 16 t mit Befehl 12, Grund 11 anzuweisen, die Bahnübergänge der betroffenen Strecken mit folgender Geschwindigkeitsbeschränkung 30 km/h zu befahren.

Die betreffenden Bahnübergänge sind Wardamm in km 1,663 und Grollander Str. km 1,367. Bei besonders widrigen Witterungsverhältnissen (z.B. starker Eisregen) müssen Sie die Maßnahmen bereits nach einer Zugpause von einer Stunde durchführen.



Örtliche Zusätze zur Richtlinie - 408.48

408.4801 2 (2) a), 408.4801 2 (2) b), 408.4802 5, 408.4802 3, 408.4802 6 (1) & 408.4802 9

Siehe örtliche Zusätze zur Ril 408.01

408.4811 4 (3)

Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter (BözM) für den Ortsstellbereich Industriestammgleis GVZ ist der Fdl Grolland. Dieser verständigt den Tf über Besonderheiten im Ortsstellbereich.

Der BözM ist über folgende Kommunikationsmittel erreichbar:

Tetra-Funk oder Rückfallebene 0160-5883958/ 0421-30901-660

408.4811 4 (4)

Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich

Der Tf hat festgestellte Mängel oder Unregelmäßigkeiten an den Bahnanlagen und Fahrzeugen an den BözM zu melden unter Tetra-Funk oder Rückfallebene 0160-5883958/ 0421-30901-660

408.4811 4 (5)

Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich, Grenzen

Grenzen:

Der Ortsstellbereich **Industriestammgleis GVZ** befindet sich innerhalb des Bf Bremen Grolland.

Der Ortsstellbereich **Industriestammgleis GVZ** umfasst die Gleise 11 - 14, 21, 41, 42 und 51

Die Grenzen des Ortsstellbereiches sind:

In Ri Industriestammgleis GVZ

= Ls 21^{II}

Aus Ri Industriestammgleis GVZ

= Ls 21^{III} und 11^I

Das Orientierungszeichen „OB“ nach Richtlinie 301.9001 ist in den Ortsstellbereichen nicht aufgestellt.

408.4811 7

Örtliche Besonderheiten

Die Verständigung des Triebfahrzeugführers über örtliche Besonderheiten (Bauarbeiten, Aufträge etc.) erfolgt mündlich.

408.4814 3 (1) b)

Niedrigere Geschwindigkeit

Abdrückgeschwindigkeit 1,3 - 1,5 m/s =

5 Km/h

Torabschlüsse

Wo Tore oder Gitter über Gleise führen, darf nur mit Schrittgeschwindigkeit an sie herangefahren werden.

Die geöffneten Torflügel müssen bei der Durchfahrt angeschlossen oder durch die Feststellvorrichtung gegen unbeabsichtigtes Zuschlagen gesichert sein.
Defekte oder fehlende Torsicherungen sind umgehend an den Fdl zu melden.

408.4814 7

Stärker geneigte Gleise befahren

| Gleis | von | bis | größtes Gefälle in ‰ |
|------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------|
| 400 | Brücke Stromer Landstraße | Ochtumbrücke der Ein- und Ausfahrgruppe | 7,40 ‰ |
| 401 | Brücke Stromer Landstraße | Ochtumbrücke der Ein- und Ausfahrgruppe | 13,30 ‰ |
| Niedervieland II | Brücke Stromer Landstraße | Ra 12 Weiche 406 in Richtung Gl. 600/601 Niedervieland II | 8,68 ‰ |
| 21 (GVZ) | DKW 154 | Weiche 1 | 10,15 ‰ |

Bei den oben genannten Gleisen sind folgende Maßnahmen durch den Triebfahrzeugführer erforderlich:

Die Höchstgeschwindigkeit beträgt in diesen Bereichen max. 15 km/h.

Das Abstellen von Fahrzeugen in diesen Gleisbereichen ist verboten.

Vor Beginn des Rangierens im Bereich mit Gefälle muss der Triebfahrzeugführer feststellen, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind. Bevor abkuppelt wird, muss der Triebfahrzeugführer die Fahrzeuge festlegen. Festlegemittel dürfen erst entfernt oder Handbremsen erst gelöst werden, wenn mit dem Triebfahrzeug gekuppelt ist.

408.4816 1 (1)

Sichern von Bahnübergängen mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen

Bahnübergänge mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen sind entsprechend der jeweiligen Bedienungsanweisung zu bedienen.

Bei Ausfall der technischen Sicherung ist nach 408.4816 1 (2) zu sichern und dem Fdl Raf zu verständigen.

408.4816 1 (3)

Sichern von Bahnübergängen, die nicht technisch gesichert sind

Die nichttechnisch gesicherten Bahnübergänge mit öffentlichen Straßen werden durch Mitarbeiter im Rangierdienst gesichert. **Anlage 4b**

408.4816 2 (2)

Sichern von Übergängen, die ausschließlich dem Verkehr innerhalb der Bahnhöfe dienen

Der Übergang ist einseitig mit einer verschlossenen Schranke gesichert. Der Schlüssel wird beim Fahrdienstleiter Raf im Schlüsselkasten aufbewahrt.

Sie dürfen nur von entsprechend eingewiesenen Berechtigten genutzt werden, die sich dabei selber sichern.

408.4818 1

Rangieren; Durchführen – Abstoßen und Ablaufen

Verhalten beim Abdrücken:

Es dürfen maximal 5 Fahrzeuge als Wagengruppe ablaufen.

1. Vereinbarung zwischen Mitarbeiter (Ma) EVU und Fdl Raf sowie Ma EVU und Triebfahrzeugführer
2. Zustimmung Fdl Raf an Ma EVU (Kennlicht leuchtet)
3. Ma EVU an Triebfahrzeugführer: „**abdrücken**“
4. Kennlicht erloschen (Hp0) oder nicht erkennbar: Ma EVU an Triebfahrzeugführer: „**anhalten**“
5. Erneute Zustimmung Ww Raf an Ma EVU (Kennlicht leuchtet)
6. Ma EVU an Triebfahrzeugführer: „**weiter abdrücken**“

Verteilung der Rangierzettel (Liste f. Abhänger) vor Ablaufbeginn

Rangierzettel (Zerlegelisten) werden vom Ma EVU erstellt und verteilt an:

Fdl Raf

Abhänger

Hemmschuhleger

Vor dem Abdrücken einer Zerlegeeinheit muss jeder Hemmschuhleger im Besitz eines Rangierzettels sein. Änderungen gegenüber den Angaben im Rangierzettel teilt der Bergmeister oder nach Absprache der Bediener der Gleisbremse den Hemmschuhlegern über Lautsprecher mit.

408.4818 1 (1)

Gleise, in die Fahrzeuge abgestoßen werden oder ablaufen dürfen

| Rangierbezirk | Gleise |
|-----------------------|-----------|
| Raf (Richtungsgruppe) | 411 - 448 |

408.4818 2

Aufhalten von Fahrzeuggruppen mit Hemmschuhen

Im Ablaufbereich des Stw Raf ist das Legen von Hemmschuhen von der Bergkuppe bis zu den Herzstücken der letzten Verteilerweiche untersagt.

Die Gleise 416 bis 418 424 bis 428 und in der Richtungsgruppe sind Durchfahr Gleise. In den o.g. Gleisen dürfen Hemmschuhe nur nach Zustimmung des Fdl gelegt werden.

Nachweis beim Fdl im Fernsprechbuch.

Örtliche Zusätze zur Richtlinie 423 - Notfallmanagement DB Netz AG

Bestimmungen zur Ril 423/42380 - „Notfallmanagement DB Netz AG – Auszug für Fahrdienstleiter“

Gültig für Betriebsstelle: Bremen-Grolland
Stellwerk: Raf
Zuständiger Fdl: Bremen Grolland (Raf)
Notfallbezirk: Bremen

Für die Betriebsstelle Bremen-Grolland sind auf Stw Raf nachstehend aufgeführte Richtlinien zur KoRil 423/42380 ausgelegt und zu beachten:

| <i>Richtlinie</i> | <i>Inhalt</i> |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 423.0100 | Glossar |
| 423.0101 | Notfallmanagement DB Netz AG |
| 423.0101A01 | Definition der gefährlichen Ereignisse im Bahnbetrieb |
| 423.0234 | Aufgaben des Fahrdienstleiters bei der Abwicklung von Ereignissen |
| 423.0410V02 | Vermerk Fdl „Vorbeifahrt/Anfahrt am Haltbegriff“ |

Gefährliche Ereignisse sind der Notfalleitstelle Hannover **sofort** zu melden.
Eine Übersicht der gefährlichen Ereignisse gemäß Allgemeinverfügung der EUB sowie unternehmensintern zu erfassende Ereignisse sind im 423.0101A01

Erreichbarkeit der Notfalleitstelle Hannover:
- Auszug EVU -

Erreichbarkeit des Leiter Betriebsbezirk:
Telefon: 0160 97455436

Bei gefährlichen Ereignissen gemäß 423.0234 1 (6):

- 3.1 Vorbeifahrt eines Zuges am Haltbegriff (Außer vorzeitige Signalhaltfälle und ablaufende Eisenbahnfahrzeuge/Ablaufbetrieb)
- 4.2 Anfahrt am Haltbegriff ohne Zustimmung durch Zug- und Rangierfahrten
- 4.3 Vorbeifahrt am Haltbegriff ohne Zustimmung einer Rangierfahrt

Ist zusätzlich zur fmdl. Meldung an die Notfalleitstelle der Vordruck 423.0410V02 (**Anlage 3**) auszufüllen und der Notfalleitstelle und dem Unfalluntersuchungsführer I.NVS-N zu faxen.

Unregelmäßigkeiten und andere Vorfälle, die nicht der Notfalleitstelle gemeldet werden, sind während der Geschäftszeit dem Leiter Betriebsbezirk und außerhalb dieser Zeiten dem Notfallmanager anzuzeigen.
Ausnahme: Meldungen über **Tierkadaver** im Gleisbereich sind an die EVZS weiterzugeben.

Erreichbarkeit der Leiter Betriebsbezirk/Notfallmanager/EVZS/Untersuchende Stelle/Notfalleitstelle:

| | |
|------------------------|------------------------|
| Leiter Betriebsbezirk: | Telefon: 0160 97455436 |
| Notfallmanager: | - Auszug EVU - |
| EVZS Hafen: | Telefon: 0151-11433070 |
| Notfalleitstelle: | - Auszug EVU - |



Örtliche Zusätze zur Richtlinie 446 - Wintermaßnahmen vorbereiten und durchführen

Gültig für Betriebsstelle: Bremen Grolland
Stellwerk: Raf
Zuständiger Fdl: Raf
Notfallbezirk: Bremen

Die örtlichen Regelungen zur Ril 446.0102 **Wintermaßnahmen durchführen** werden durch die bremenports GmbH & Co. KG geregelt.



Örtliche Zusätze zur Richtlinie 456 - Regeln für Schrankenposten

Bestimmungen zur Richtlinie 456.0001- Regeln für Fahrdienstleiter bzw. Bediener von Stellwerken, die gleichzeitig Bediener wärterbedienter Schranken sind

456.0001 8 (1)

Vorgaben für das Ersatzweise Sichern von Bahnübergängen

Ist die Bahnübergangssicherungsanlage gestört und kann der Bahnübergang nicht sofort ersatzweise gesichert werden, sind zunächst die betroffenen Züge durch Befehl Nr. 8 über den Ausfall bzw. die Störung der technischen Bahnübergangssicherung zu verständigen.

Die entsprechend anzuwendenden Sicherungsmaßnahmen sind in **Anlage 4b** des Betriebsstellenbuches enthalten.

456.0001 8 (7)

Einsatz eines Bahnübergangspostens

Anfordern von BÜP und HP- zugleich Verzeichnis der BÜ: siehe **Anlage 4a**

Örtliche Zusätze zur Richtlinie 456.0020 – Regeln für Bahnübergangsposten (BÜP)

Die Örtlichen Zusätze zur Richtlinie 456.0020 wurden für Bahnübergangsposten erarbeitet.

456.0020 3 (1) (2)

Festlegung des zuständigen Fahrdienstleiters, Melden der Arbeitsaufnahme, Uhrzeitvergleich durchführen und nachweisen

Zuständiger Fdl, siehe **Anlage 4a** „Anfordern von BÜP und HP“.

Aufgaben des zuständigen Fdl:

- Meldestelle für BÜP zur Arbeitsaufnahme und Arbeitsschluss
- Durchführung des Uhrzeitvergleiches mit dem jeweiligem BÜP
- Meldestelle bei Arbeitsunfähigkeit des BÜP
- Meldestelle für alle Mängel die für eine ordnungsgemäße ersatzweise Sicherung erforderlich ist

456.0020 5 (1)

Meldestelle für Mängel bzw. fehlen von Richtlinien, Ausrüstungsgegenständen und Vordrucken

Der Fdl verständigt nach Eingang der Meldung unmittelbar den zuständigen Leiter Betriebsbezirk, außerhalb der Geschäftszeit den Notfallmanager.

456.0020 5 (1)

Aufbewahren von Unterlagen nach Abschluss

Die Unterlagen für Bü km 1,667 sind beim Fdl „Raf“ zu hinterlegen.

456.0020 8 (2)

Benachrichtigung über Zug- und Rangierfahrten

Ein Büp innerhalb des Bahnhofs, der Abzw- oder Überleitstellen wird vom zuständigen Fdl durch Einzelruf über den Zugverkehr beider Fahrtrichtungen verständigt. Auf Ausrüstung des BÜP mit dem Fahrplan für Zugmeldestellen wird verzichtet.

Büp auf der freien Strecke werden über die jeweilige Fs über den Zugverkehr verständigt.

Die Vorausmeldezeit beträgt auf der freien Strecke mindestens 3 Minuten vor der voraussichtlichen Ab- oder Durchfahrzeit.

456.0020 8 (4)

Benachrichtigungen wiederholen

Alle Benachrichtigungen über Zug- und Rangierfahrten innerhalb des Bahnhofs, sind durch den BÜP zu wiederholen.

456.0020 8 (6)

Verkürzung der Namen von Betriebsstellen

Zugelassen sind:

„**Grolland**“ für den Bahnhof Bremen-Grolland, „**Neustadt**“ für die Bahnhof Bremen-Neustadt.

456.0020 10 (1)

Zeitpunkt zum Sichern des Bahnübergangs festlegen

Bahnübergänge innerhalb des Bahnhofs sind **sofort** nach der Verständigung durch den Bahnübergangsposten zu sichern.

Die Sicherung des Bahnübergangs ist dem Fdl zu bestätigen



Örtliche Zusätze zur Richtlinie 462 - Betrieb des Oberleitungsnetzes

462.0101 4 (3)

Übersichtsplan mit Schaltanweisung

Codenummer für Schaltanträge Fdl Raf Bremen Grolland: - *Auszug EVU* -

Der Übersichtsplan mit Schaltanweisung wird auf Stw Raf in einem besonderen Aushang vorgehalten (siehe **Anlage 1b**).

Bahnerdungsvorrichtungen

2 Bahnerdungsvorrichtungen befinden sich jeweils am Stw Raf in einem Metallschrank und im BÜ Schaltheus BÜ Wardamm.

462.0103 3 (1)

Ausschaltungen beantragen

Zustimmung zur Abschaltung der Oberleitung durch den Fdl Bremen-Grolland vor Ausschalten der SG 601 im Bf Bremen-Neustadt

Ein Abschalten der **Schaltgruppe 601** im Bf Bremen-Neustadt führt dazu, dass der gesamte Bahnhofsbereich Bremen-Grolland incl. Streckengleis zwischen HBN und HBG stromlos geschaltet ist. Grundsätzlich ist damit vor Abschalten der Schaltgruppe 601 im Bf HBN die Einverständniserklärung des Fdl HBG einzuholen.

Bei E-Triebfahrzeugen, die im Bf Bremen-Grolland abgestellt werden und die die Stromversorgung aus der Oberleitung benötigen, kann das Abschalten der Oberleitung zu Schwierigkeiten bei der Wieder-Aufrüstung der E-Triebfahrzeuge führen.

Die Tf der E-Triebfahrzeuge sind vor Zustimmung zur Abschaltung in Bremen Neustadt darüber zu informieren und zum Senken der Stromabnehmer aufzufordern.

Vor Beginn jeder Arbeitsruhe ist dem özF ESTW Bremen zusammen mit der Meldung über den Beginn der Arbeitsruhe auch die Zustimmung zur Abschaltung der Oberleitung mitzuteilen. Das Personal der E-Triebfahrzeuge, die während der Arbeitsruhe im Bf Bremen-Grolland abgestellt werden, ist vom Fdl Bremen-Grolland darauf hinzuweisen, dass die Oberleitung im Bf Bremen-Grolland während der Arbeitsruhe abgeschaltet wird. Diese Meldungen sind im Fernsprechbuch nachzuweisen.

□

Örtliche Zusätze zur Richtlinie 481 - Telekommunikationsanlagen bedienen

- **481.0101: Grundlagen für drahtgebundene Fernsprechverbindungen**
- **481.0103: Betriebsfunk im GSM-R Netz,**
- **481.0205 Verbindungen des Zugfunks im GSM-R Netz,**
- **481.0205Z01 Zusätzliche Regelungen für ortsfeste Teilnehmer**

Zu Ril 481.0101 Grundlagen für drahtgebundene Fernsprechverbindungen:

481.0101 6 (10)

Meldestelle für Störungen

Siehe zu 481.0205Z01 7 (2).

Zu Ril 481.0103 Betriebsfunk im GSM-R Netz:

481.0103 2 (3)

Allgemeines/ Nutzungspflicht für mobile Teilnehmer

Wenn kein GSM-R Gerät zur Verfügung steht oder wegen Störungen (z.B. durch Geräteausfall, Störung oder Arbeiten in Bereichen mit GSM-R Unterversorgung) ausfällt, ist die Sprechverbindung über Mobilfunk als Ersatzverbindung zugelassen (Nachweis des Grundes im Fernsprechbuch).

Wenn kein GSM-R Gerät zur Verfügung steht, zusätzlich ein formloses Fax an Leiter Betriebsbezirk senden.

481.0103 3 (1)

Ausrüstung ortsfester Teilnehmer mit GSM-R-Geräten

Vorhandenes Endgerät: GSM-R Gefo der Bauart – Wenzel –

Die Bedienungshandlungen am Endgerät entnehmen Sie bitte der Kurzanleitung, die an Ihrem Arbeitsplatz ausliegt.

481.0103 5 (2)

Direktwahltasten/ Benachrichtigung über Zugfahrten

Zur Benachrichtigung über Zugfahrten müssen Sie folgende Verbindungen nutzen:

- zwischen Bremen-Grolland und Bremen-Neustadt: Konferenzverbindung

Fs HBN - HBG

Bahnübergangsposten zwischen Bremen-Grolland und Bremen-Neustadt werden als Teilnehmer der Konferenzverbindung –**Fs HBN - HBG**, über den Zugverkehr benachrichtigt.

- Bahnübergangsposten am Bü km 1,667 werden durch Tetra-Funk über den Zugverkehr benachrichtigt

481.0103 8

Notruf

Nothaltaufträge die Sie über den Tetra-Funk erhalten, müssen Sie anschließend durch eine Zugfunknotruf wiederholt abgeben – Grund: Notrufe im Betriebsfunk werden von keinem Zugfunkteilnehmer empfangen.

Für Notrufe der Strecke 1415 Bremen-Grolland – Bremen-Neustadt sind im Wortlaut die Strecken Bremen-Neustadt – Bremen-Grolland und Bremen-Neustadt – Delmenhorst zu benennen.

Bei eingehenden Notrufen von der Strecke 1500 Bremen-Neustadt – Delmenhorst zwischen km 38,2 und km 40,2 (Bremen-Neustadt Esig 16 A) sind auch auf der Strecke 1415 Bremen-Grolland – Bremen-Neustadt Maßnahmen wie bei drohender Gefahr zu ergreifen.

481.0103 9

Regelmäßige Softwareaktualisierung

Siehe zu 481.0205Z01 2 (1).

481.0103 10 (4)

Meldestelle für Störungen

Siehe zu 481.0205Z01 7 (2).

481.0103 10 (5)

Ziele der Rufumleitung

Siehe zu 481.0205Z01 7 (3).

Zu Ril 481.0205 Verbindungen des Zugfunks im GSM-R Netz:

481.0205Z01 Zusätzliche Regelungen für ortsfeste Teilnehmer

481.0205Z01 1

Zugfunkbereiche

Folgende Strecken sind mit digitalem Zugfunk ausgestattet

| | | |
|-------------|-----------------|-----------------|
| 1500 | Bremen | Oldenburg |
| 1415 | Bremen-Neustadt | Bremen-Grolland |

481.0205Z01 2 (1) **Regelmäßige Softwareaktualisierung**

Geräte Update

Um die Betriebssicherheit ihres GSM-R Gerätes zu erhalten, führen Sie die notwendigen Softwareupdates nach der vorliegenden Gerätebeschreibung aus.

- **bei Wenzel Geräten**

Notwendige Softwareupdates werden Ihnen durch eine Gerätemeldung angezeigt. Nach Bedienung der Taste „Quit“ (Quittierung) werden im Hintergrund die Daten heruntergeladen. Ein notwendiger Neustart wird Ihnen durch Gerätemeldung angezeigt (Meldung quittieren). Durch die Quittierung dieser Meldung wird der Neustart durchgeführt, dabei steht Ihnen das Gerät für ca. 20 sek. nicht zur Verfügung.

481.0205Z01 3 **Notrufbereiche, Notdurchsagen übermitteln**

Notruf Zugfunk

Ortsfeste Teilnehmer im Zugfunknotruf „Knoten HD“:

- Fahrdienstleiter Delmenhorst,
- Fahrdienstleiter Hude,
- Fahrdienstleiter özF West BZ Hannover ESTW Bremen
- Fahrdienstleiter Bremen Grolland
- BZ Hannover Streckendisponent 6

Notruf Strecke

Den Notruf Strecke „Knoten HD“ hören:

- Fahrdienstleiter Delmenhorst,
- Fahrdienstleiter Hude,
- Fahrdienstleiter özF West BZ Hannover ESTW Bremen
- Fahrdienstleiter Bremen Grolland

Zugfunkgespräche

Eingehende Gespräche, die betrieblich anderen Fahrdienstleitern zuzuordnen sind, sind an den betrieblich zuständigen Fdl weiterzuleiten.

Zusätzliche Anordnungen

Es ist untersagt, auf dem Display die Taste „Sprechg.“ zu bedienen.

(Hiermit würde zwischen dem Handapparat und der Sprechgarnitur umgeschaltet werden, auch wenn diese nicht angeschlossen ist und eingehende Rufe würden akustisch nicht mehr angezeigt werden!).

481.0205Z01 7 (2)

Rufnummer der GSM-R-EVZS

Bei Störungen an Ihrem GSM-R Fernsprecher melden Sie sofort an die für die Entstörung zuständige Stelle.

EVZS (AVE Nord) Tel.: 0511 286-49799,
 Fax: 069 562 21249

Bei Störung von Basa Netz /VOIP: 0511 300357-0

481.0205Z01 7 (3)

Rufumleitungsziel

Bei Ausfall Ihres GSM-R Fernsprechers bzw. bei Verbindungsstörungen werden alle Gespräche automatisch an den Fdl özF West BZ Hannover ESTW Bremen weitergeleitet.

Örtliche Regelungen zur Ril 481.0302

- Grundlagen für Verbindungen des GSM-R- Rangierfunks,

481.0302: GSM-R- Rangierfunk

481.0302 2 (2)(3)

Nutzungsmöglichkeiten/ Verfahren im GSM-R Rangierfunk

Zugfunkgespräche auf der Hafeneisenbahn“ werden im P-GSM (D) – National Roaming geführt.

481.0302 2 (5)

GSM-R-Rangierfunk steht nicht zur Verfügung

Rangierfunkgespräche auf der Hafeneisenbahn im Bf Bremen Grolland werden im Tetra Digitalfunk geführt siehe **Anlage 9**



Örtliche Zusätze zur Richtlinie 482 - Signalanlagen bedienen

Bestimmungen zur Ril 482.6221- Bahnübergangssicherungsanlagen; ohne ESTW-Anbindung; zugesteuert

482.6221 3

Wirksamschalten der Einschaltkontakte

Besonderheiten für die Wirksamkeitsschaltung der BÜ-Sicherungsanlagen (z.B. Fahren ohne Fahrtstellung eines Hauptsignals) sind in der jeweiligen Zusatzbestimmung zum BÜ enthalten.

- 482.9001: Signalmittel bedienen; Allgemeines
- 482.9001A01: Richtlinie für das Bedienen der Signalanlagen
- 482.9001A02: Beschreibung der Signalanlagen,

Zu Ril 482.9001: Signalmittel bedienen; Allgemeines:

482.9001 1 (1)(2)






Inhalt/ örtliche Zusätze

Die örtlichen Zusätze enthalten die örtlichen Besonderheiten zur Ril 482.9001. Sie werden als – Regelungen zu weiteren Richtlinien – im Betriebsstellenbuch“ aufgenommen.

482.9001 2 (6)

Geräte und Werkzeuge

Auf der Betriebsstelle vorhandene Merkhinweise:

| | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aufgehobene Signalabhängigkeit  | Befehl erforderlich  | Bahnübergang  | Arbeitsstelle  |
| Gesperrt  | | | |

Auf der Betriebsstelle vorhandene Sperrungen:

| | |
|-----------------|------------------|
| Sperrkappen rot | Sperrkappen grau |
|-----------------|------------------|

Auf der Betriebsstelle vorhandene Ausrüstungsgegenstände:

| | | | |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|--------------------|
| Handverschluss 73 (HV 73) / Weichenschloss / Zungensperre | Deckenplattenheber | Lampenheber | Lampenprüfer |
| Schlüsselbrett oder Schlüsselkasten | Handkurbel zum Umstellen von Weichen | Spannungsabschalter für Weichen | Erdungsvorrichtung |
| Gerätebrett | | | |

Rettungseinrichtungen und Geräte Erste-Hilfe-Material, Verbandskästen:
auf Stw Raf vorhanden

Handfeuerlöscher:

Stellwerksgebäude

- Erdgeschoss im Flur = 1 Pulverlöscher, 2 Kohlendioxidlöscher
- Heizungsraum = 1 Pulverlöscher
- 1. Etage im Flur = 1 Pulverlöscher, 1 Kohlendioxidlöscher
- Fdl - Raum = 1 Kohlendioxidlöscher

Im Stellwerksgebäude Raf sind bei Brandgefahr im Heizungsraum sofort die im Vorraum befindlichen zwei Ölzuführleitungen zu schließen und der Notschalter auf O-Stellung zu bringen.

482.9001 12 (2)

Einmalig auftretende Unregelmäßigkeiten

Verständigung der für die Entstörungsveranlassung (EVZS Hafen) zuständigen Stellen sowie der Nachweis der Verständigung - **siehe Regelungen nach Mappe MfsU.**

Auffahren von Weichen

Eine aufgefahren Weiche oder Kreuzung darf erst wieder befahren werden, nachdem der ordnungsgemäße Zustand und die Befahrbarkeit der Weiche oder Kreuzung von einer Fachkraft LST oder Fahrbahn Hafen beurteilt bzw. festgestellt wurden

Zu Ril 482.9001A01: Richtlinie für das Bedienen der Signalanlagen:

482.9001 A01 1

Richtlinien für das Bedienen der Signalanlagen

siehe **Mappe MfsU - lfd. Nr. 1.**

Zu Ril 482.9001A02: Beschreibung der Signalanlagen,:

482.9001 A02 1

Beschreibung der Signalanlagen

- siehe **Anlage 2**



Örtliche Zusätze zur Ril 484. - Meldungen von Anlagen der Ausrüstungstechnik betrieblich behandeln

- **484.0010: Einbruchmeldeanlage**
- **484.0011: Brandmeldeanlage**
- **484.0033: Weichenheizung**

Zu Ril 484.0010: Einbruchmeldeanlage

484.0010 Einbruchmeldeanlage

Im Gebäude Stw Raf ist eine Einbruchmeldeanlage- eingebaut.

Beschreibungen der Anlage und deren Bedienung siehe **Anlage 15a**.

Zu Ril 484.0011: Brandmeldeanlage

484.0011 Brandmeldeanlage

Im Gebäude Stw Raf ist eine Brandmeldeanlage eingebaut.

Beschreibungen der Anlage und deren Bedienung siehe **Anlage 15b**.

Zu Ril 484.0033: Weichenheizung

484.0033 Weichenheizung

Die nachfolgen genannten Weichen sind mit Weichenheizungen ausgerüstet:
Weichen 100, 101, 102, 103, 104, 150, 151, 152, 159, DKW 153 und DKW 154.

Bei Störung der Weichenheizung blinkt eine Warnlampe mit Gelblicht am Betonschaltheus;
Meldung erfolgt durch das EVU bzw. RDL

Eine Überwachung durch den Fdl „Raf“ erfolgt nicht.

Bei einer Störung ist die EVZS Hafen unter der Nummer: 0151-11433070 zu informieren.

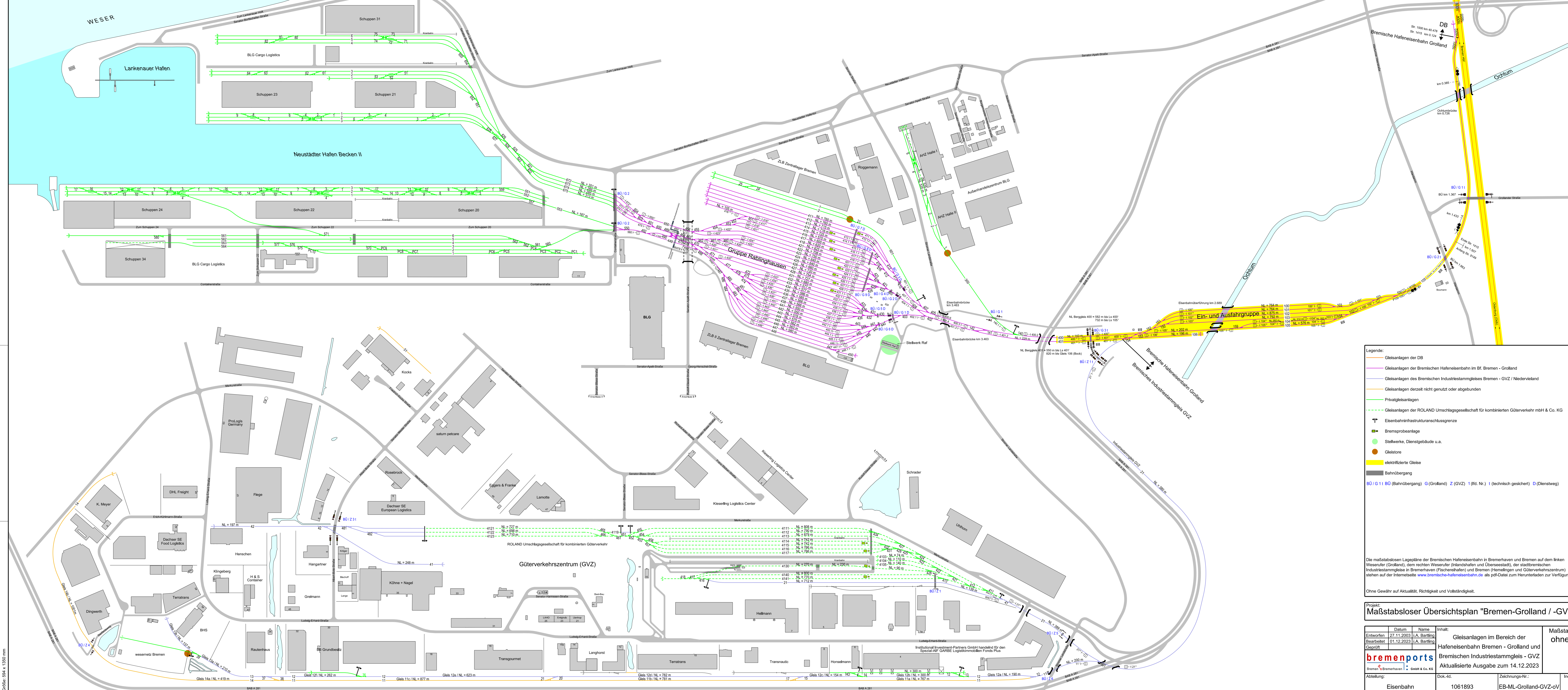


Lageplan der Betriebsstelle

– Nur zur Information –

Aktuelle Lagepläne können von der Internetseite der Bremischen Hafeneisenbahn mit folgendem Link heruntergeladen werden:

<http://www.bremenports.de/standort/bremische-hafeneisenbahn/bremen>



- Legende:**
- Gleisanlagen der DB
 - Gleisanlagen der Bremischen Hafeneisenbahn im Bf. Bremen - Großland
 - Gleisanlagen des Bremischen Industriestammgleises Bremen - GVZ / Niederland
 - Gleisanlagen derzeit nicht genutzt oder abgedungen
 - Privatgleisanlagen
 - - - Gleisanlagen der ROLAND Umschlagsgesellschaft für kombinierten Güterverkehr mbH & Co. KG
 - + Eisenbahninfrastrukturschlussgrenze
 - Bremsprobenanlage
 - Stellwerke, Dienstgebäude u.a.
 - Gleistore
 - elektrifizierte Gleise
 - Bahnübergang
 - B / G / Z (GVZ) 1 (fld. Nr.) 1 (technisch gesichert) D (Dienstweg)

Die maßstablosen Lagepläne der Bremischen Hafeneisenbahn in Bremerhaven und Bremen auf dem linken Weserufer (Großland), dem rechten Weserufer (Inlandhafen und Überseestadt), der stadtbremischen Industriestammgleise in Bremerhaven (Fischereihafen) und Bremen (Hellinggen und Güterverkehrszentrum) stehen auf der Internetseite www.bremische-hafeneisenbahn.de als pdf-Datei zum Herunterladen zur Verfügung.

Ohne Gewähr auf Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit.

Maßstabloser Übersichtsplan "Bremen-Großland / -GVZ"

| | | | |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Projekt: | Gleisanlagen im Bereich der Hafeneisenbahn Bremen - Großland und Bremischen Industriestammgleis - GVZ | | Maßstab ohne |
| Entworfen: | 27.11.2003 | IA, Bartling | Inhalt: Hafeneisenbahn Bremen - Großland und Bremischen Industriestammgleis - GVZ Aktualisierte Ausgabe zum 14.12.2023 |
| Bearbeitet: | 01.12.2023 | IA, Bartling | |
| Geprüft: | | | |
| Abteilung: | Eisenbahn | Dok.-Id. 1061893 | Zeichnungs-Nr.: EB-ML-Großland-GVZ-0V |

C:\06r-504_1\1350.dwg

Übersichtsplan mit Schaltanweisungen

– Nur zur Information –

Die aktuellen Pläne liegen immer beim Fahrdienstleiter aus

| Plan | Stand |
|----------------------|--------------|
| Bf Bremen – Grolland | 09.09.2019 |

Beschreibung der Signalanlage

gem. Ril 482.9001 - Anhang 2

Bremen-Grolland Raf

| Bauform und Inbetriebnahme | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| | Bauform | Inbetriebnahme |
| Stellwerk: | SpDrS60 [1968] / MSR32 [2008] | 1968 / 2008 |
| ferngestellte und ferngesteuerte Betriebsstellen: | | |
| Fernsteuerung (Technik): | | |
| Streckenblock (Technik): | Selbstblock 59 | |
| sonstige Signalanlagen: (z.B. Zugnummernmeldeanlage, Selbststellbetrieb, Störungsdrucker) | Zugnummernmeldeanlage (ZNS 801) | |
| Zugbeeinflussungsanlagen | | |
| Alle Vorsignale, Hauptsignale (Esig, Zsig, Sbk, Bksig) | Va (Ne2 Vorsignaltafel) [1000 Hz], A [2000 Hz], P100-105 [2000 Hz] | |
| einzelne Sperrsignale | 100I [2000 Hz], 100II [2000 Hz], 101II [2000 Hz], 101III [2000 Hz], 102I [2000 Hz], 102II [2000 Hz], 103I [2000 Hz], 103II [2000 Hz], 104I [2000 Hz], 104II [2000 Hz], 104IV [2000 Hz], 105II [2000 Hz], 105III [2000 Hz], 105V [2000 Hz] | |
| Geschwindigkeitsprüfeinrichtungen (Gleis und Km) | | |
| 500 Hz-Magneten, die das Anfahren gegen Haltzeigende Signale überwachen (Gleis und Km) | Strecke 1415 km 1,283 (150m vor Signal A) | |
| Bahnübergangssicherungsanlagen: | Lage BÜ | Technik |
| | BÜ Wardamm Gleis 100 | Anlagenart BUES 2000LzH/F-Hp |
| | Wanderweg Gleise 400, 401 | BUES 2000LzH/F-Hp |
| | Wanderweg GVZ Gleis 21 | BUES 2000LzH/F-Hp |
| | Merkurstraße Gleis 51 | NEBUE 90 ÜS |
| | Albert-Bote-Straße Gleis 42 | BUES 2000LzH/F-Hp |

Weichen, für die nur bestimmte Handverschlüsse zu verwenden sind

| | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Weiche: | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Handverschluss: | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Schlüsselformen

| | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Riegel- und Gleissperrenschlösser | Gs I | W447 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | g ⁰ | g ¹ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Handverschlüsse für die vorübergehende Sicherung von Weichen und Flachkreuzungen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Handverschlüsse für die vorübergehende Sicherung von Weichen und Flachkreuzungen (fest installiert) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Weichen

| | |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ohne SpV | W402, W403, W405, W407, W410, W411, W412, W413, W414, W415, W416, W420, W421, W422, W423, W424, W425, W426, W430, W431, W432, W434, W435, W436, W440, W441, W442, W443, W444, W445, W446 |
| Klammermittelverschluss | |
| Klammer- und Gabelmittelverschluss | |
| beweglichen Herzstückspitzen | |
| Klammermittelverschluss (Klinkenverschluss) | |

Flachkreuzungen

| |
|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> |

Gesamtzählwerke und die durch sie registrierten Einzelzählwerke

| | | | |
|--------|-----------|---------|----|
| BLZ | ErsSig GT | DHT | GZ |
| BÜHFT | WHT | FHT GAZ | |
| HAT | WAT | BLGrt | |
| AZ GRT | EAZ | THZ | |

Art und Anzahl der Geräte und Werkzeuge

| Art | Anzahl |
|-------------------------------------------------------------------|--------|
| Deckenplattenheber | 1 |
| Lampenheber | 1 |
| Lampenprüfer | 1 |
| Handkurbel (zum Umstellen von Weichen / Bedienen OL-Handscharter) | 2 |
| Spannungsabschalter für Weichen | 2 |
| OL-Handscharterschlüssel vierkant | 1 |
| Hammer | 1 |
| Maulschlüssel | 1 |
| Handkurbel für Weichen (EG) | 1 |
| Zungensperre (EG) | 5 |
| HV-73 mit Sperreinrichtung (EG) | 1 |
| Steckschlüssel für Schranken Antrieb (EG) | 1 |
| | |
| | |
| | |
| | |

Bremen Neustadt - Bremen Grolland

| Signal | Art | aus Richtung | Besonderheiten, Zusatzsignale |
|----------|------|-----------------|------------------------------------------------------------------------|
| A | Esig | Bremen-Neustadt | Hauptsignal; Vorsichtssignal Geschwindigkeitsanzeiger = („3“) |
| P100-105 | Asig | Bremen-Grolland | Ausfahr-/Sperrsignal; Ersatzsignal Geschwindigkeitsanzeiger = („2“) |
| | | | |
| | | | |

Geschwindigkeit auf Signal Hp 2, wenn sie von 40 km/h abweicht

| Signal | Fahrt nach | zul. Geschw. (Km/h) | Signal Zs 3 | Standort |
|----------|-----------------|---------------------|-------------|----------------|
| A | Grolland | 30 | el. Signal | am Hauptsignal |
| P100-105 | Bremen Neustadt | 20 | Formsignal | am Hauptsignal |
| | | | | |
| | | | | |

Aufgestellt:

| | | | |
|---------------|---------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kai-Uwe Kunze | bremenports GmbH & Co. KG | 11.12.19 |  bremenports Bremen Bremerhaven GmbH & Co. KG am Strom 2 • 27568 Bremerhaven |
| Name | OE | Datum | Unterschrift |

Schlüsselformen Bremen-Grolland Raf

Im Bedienraum des Fdl sind folgende Schlüssel im Schlüsselkasten versiegelt:

| Schlüssel für | Schlüsselform | Anzahl |
|------------------------------------------------------|----------------|--------|
| Schranke Raf (<i>Dienstweg Gleisbremse</i>) | W | 1 |
| Schranke PM Containerstraße | W ¹ | 1 |
| Weiche 447 | g ¹ | 1 |
| Gleissperre I (W447) | g ⁰ | 1 |
| Schlüssel DB 23 | | 1 |

Vor- und Hauptsignale Bremen-Grolland Raf

| Signalbezeichnung | Signaltyp | Zusatzsignale | Standort |
|-------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Va | Vorsignal (Ne2-Tafel) | | Strecke 1415 km 1,033 |
| A | Hauptsignal | Vorsichtssignal (Zs 7) Geschwindigkeitsanzeiger (Zs 3) Kennziffer '3' (elektrisch) | Grolland (E/A Gruppe) km 1,433 |
| P100-105 | Hauptsignal | Ersatzsignal (Zs 1) Geschwindigkeitsanzeiger (Zs 3) Kennziffer '2' (Formsignal) | Grolland (E/A Gruppe) km 1,694 |

Sperrsignale Bremen-Grolland Raf

| Sperrsignal | Stw-Technik |
|-------------|-------------|
| 11 I | SpDrS60 |
| 21 I | SpDrS60 |
| 21 II | SpDrS60 |
| 21 III | SpDrS60 |
| 100 I | SpDrS60 |
| 100 II | SpDrS60 |
| 101 I | SpDrS60 |
| 101 II | SpDrS60 |
| 101 III | SpDrS60 |
| 102 I | SpDrS60 |
| 102 II | SpDrS60 |
| 103 I | SpDrS60 |
| 103 II | SpDrS60 |
| 104 I | SpDrS60 |
| 104 II | SpDrS60 |
| 104 III | SpDrS60 |
| 104 IV | SpDrS60 |
| 105 I | SpDrS60 |
| 105 II | SpDrS60 |
| 105 III | SpDrS60 |
| 105 IV | SpDrS60 |
| 105 V | SpDrS60 |
| 106 II | SpDrS60 |
| 140.1 | MSR32 |
| 400 I | SpDrS60 |
| 400 II | SpDrS60 |
| 400 III | SpDrS60 |
| 400.2 | MSR32 |
| 400.3 | MSR32 |
| 400.6 | MSR32 |
| 401 I | SpDrS60 |
| 401 II | SpDrS60 |
| 401 III | SpDrS60 |
| 401.2 | MSR32 |
| 401.3 | MSR32 |
| 401.4 | MSR32 |
| 404.1 | MSR32 |
| 407.1 | MSR32 |

| Sperrsignal | Stw-Technik |
|-------------|-------------|
| 411.1 | MSR32 |
| 412.1 | MSR32 |
| 413.1 | MSR32 |
| 414.1 | MSR32 |
| 415.1 | MSR32 |
| 416.1 | MSR32 |
| 417.1 | MSR32 |
| 418.1 | MSR32 |
| 421.1 | MSR32 |
| 422.1 | MSR32 |
| 423.1 | MSR32 |
| 424.1 | MSR32 |
| 425.1 | MSR32 |
| 426.1 | MSR32 |
| 427.1 | MSR32 |
| 428.1 | MSR32 |
| 431.1 | MSR32 |
| 432.1 | MSR32 |
| 433.1 | MSR32 |
| 434.1 | MSR32 |
| 435.1 | MSR32 |
| 436.1 | MSR32 |
| 437.1 | MSR32 |
| 438.1 | MSR32 |
| 441.1 | MSR32 |
| 442.1 | MSR32 |
| 444.1 | MSR32 |
| 445.1 | MSR32 |
| 446.1 | MSR32 |
| 447.1 | MSR32 |
| 448.1 | MSR32 |
| 601.1 | MSR32 |
| W100 | SpDrS60 |

PZB-Zugbeeinflussung Bremen-Grolland Raf

| Signal- bezeichnung | Typ | Lage | Zusatz |
|------------------------|---------------------|----------------------------------------|--------|
| Va | 1000 Hz | Strecke 1415 <i>km 1,033</i> | |
| A | 2000 Hz | Strecke 1415 <i>km 1,433</i> | |
| A | 500 Hz Zusatzmagnet | Strecke 1415 <i>km 1,283</i> | |
| P100-105 | 2000 Hz | E/A Gruppe <i>km 1,694</i> | |
| 100I | 2000 Hz | E/A Gruppe <i>Gleis 100</i> | |
| 100II | 2000 Hz | E/A Gruppe <i>Gleis 100</i> | |
| 101II | 2000 Hz | E/A Gruppe <i>Gleis 101</i> | |
| 101III | 2000 Hz | E/A Gruppe <i>Gleis 101</i> | |
| 102I | 2000 Hz | E/A Gruppe <i>Gleis 102</i> | |
| 102II | 2000 Hz | E/A Gruppe <i>Gleis 102</i> | |
| 103I | 2000 Hz | E/A Gruppe <i>Gleis 103</i> | |
| 103II | 2000 Hz | E/A Gruppe <i>Gleis 103</i> | |
| 104I | 2000 Hz | E/A Gruppe <i>Gleis 104</i> | |
| 104II | 2000 Hz | E/A Gruppe <i>Gleis 104</i> | |
| 104IV | 2000 Hz | E/A Gruppe <i>Gleis 104</i> | |
| 105II | 2000 Hz | E/A Gruppe <i>Gleis 105</i> | |
| 105III | 2000 Hz | E/A Gruppe <i>Gleis 105</i> | |
| 105V | 2000 Hz | E/A Gruppe <i>Gleis 105</i> | |

Weichen und Gleissperren Bremen-Grolland Raf

| Bezeichnung | Bauteil Kurzbezeichnung | Stw-Technik | Lage |
|----------------|-------------------------|-------------|------------------------------|
| W 1 GVZ | Weiche m. SpV, S 700 | SpDrS60 | Grolland (ISG GVZ) |
| W 12 | Handweiche | - | Grolland (ISG GVZ) |
| W 13 | Handweiche | - | Grolland (ISG GVZ) |
| W 14 | Handweiche | - | Grolland (ISG GVZ) |
| W 15 | Handweiche | - | Grolland (ISG GVZ) |
| W 16 | Handweiche | - | Grolland (ISG GVZ) |
| W 17 | Handweiche | - | Grolland (ISG GVZ) |
| W 18 | Handweiche | - | Grolland (ISG GVZ) |
| W 19 | Handweiche | - | Grolland (ISG GVZ) |
| W 20 | Handweiche | - | Grolland (ISG GVZ) |
| W 21 | Handweiche | - | Grolland (ISG GVZ) |
| W 22 | Handweiche | - | Grolland (ISG GVZ) |
| W 24 | Handweiche | - | Grolland (ISG GVZ) |
| W 36 | Handweiche | - | Grolland (ISG GVZ) |
| W 37 | Handweiche | - | Grolland (ISG GVZ) |
| W 38 | Handweiche | - | Grolland (ISG GVZ) |
| W 39 | Handweiche | - | Grolland (ISG GVZ) |
| W 41 | Handweiche | - | Grolland (ISG GVZ) |
| W 42 | Handweiche | - | Grolland (ISG GVZ) |
| W 51 | Handweiche | - | Grolland (ISG GVZ) |
| W 61 | Handweiche | - | Grolland (ISG GVZ) |
| W 100 | Weiche m. SpV, S 700 | SpDrS60 | Grolland (E/A Gruppe) |
| W 101 | Weiche m. SpV, S 700 | SpDrS60 | Grolland (E/A Gruppe) |
| W 102 | Weiche m. SpV, S 700 | SpDrS60 | Grolland (E/A Gruppe) |
| W 103 | Weiche m. SpV, S 700 | SpDrS60 | Grolland (E/A Gruppe) |
| W 104 | Weiche m. SpV, S 700 | SpDrS60 | Grolland (E/A Gruppe) |
| W 140 | Weiche m. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (E/A Gruppe) |
| W 141 | Weiche m. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (Ablaufberg) |
| W 142 | Weiche m. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (Ablaufberg) |
| W 150 | Weiche m. SpV, S 700 | SpDrS60 | Grolland (E/A Gruppe) |
| W 151 | Weiche m. SpV, S 700 | SpDrS60 | Grolland (E/A Gruppe) |
| W 152 | Weiche m. SpV, S 700 | SpDrS60 | Grolland (E/A Gruppe) |
| DKW 153 | Weiche m. SpV, S 700 | SpDrS60 | Grolland (E/A Gruppe) |
| DKW 154 | Weiche m. SpV, S 700 | SpDrS60 | Grolland (E/A Gruppe) |
| W 159 | Weiche m. SpV, S 700 | SpDrS60 | Grolland (E/A Gruppe) |
| W 402 | Weiche o. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (Ablaufberg) |
| W 403 | Weiche o. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (Ablaufberg) |
| W 404 | Weiche m. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (Ablaufberg) |
| W 405 | Weiche o. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (Ablaufberg) |
| W 407 | Weiche o. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (Ablaufberg) |
| | | | |

| Bezeichnung | Bauteil Kurzbezeichnung | Stw-Technik | Lage |
|--------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------------------------------|
| W 410 | Weiche o. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 411 | Weiche o. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 412 | Weiche o. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 413 | Weiche o. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 414 | Weiche o. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 415 | Weiche o. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 416 | Weiche o. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 420 | Weiche o. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 421 | Weiche o. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 422 | Weiche o. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 423 | Weiche o. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 424 | Weiche o. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 425 | Weiche o. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 426 | Weiche o. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 430 | Weiche o. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 431 | Weiche o. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 432 | Weiche o. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 433 | Weiche o. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 434 | Weiche o. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 435 | Weiche o. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 436 | Weiche o. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 440 | Weiche o. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 441 | Weiche o. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 442 | Weiche o. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 443 | Weiche o. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 444 | Weiche o. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 445 | Weiche o. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 446 | Weiche o. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| HW 447 | Handweiche | - | Grolland (<i>Arge BM</i>) |
| W 451 | Weiche m. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 452 | Weiche m. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 453 | Weiche m. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 454 | Weiche m. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 455 | Weiche m. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 456 | Weiche m. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 460 | Weiche m. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 461 | Weiche m. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 462 | Weiche m. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 463 | Weiche m. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 469 | Weiche m. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtung BLG</i>) |
| W 470 | Weiche m. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 471 | Weiche m. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 472 | Weiche m. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |

| Bezeichnung | Bauteil Kurzbezeichnung | Stw-Technik | Lage |
|--------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------------------------------|
| W 473 | Weiche m. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 474 | Weiche m. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 476 | Weiche m. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 477 | Weiche m. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 478 | Weiche m. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtung BLG</i>) |
| W 479 | Weiche m. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtung BLG</i>) |
| W 481 | Weiche m. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| HW 481 | Handweiche | - | Grolland (<i>ISG GVZ</i>) |
| W 482 | Weiche m. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| HW 482 | Handweiche | - | Grolland (<i>ISG GVZ</i>) |
| W 483 | Weiche m. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 484 | Weiche m. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 485 | Weiche m. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 486 | Weiche m. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 487 | Weiche m. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtungsgruppe</i>) |
| W 488 | Weiche m. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtung BLG</i>) |
| W 489 | Weiche m. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtung BLG</i>) |
| W 490 | Weiche m. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtung BLG</i>) |
| W 492 | Weiche m. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtung BLG</i>) |
| HW 550 | Handweiche | - | Grolland (<i>Richtung BLG</i>) |
| W 600 | Weiche m. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtung BLG</i>) |
| W 601 | Weiche m. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtung BLG</i>) |
| W 603 | Weiche m. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtung BLG</i>) |
| W 604 | Weiche m. SpV, S 700 | MSR32 | Grolland (<i>Richtung BLG</i>) |
| W He | Handweiche | - | Grolland (<i>ISG GVZ</i>) |
| W Ko1 | Handweiche | - | Grolland (<i>ISG GVZ</i>) |

Gleisfreimeldung Bremen-Grolland Raf

100 Hz Gleisstromkreise

| Freimeldeabschnitt | Stw-Technik | von | bis | Bemerkung |
|--------------------|-------------|----------|-----------|-----------|
| W 100 | SpDrS60 | - | - | |
| W 101 | SpDrS60 | - | - | |
| W 103 | SpDrS60 | - | - | |
| W 150 | SpDrS60 | - | - | |
| W 151 | SpDrS60 | - | - | |
| W 152 | SpDrS60 | - | - | |
| DKW 153 | SpDrS60 | - | - | |
| DKW 154 | SpDrS60 | - | - | |
| W 159 | SpDrS60 | - | - | |
| W 102/104 | SpDrS60 | - | - | |
| GI. 101.1 | SpDrS60 | WE W 101 | Ls 101I | |
| GI. 105/1 | SpDrS60 | Esig A | Ra 10 | |
| GI. 105/2 | SpDrS60 | Ra 10 | Ls W100 | |
| GI. 105/3 | SpDrS60 | Ls W100 | Ls 105I | |
| GI. 400.1 | SpDrS60 | Ls 400I | Ls 400II | |
| GI. 400.2 | SpDrS60 | Ls 400II | Ls 400III | |
| GI. 401.1 | SpDrS60 | Ls 401I | Ls 401II | |
| GI. 401.2 | SpDrS60 | Ls 401II | Ls 401III | |

Achszählkreise

| Freimeldeabschnitt | Stw-Technik | von | bis | Bemerkung |
|--------------------|-------------|-----------|------------------|--------------------------------------|
| 100 ¹ | SpDrS60 | Ls 100I | Ls 100II | |
| 101 ² | SpDrS60 | Ls 101II | Ls 101III | |
| 102 ¹ | SpDrS60 | Ls 102I | Ls 102II | |
| 103 ¹ | SpDrS60 | Ls 103I | Ls 103II | |
| 104 ¹ | SpDrS60 | Ls 104I | Ls 104II | |
| 105 ⁴ | SpDrS60 | Ls 105II | Ls 105III | |
| 104 ² | SpDrS60 | Ls 104II | Ls 104III | |
| 104 ³ | SpDrS60 | Ls 104III | Ls 104IV | |
| 105 ⁵ | SpDrS60 | Ls 105IV | Ls 105V | |
| 106 | SpDrS60 | Ls 106II | Prellbock | |
| 21 ¹ | SpDrS60 | Ls 21I | Ls 21II | |
| W1 | SpDrS60 | Ls 21II | Ls21III / Ls 11I | Grenze Ri. Gl. 11 |
| 21 ² | SpDrS60 | Ls 21III | Ra11 GVZ | Grenze Ri. Gl. 21 / Roland U. |
| 401 ³ | SpDrS60 | Ls 401III | Ls 401.2 | |
| 400 ³ | SpDrS60 | Ls 400III | Ls 400.2 | |
| W 140 | MSR32 | - | - | Grenze Ri. AHZ |

| Freimelde- abschnitt | Stw-Technik | von | bis | Bemerkung |
|-------------------------|-------------|-----|-----|-----------------------------------|
| W 141 | MSR32 | - | - | |
| W 142 | MSR32 | - | - | |
| W 402 | MSR32 | - | - | |
| W 403 | MSR32 | - | - | |
| W 404 | MSR32 | - | - | |
| W 405 | MSR32 | - | - | |
| W 407 | MSR32 | - | - | <i>Grenze Ri. Roggemann / ZLB</i> |
| W 410 | MSR32 | - | - | |
| W 411 | MSR32 | - | - | |
| W 412 | MSR32 | - | - | |
| W 413 | MSR32 | - | - | |
| W 414 | MSR32 | - | - | |
| W 415 | MSR32 | - | - | |
| W 416 | MSR32 | - | - | |
| W 420 | MSR32 | - | - | |
| W 421 | MSR32 | - | - | |
| W 422 | MSR32 | - | - | |
| W 423 | MSR32 | - | - | |
| W 424 | MSR32 | - | - | |
| W 425 | MSR32 | - | - | |
| W 426 | MSR32 | - | - | |
| W 430 | MSR32 | - | - | |
| W 431 | MSR32 | - | - | |
| W 432 | MSR32 | - | - | |
| W 433 | MSR32 | - | - | |
| W 434 | MSR32 | - | - | |
| W 435 | MSR32 | - | - | |
| W 436 | MSR32 | - | - | |
| W 440 | MSR32 | - | - | |
| W 441 | MSR32 | - | - | |
| W 442 | MSR32 | - | - | |
| W 443 | MSR32 | - | - | |
| W 444 | MSR32 | - | - | |
| W 445 | MSR32 | - | - | |
| W 446 | MSR32 | - | - | |
| W 447 | MSR32 | - | - | |
| W 451 | MSR32 | - | - | |
| W 452 | MSR32 | - | - | |
| W 453 | MSR32 | - | - | |
| W 454 | MSR32 | - | - | |
| W 455 | MSR32 | - | - | |

| Freimelde- abschnitt | Stw-Technik | von | bis | Bemerkung |
|-------------------------|-------------|----------|-----------|-----------------------|
| W 456 | MSR32 | - | - | |
| W 460 | MSR32 | - | - | |
| W 461 | MSR32 | - | - | |
| W 462 | MSR32 | - | - | |
| W 463 | MSR32 | - | - | |
| W 469 | MSR32 | - | - | |
| W 470 | MSR32 | - | - | |
| W 471 | MSR32 | - | - | |
| W 472 | MSR32 | - | - | |
| W 473 | MSR32 | - | - | |
| W 474 | MSR32 | - | - | |
| W 476 | MSR32 | - | - | |
| W 477 | MSR32 | - | - | |
| W 478 | MSR32 | - | - | |
| W 479 | MSR32 | - | - | |
| W 481 | MSR32 | - | - | |
| W 482 | MSR32 | - | - | |
| W 483 | MSR32 | - | - | |
| W 484 | MSR32 | - | - | |
| W 485 | MSR32 | - | - | |
| W 486 | MSR32 | - | - | |
| W 487 | MSR32 | - | - | |
| W 488 | MSR32 | - | - | |
| W 489 | MSR32 | - | - | |
| W 490 | MSR32 | - | - | |
| W 492 | MSR32 | - | - | Grenze Ri. BLG |
| W 600 | MSR32 | - | - | Grenze Ri. BLG |
| W 601 | MSR32 | - | - | |
| W 603 | MSR32 | - | - | Grenze Ri. BLG |
| W 604 | MSR32 | - | - | |
| GI. 400 | MSR32 | Ls 400.3 | Ls 400.6 | |
| GI. 401 | MSR32 | Ls 401.3 | Ls 401.4 | |
| GI. 411 | MSR32 | Ls 411.1 | Prellbock | |
| GI. 412 | MSR32 | Ls 412.1 | Prellbock | |
| GI. 413 | MSR32 | Ls 413.1 | Prellbock | |
| GI. 414 | MSR32 | Ls 414.1 | Prellbock | |
| GI. 415 | MSR32 | Ls 415.1 | Prellbock | |
| GI. 416/1 | MSR32 | Ls 416.1 | Ls 416II | |
| GI. 416/2 | MSR32 | W 451 | Prellbock | |
| GI. 417 | MSR32 | Ls 417.1 | Ls 417II | |
| GI. 418 | MSR32 | Ls 418.1 | Ls 418II | |
| GI. 421 | MSR32 | Ls 421.1 | Ls 421II | |

| Freimelde- abschnitt | Stw-Technik | von | bis | Bemerkung |
|-------------------------|-------------|----------|-----------|-----------------------|
| GI. 422 | MSR32 | Ls 422.1 | Ls 422II | |
| GI. 423 | MSR32 | Ls 423.1 | Ls 423II | |
| GI. 424 | MSR32 | Ls 424.1 | Ls 424II | |
| GI. 425 | MSR32 | Ls 425.1 | Ls 425II | |
| GI. 426 | MSR32 | Ls 426.1 | Ls 426II | |
| GI. 427 | MSR32 | Ls 427.1 | Ls 427II | |
| GI. 428 | MSR32 | Ls 428.1 | Ls 428II | |
| GI. 431 | MSR32 | Ls 431.1 | Ls 431II | |
| GI. 432 | MSR32 | Ls 432.1 | Ls 432II | |
| GI. 433 | MSR32 | Ls 433.1 | Ls 433II | |
| GI. 434 | MSR32 | Ls 434.1 | Ls 434II | |
| GI. 435 | MSR32 | Ls 435.1 | Ls 435II | |
| GI. 436 | MSR32 | Ls 436.1 | Ls 436II | |
| GI. 437 | MSR32 | Ls 437.1 | Ls 437II | |
| GI. 438 | MSR32 | Ls 438.1 | Ls 438II | |
| GI. 441 | MSR32 | Ls 441.1 | Ls 441II | |
| GI. 442 | MSR32 | Ls 442.1 | Ls 442II | |
| GI. 443 | MSR32 | Ls 443.1 | Ls 443II | |
| GI. 444 | MSR32 | Ls 444.1 | Ls 444II | |
| GI. 445 | MSR32 | Ls 445.1 | Ls 445II | |
| GI. 446 | MSR32 | Ls 446.1 | Ls 446II | |
| GI. 447 | MSR32 | Ls 447.1 | Ls 447II | |
| GI. 448 | MSR32 | Ls 448.1 | Ls 448II | |
| W487 / W 488 | MSR32 | Ls W487 | Ls W488 | |
| GI. 449 | MSR32 | Ls 449I | Ls 449II | |
| GI. 450 | MSR32 | W447 | Prellbock | |
| GI. 650 | MSR32 | Ls 650I | Ls 650II | |
| GI. 672 | MSR32 | Ls 672I | Ls 672II | Grenze Ri. BLG |

Meldung vom Fdl an:

- Notfalleitstelle per Fax 0511 286 49498 int. 933 49498
 - I.IVS-N (stv EBL) per Fax 069 26091 3988 int. 9502-3988
 - Notfalleitstelle per Mail han.bz-nfls@deutschebahn.com
 - I.IVS-N (stv EBL) per Mail EBL-Infra-N@deutschebahn.com

RB: NordNotfallbezirk: BremenBedienstelle: Bremen-Grolland / Raf in km 3,6

- Meldung über Anfahrt eines Zuges / Rf am Haltbegriff ohne Zustimmung**
 Meldung über Vorbeifahrt eines Zuges / Rf am Haltbegriff ohne Zustimmung

1. Tag: _____ Uhrzeit: _____
 2. Zuggattung oder Rf: _____ Zugnummer: _____
 Fahrtrichtung von: _____ nach: _____
 3. Betriebsstelle (Bf / Hp): _____
 (Bei Bk/Sbk/Zbk und Abzw Angabe der Strecke): _____
 4. Am Signal (Bezeichnung): _____ in km: _____ der DB Strecken-Nr: _____
 ca. _____ Meter (lt Angabe Tf) vorbeigefahren.
 5. Wetter
 Regen Gewitter Nebel Frost
 Hagel Wind Schneefall Hitze
 Sturm Eisregen
 6. Lichtverhältnisse
 Sonne Tageslicht Dämmerung
 Dunkelheit klar trüb
 Dunst künstl. Beleuchtung ausreichend künstl. Beleuchtung
 7. Hergang/Sachverhalt: _____

 8. Bestand eine unmittelbare Betriebsgefahr ? ja nein
 8a. Gefahrenpunkt erreicht (**nur bei Zugfahrten relevant**)? ja nein
 9. Name vom Tf: _____ Fahrzeugnummer: _____
 (Namen in Druckschrift) (führendes Fahrzeug)
 Eisenbahnverkehrsunternehmen: _____ Einsatzstelle: _____
 10. Notfalleitstelle verständigt
 11. Notfallmanager stimmte der Weiterfahrt zu. Datum: _____, Uhrzeit: _____
 12. Weiterfahrt auf Befehl (**der Befehl ist als Anlage beizufügen**)

Aufgestellt: _____ 0421 30901 660
 (Name in Druckschrift) (Rufnummer)

(Unterschrift)_____
(Ort und Datum)

Erläuterungen zum Vermerk Fdl „Vorbeifahrt/Anfahrt am Haltbegriff“

Eine ausführliche Ermittlung und sorgfältige Dokumentation des Sachverhaltes sowie der äußeren Umstände unterstützt die Untersuchung eines gefährlichen Ereignisses und die daraus resultierende Regelung von Schadensersatzansprüchen.

Der Vordruck „Vorbeifahrt/Anfahrt am Haltbegriff“ dient Ihnen dabei als Leitfaden, welche Angaben Sie feststellen und dokumentieren sollen. Für das Ereignis nicht relevante Angaben müssen Sie nicht ermitteln und die entsprechenden Felder auch nicht streichen. Die zutreffenden Angaben sind vollumfänglich auszufüllen. *

Der Vordruck ist bei jeder Vorbeifahrt/Anfahrt am Haltbegriff bindend auszufüllen und der Notfalleitstelle und dem st. Stv des EBL in den Regionalbereichen zuzuleiten. Was in diesem Zusammenhang als Haltbegriff zu verstehen ist, finden Sie im Modul 423.0101A01 unter Ziffer 3.1. *

Erläuterungen zu:

- Im Freifeld über dem „DB“ Zeichen können Bezüge zu örtlichen Unterlagen vermerkt werden (z.B. „Anl 111 Bebu FNI“)
- Feld „Bedienstelle“ (Überschrift) *
Tragen Sie in diese Zeile bei
 - aus der BZ bedienten Stellwerken den Steuerbezirk und Bezeichnung des ESTW ein.
 - allen nicht aus der BZ bedienten Stellwerken den Ort ein, wo der Fdl seinen Sitz hat.
- Ziffer 4; Länge der Vorbeifahrt am Signal *
Auch diese Angabe wird von der Aufsichtsbehörde gefordert. Lassen Sie sich daher vom Triebfahrzeugführer die geschätzte Entfernung der Vorbeifahrt am Halt geben. Diese Angabe benötigen Sie ebenfalls, wenn die Weiterfahrt auf Befehl erfolgt.
Bei der Angabe der Streckennummer ist die VzG Streckennummer anzugeben.
- Ziffer 8; Erläuterung, wann eine Betriebsgefahr bestand *
Eine Betriebsgefahr bestand stets dann, wenn eine andere Fahrt (Zug- oder Rangierfahrt) durch eine Schnellbremsung, einen Nothaltauftrag oder auf andere Weise (z.B. Kreissignal etc.) unverzüglich zum Halten gebracht werden musste. In der Regel besteht die Betriebsgefahr, wenn der Zug nicht innerhalb seines freigehaltenen Durchrutschweges zum Halten kommt und damit ggf. in den Fahrweg einer anderen Fahrt gelangt.
- Ziffer 8a; Gefahrpunkt erreicht *
Aufgrund internationaler Vorgaben muss bei allen **Vorbeifahrten von Zügen** am Haltbegriff angegeben werden, ob der Gefahrpunkt erreicht wurde oder nicht; bei Rangierfahrten braucht dieses Feld nicht ausgefüllt zu werden.
Der Gefahrpunkt gilt dann als erreicht, wenn Zugfahrten nach der Vorbeifahrt am Halt zeigenden
 - Zsig, Asig oder anderen Stellen, an denen ein Halt vorgeschrieben war, über den entsprechend der Fahrstraße vorgesehenen D-Weg hinaus fährt.
 - Esig, Bksig den zu prüfenden Teil des Fahrweges innerhalb des Bf bzw. der Abzw befährt (vgl. 408.0231 Abschnitt 1 Abs. 2a)).
 - selbsttätigen Blockstellen über den Gefahrpunktabstand (i.d.R. 200 Meter) hinaus fährt.
Können die Feststellungen nach Angabe des Standortes durch den Tf nicht anhand der Gleisfreimeldeanlage getroffen werden, ist die Standortmeldung des Tf zugrunde zu legen.
- Unter Ziffer 11 vermerken Sie das Datum und die Uhrzeit der Zustimmung des Nmg zur Weiterfahrt des Zuges bzw der Rangierfahrt. Eine Weiterfahrt des Zuges bzw. der Rangierfahrt ohne Vorliegen der Zustimmung des Nmg ist nicht zulässig. *

Anfordern von BÜP und HP- zugleich Verzeichnis der BÜ

| | |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Region Nord Netz Bremen | Bahnübergänge auf dem Streckenabschnitt von Bremen-Grolland bis Bremen-Neustadt und im Bahnhof Bremen-Grolland |
| Datum: 01.01.2024 | |
| Unterschrift gez. Reichmann / LBB | |

| Angaben zum BÜ | | Anforderung von BÜP und HP | | Ausrüstung liegt bei Stelle* |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|-------------------------|------------------------------|
| BÜ-Bezeichnung | BÜ-Lage in km | durch Fdl | bei | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Im Streckenabschnitt Bremen-Grolland- Bremen Neustadt | | | | |
| Posten 39 (G 1t) | 1,367 | „Df“ | EVZS Hannover | Ist vom Posten mitzubringen |
| Im Bf Bremen-Grolland | | | | |
| Posten 1 (G 2t) | 1,667 | „Raf“ | EVZS Bremenports | Ist vom Posten mitzubringen |
| Wanderweg vor A 281 (G 3t) | Wanderweg über Gleis 400/401 | - | - | - |
| Wanderweg (Z 1t) | Wanderweg über Gleis 21 (GVZ) | - | - | - |
| Merkurstr. (Z 2t) | GVZ Bremen BÜ Merkurstr. | - | - | - |
| Albert-Bote-Str. (Z 3t) | GVZ Bremen BÜ Albert-Bote-Str.-. | - | - | - |

BÜ Wanderweg über Gleis 400/401, Wanderweg über Gleis 21 (GVZ), GVZ Bremen BÜ Albert-Bote-Str. und GVZ Bremen BÜ Merkurstr. sind Bahnübergänge die nur im Rangierdienst bedient werden. Das ersatzweise Sichern der genannten BÜ's (408.4816 1 (3)) wird durch Posten (Tf, Rangierer) übernommen.

!Bevor der Fdl Delmenhorst die Sicherung des BÜ in km 1,367 (39,233) durch einen Bahnübergangsposten zustimmt, muss der Büp dem Fdl Delmenhorst bestätigen, dass er sich auch bei alle beteiligten Fahrdienstleitern:

- Bremen Neustadt,
- Bremen Grolland angemeldet hat.

Anfordern von BÜP und HP- zugleich Verzeichnis der BÜ

| | |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Region Nord Netz Bremen | Bahnübergänge im Bahnhof Bremen-Grolland |
| Datum: 01.01.2024 | |
| Unterschrift gez. Reichmann / LBB | |

| Angaben zum BÜ | | Anforderung von BÜP und HP | | Ausrüstung liegt bei Stelle* |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------|-----|------------------------------|
| BÜ-Bezeichnung | BÜ-Lage in km | durch Fdl | bei | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| nicht technisch gesicherte Bahnübergänge Rangierbezirk Bf Grolland | | | | |
| Seitenweg, AHZ-Gleis (G 1) | Gleis 300 | * | * | - |
| Containerstraße (G 2) | Gleis 672-675, 553/560 | * | * | - |
| nicht technisch gesicherte Bahnübergänge Rangierbezirk Industriestammgleis GVZ | | | | |
| Roland Umschlag (Z 1) | Gleis 1, 21, 40-41 | * | * | - |
| Saturn Pedfood (Z 2) | Gleis 51 | * | * | - |
| Senator-Mester-Str. (Z 3) | Gleis 51 | * | * | - |
| Stellfeldsweg (Z 4) | Gleis 14 | * | * | - |

* Bahnübergänge die nur im Rangierdienst bedient werden. Das ersatzweise Sichern der genannten BÜ's (408.4816 1 (3)) wird durch Posten (Tf, Rangierer) übernommen.



Strecke 1415 Bremen-Neustadt - Bremen-Grolland

Maßnahmen bei Störungen bzw. Arbeiten an Bahnübergangssicherungsanlagen

Region Nord

Bahnübergang

Posten 39 (G 1t)

Netz Bremen

- auf dem Streckenabschnitt

von Bremen-Grolland- Bremen-Neustadt Delmenhorst bis Bremen- Neustadt „Grollander Straße“

Datum

01.01.2024

BÜ-Rufzeichen GSM-R

6015006529

Unterschrift

gez. Reichmann/
LBB

| Bahnübergang | | Art der Störung | | Sicherung durch Posten | | | Maßnahme Einsatzzeiten + Hilfsmittel | Bahnübergang | | |
|-----------------------------|------------|-----------------|----------------------------------------------------|------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------------|
| BÜ-Lage in km | BÜ-Technik | lfd. Nr. | | Schw | BÜP ¹⁾ | HP ²⁾ | | ist gesichert | ist nicht ausreichend gesichert | ist nicht gesichert |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1,367 (39,233) Strecke 1500 | FÜ 3/ H60 | 1 | Störungsmeldung | | | | a) Keine | | | X |
| | | | | 1 | 2 | b) - ganztags reflektierendes Schrankenband + *1 c) HSH- Schaltung | X | | | |
| | | 2 | Schrankenbäume einer Seite -ohne Störungsmeldung | | 1 | | a) Keine b) - ganztags reflektierendes Schrankenband + *1 | X | | |
| | | | Schrankenbäume beider Seiten -ohne Störungsmeldung | | 1 | 1 | a) Keine b) - ganztags reflektierendes Schrankenband + *1 | | | X |

*1 bei Dunkelheit oder schlechter Sicht abblendbare Lampe und Faltschilder(inkl. Leuchten)

- 1) Ein Bahnübergang gilt erst dann als gesichert, wenn der BÜP und alle vorgesehenen HP eingesetzt sind und der BÜP wie ein Schrankenwärter über den Zugverkehr benachrichtigt wird.
- 2) Wenn für die Sicherung ein zur Unterstützung vorgesehener Hilfsposten fehlt, so gilt der Bahnübergang als nicht gesichert.

Hinweis:

Für den BÜ ist eine HSH Schaltung vorhanden.

Die Nutzung erfolgt nur nach vorheriger Einweisung durch die Fachkraft LST.

Die Nutzung der HSH als Sicherung ist nur mit gleichzeitigem Einsatz von Schrankenband und bei Dunkelheit oder schlechter Sicht abblendbare Lampe und Faltschilder(inkl. Leuchten) zugelassen!

Bevor Sie der Sicherung des BÜ in km 39,233 durch einen Bahnübergangsposten zustimmen, muss Ihnen der Büp bestätigen, dass er sich auch bei alle beteiligten Fahrdienstleitern:

- Bremen Neustadt,
- Bremen Grolland angemeldet hat.

Dokumentieren Sie die Bestätigung der Anmeldung im Fernsprechbuch.

412.2001V01 Maßnahmen bei Störungen bzw. Arbeiten an Bahnübergangssicherungsanlagen



Strecke 1415 Bremen-Neustadt - Bremen-Grolland

Maßnahmen bei Störungen bzw. Arbeiten an Bahnübergangssicherungsanlagen

| | | |
|--------------|---------------------------|-----------------|
| Region Nord | Bahnübergang | Posten 1 (G 2t) |
| Netz Bremen | - Im Bahnhof | |
| | Bremen-Grolland „Wardamm“ | |
| Datum | 01.01.2024 | |
| | BÜ-Rufzeichen Tetrafunk | - |
| Unterschrift | gez. Reichmann/ LBB | - |

| Bahnübergang | | Art der Störung | | Sicherung durch Posten | | Maßnahme | | Bahnübergang | | |
|---------------|-------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------|---------------|---------------------------------|---------------------|
| BÜ-Lage in km | BÜ-Technik | lfd. Nr. | | Schw | BÜP ¹⁾ | HP ²⁾ | Einsatzzeiten + Hilfsmittel | ist gesichert | ist nicht ausreichend gesichert | ist nicht gesichert |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| km 1.663 | BÜS 2000 LzH/F-Hp | 1 | Störungsmeldung | | | | a) Keine | | | X |
| | | | | 1 | 1 | b) - ganztags reflektierendes Schrankenband + *1 | X | | | |
| | | 2 | Schrankenbäume -Lichtzeichen intakt -keine Störmeldung | | | | a) Keine | | | X |
| | | | | 1 | 1 | b) - ganztags reflektierendes Schrankenband + *1 | X | | | |
| | | | Lichtzeichen / Blinklichter | | | | a) Keine | | | X |
| | | | | 1 | 1 | b) - ganztags reflektierendes Schrankenband + *1 | | | | |

*1 bei Dunkelheit oder schlechter Sicht abblendbare Lampe und Faltschilder(inkl. Leuchten)

1) Ein Bahnübergang gilt erst dann als gesichert, wenn der BÜP und alle vorgesehenen HP eingesetzt sind und der BÜP wie ein Schrankenwärter über den Zugverkehr benachrichtigt wird.

2) Wenn für die Sicherung ein zur Unterstützung vorgesehener Hilfsposten fehlt, so gilt der Bahnübergang als nicht gesichert.

412.2001V01 Maßnahmen bei Störungen bzw. Arbeiten an Bahnübergangssicherungsanlagen



**Maßnahmen bei Störungen bzw. Arbeiten an
Bahnübergangssicherungsanlagen**

| | | |
|--------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Region Nord | Bahnübergang | Wanderweg vor A 281 (G 3t) |
| Netz Bremen | - Im Bahnhof | |
| Datum | Bremen-Grolland „Wanderweg vor A 281“ | |
| | BÜ-Rufzeichen Tetrafunk | - |
| Unterschrift | gez. Reichmann/ LBB | |

| Bahnübergang | | Art der Störung | | Sicherung durch Posten | | | Maßnahme | Bahnübergang | | | |
|-------------------------------|------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------|------------------|---------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------------|----------|
| | | | | Schw | BÜP ¹⁾ | HP ²⁾ | | ist gesichert | ist nicht ausreichend gesichert | ist nicht gesichert | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| Gleis 400, 401 | BÜS 2000 LzH(F)- Hp | 1 | Störungs- meldung | | | | a) Keine | | | X | |
| | | | | | 1* | | b) - ganztags * wird durch Posten Rf/Tf gesichert | X | | | |
| | | 2 | Schrankenbäume -Lichtzeichen intakt -keine Störmeldung | | | | a) Keine | | | X | |
| | | | | | 1* | | b) - ganztags * wird durch Posten Rf/Tf gesichert | X | | | |
| | | | Lichtzeichen / Blinklichter | | | | | a) Keine | | | X |
| | | | | | 1* | | b) - ganztags * wird durch Posten Rf/Tf gesichert | | | | |

412.2001V01 Maßnahmen bei Störungen bzw. Arbeiten an Bahnübergangssicherungsanlagen



**Maßnahmen bei Störungen bzw. Arbeiten an
Bahnübergangssicherungsanlagen**

| | | |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Region Nord Netz Bremen | Bahnübergang - Im Bahnhof Bremen-Grolland / Industriestammgleis GVZ „Wanderweg“ | Wanderweg (Z 1t) - BÜ-Rufzeichen Tetrafunk - |
| Datum 01.01.2024 | | |
| Unterschrift gez. Reichmann/ LBB | | |

| Bahnübergang | | Art der Störung | | Sicherung durch Posten | | | Maßnahme | Bahnübergang | | |
|-----------------|--------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| | | | | Schw | BÜP ¹⁾ | HP ²⁾ | | ist gesichert | ist nicht ausreichend gesichert | ist nicht gesichert |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Gleis 21 | BÜS 2000 LzH(F)-Hp | 1 | Störungsmeldung | | | | a) Keine | | | X |
| | | | | | 1* | | b) - ganztags * wird durch Posten Rf/Tf gesichert | X | | |
| | | 2 | Schrankenbäume -Lichtzeichen intakt -keine Störmeldung | | | | a) Keine | | | X |
| | | | | | 1* | | b) - ganztags * wird durch Posten Rf/Tf gesichert | X | | |
| | | | | | | Lichtzeichen / Blinklichter | | 1* | | a) Keine b) - ganztags * wird durch Posten Rf/Tf gesichert |

412.2001V01 Maßnahmen bei Störungen bzw. Arbeiten an Bahnübergangssicherungsanlagen

**Maßnahmen bei Störungen bzw. Arbeiten an
Bahnübergangssicherungsanlagen**

| | | |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Region Nord Netz Bremen | Bahnübergang - Im Bahnhof Bremen-Grolland / Industriestammgleis GVZ „Merkurstr.“ | Merkurstr. (Z 2t) |
| Datum 01.01.2024 | BÜ-Rufzeichen Tetrafunk | |
| Unterschrift gez. Reichmann/ LBB | - - - | |

| Bahnübergang | | Art der Störung | | Sicherung durch Posten | | Maßnahme | | Bahnübergang | | | | |
|-----------------|------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------|------------------|------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------------|--|----------|
| BÜ-Lage in km | BÜ-Technik | lfd. Nr. | | Schw | BÜP ¹⁾ | HP ²⁾ | Einsatzzeiten + Hilfsmittel | ist gesichert | ist nicht ausreichend gesichert | ist nicht gesichert | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | |
| Gleis 51 | NEBUE 90 | 1 | Störungsmeldung | | | | a) Keine | | | X | | |
| | | | | | 1* | | b) - ganztags * wird durch Posten Rf/Tf gesichert | X | | | | |
| | | 2 | Schrankenbäume -Lichtzeichen intakt -keine Störmeldung | | | | a) Keine | | | X | | |
| | | | | | 1* | | b) - ganztags * wird durch Posten Rf/Tf gesichert | X | | | | |
| | | | Lichtzeichen / Blinklichter | | | | | | a) Keine | | | X |
| | | | | | 1* | | b) - ganztags * wird durch Posten Rf/Tf gesichert | X | | | | |

412.2001V01 Maßnahmen bei Störungen bzw. Arbeiten an Bahnübergangssicherungsanlagen



**Maßnahmen bei Störungen bzw. Arbeiten an
Bahnübergangssicherungsanlagen**

Region Nord
Netz Bremen

Bahnübergang **Albert-Bote Str. (Z 3t)**
- **Im Bahnhof**

**Bremen-Grolland / Industriestammgleis
GVZ
„Albert-Bote-Straße“**

Datum **01.01.2024**

BÜ-Rufzeichen
Tetrafunk -

Unterschrift **gez. Reichmann/
LBB**

| Bahnübergang | | Art der Störung | | Sicherung durch Posten | | | Maßnahme | Bahnübergang | | |
|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------|------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------|---------------------------------|
| BÜ-Lage in km | BÜ-Technik | lfd. Nr. | | Schw | BÜP ¹⁾ | HP ²⁾ | | Einsatzzeiten + Hilfsmittel | ist gesichert | ist nicht ausreichend gesichert |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Gleis 41, 42 | BUES 2000-Lz-ÜS | 1 | Störungsmeldung | | | | a) Keine | | | X |
| | | | | | 1* | | b) - ganztags * wird durch Posten Rf/Tf gesichert | X | | |
| | | 2 | Schrankenbäume -Lichtzeichen intakt -keine Störmeldung | | | | a) Keine | | | X |
| | | | | | 1* | | b) - ganztags * wird durch Posten Rf/Tf gesichert | X | | |
| | | | Lichtzeichen / Blinklichter | | | | | a) Keine | | |
| | | | | | 1* | | b) - ganztags * wird durch Posten Rf/Tf gesichert | X | | |

412.2001V01 Maßnahmen bei Störungen bzw. Arbeiten an Bahnübergangssicherungsanlagen

Zusatzbestimmungen Bahnübergang

Verzeichnis der technisch gesicherten Bahnübergänge

Anlage 4d

Stand: 01.01.2024

| Nr. | Bü - Name | Gleis Nr. | Zuständiger Fdl | BÜ-Technik | Sicherung bei Ausfall der technischen Sicherung | Beleuchtung | Bemerkung |
|--------------------------------|---------------------|-----------|-----------------|---------------------|-------------------------------------------------|-------------|------------------|
| Bf Grolland | | | | | | | |
| Technisch gesichert | | | | | | | |
| G 1t | Grollander Str. | 99 | Df | RBÜT | Anlage 4 | | zust. DB Netz AG |
| G 2t | Wardamm | 99 | Raf | BUES 2000 LzH/F-Hp | Anlage 4 | | |
| G 3t | Wanderweg vor A 281 | 400, 401 | Raf | BUES 2000 LzH(F)-Hp | Anlage 4 | | |
| Industriestammgleis GVZ | | | | | | | |
| Technisch gesichert | | | | | | | |
| Z 1t | Wanderweg | 21 | Raf | BUES 2000 LzH(F)-Hp | Anlage 4 | | |
| Z 3t | Albert-Bote-Straße | 41, 42 | Raf | BUES2000-Lz-ÜS | Anlage 4 | | |

| | | |
|-----------------------------------|-----------------|---------------|
| Summe aller Bahnübergänge: | | |
| Technisch gesichert: | 5 Bahnübergänge | 0 stillgelegt |
| Nicht technisch gesichert: | 4 Bahnübergänge | 1 stillgelegt |
| Dienstwege: | 11 Dienstwege | 0 stillgelegt |

Verzeichnis der nicht technisch gesicherten Bahnübergänge

Anlage 4d

Stand: 01.01.2024

| Nr. | Bü - Name | Gleis Nr. | Zuständiger Fdl | BÜ-Technik | Sicherung | Beleuchtung | Bemerkung |
|----------------------------------|------------------------------|------------------|-----------------|--------------|-------------------|----------------------|--------------------|
| Bf Grolland | | | | | | | |
| Nicht technisch gesichert | | | | | | | |
| G 1 | Seitenweg, AHZ-Gleis | 300 | Raf | | 408.4816 1 (3) | | im Privatgleis AHZ |
| G 2 | Containerstraße | 672-675, 553/560 | Raf | | 408.4816 1 (3) | | |
| Industriestammgleis GVZ | | | | | | | |
| Nicht technisch gesichert | | | | | | | |
| Z 1 | Roland Umschlag | 1,21,4140-41 | Raf | Andreaskreuz | 408.4816 1 (3) | | Privatüberweg |
| Z 4 | Stellfeldsweg | 14 | Raf | Andreaskreuz | | | Gleis gesperrt |
| Dienstwege | | | | | | | |
| Z5 | Deichverband links der Weser | 21 | | ohne | verschl. Schranke | | Grabensäuberung |
| Z6 | Deichverband links der Weser | 11 | | ohne | verschl. Schranke | | Grabensäuberung |
| G 1D | vor Bremse 3 + 4 | W 403 | | ohne | | Gleisfeldbeleuchtung | |
| G 2D | vor Bremse 2 | W 404 | | ohne | | Gleisfeldbeleuchtung | |
| G 3D | Weiche 410 | W 410 | | ohne | | Gleisfeldbeleuchtung | |
| G 4D | Weiche 420 | W 420 | | ohne | | Gleisfeldbeleuchtung | |
| G 5D | Weiche 430 | W 430 | | ohne | | Gleisfeldbeleuchtung | |
| G 6D | Weiche 440 | W 440 | | ohne | | Gleisfeldbeleuchtung | |
| G 7D | Gleis 411 - 414 | 411 - 414 | | ohne | | Gleisfeldbeleuchtung | |
| G 8D | Gleis 415 - 418 | 415 - 418 | | ohne | | Gleisfeldbeleuchtung | |
| G 9D | Gleis 421 - 428 | 421 - 428 | | ohne | | Gleisfeldbeleuchtung | |

Bedienungsanweisungen für die technisch gesicherten Bahnübergänge

Bf Bremen-Grolland

| Anhang | Bahnübergang | Stand |
|--------|--------------------------------|------------|
| | Grollander Straße (DB Netz AG) | |
| G2t | Wardamm | 11.12.2016 |
| G3t | Wanderweg (Gl. 400, 401) | 11.12.2016 |

Industriestammgleis GVZ

| Anhang | Bahnübergang | Stand |
|--------|--------------------|------------|
| Z1t | Wanderweg (Gl. 21) | 11.12.2016 |
| Z3t | Albert-Bote-Straße | 30.11.2020 |

Bedienungsanweisung

für die Bahnübergangssicherungsanlage der Bauart BUES 2000 LzH/F-Hp

Wardamm

1. Lage der Sicherungsanlage

Der Bahnübergang (BÜ) „Wardamm“ kreuzt das Einfahrgleis Bremen-Neustadt Bremen-Grolland hinter dem Einfahrsignal A. Er dient als BÜ mit öffentlichem Verkehr für Fußgänger, Radfahrer und Kraftfahrzeuge.

2. Beschreibung der Sicherungsanlage

Der BÜ ist durch eine Bahnübergangssicherungsanlage gesichert (BUES 2000-LzH/F-Hp).

2.1. Wesentliche Bestandteile

- 2.1.1. zweibegriffige Lichtzeichen (LZ) an den Wegzufahrten mit Andreaskreuz.
Die LZ sind in der Grundstellung dunkel.
- 2.1.2. Elektrohydraulische Schrankenantriebe mit Vollschranken für den Rad-/Fußgängerüberweg und Halbschranken für die Straße.
- 2.1.3. Anrückmelder aus Richtung Bremen-Neustadt in km 0,752.
- 2.1.4. Rangierschalter (RS) mit Überwachungslampe (ÜL).
Die Überwachungslampe ist in der Grundstellung dunkel.
- 2.1.5. Ausschalterschleifen mit Bahnübergangsbelegtmelder (BÜBM)
- 2.1.6. HP-Signalabhängigkeit (hier durch Ls- und Hp-Signale) aus beiden Fahrtrichtungen.

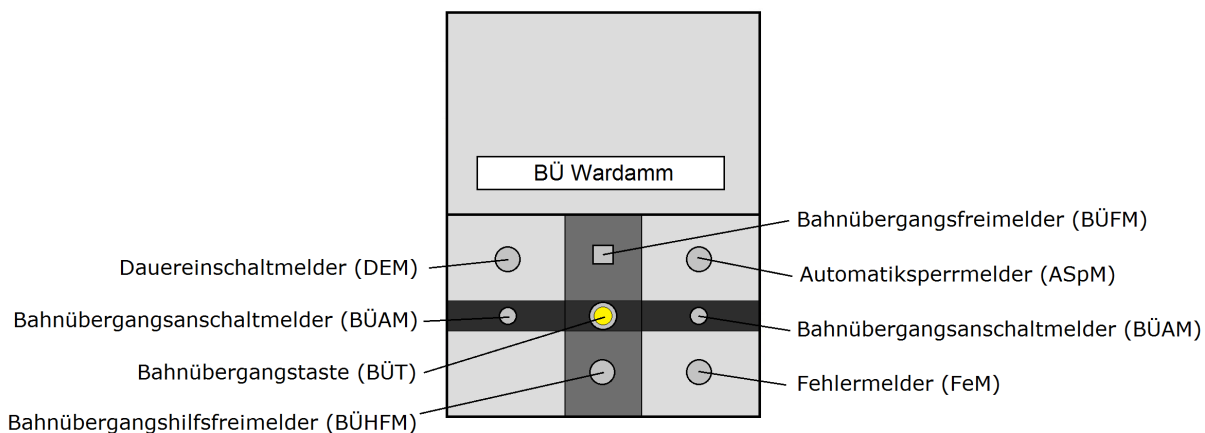
2.1.6.1. Deckungssignale

aus Richtung Bremen-Neustadt: Einfahrsignal A
aus Richtung Bremen-Grolland: Ls 100I, Ls 101II, Ls 102I, Ls 103I,
Ls 104I, Ls 105II, P100-105

Über das Gruppenausfahrtsignal P 100-105 kann vom Fdl Raf eine Zugfahrstraße über den BÜ eingestellt werden. Ein in HALT fallendes LS-Signal hat zur Folge, dass das Gruppenausfahrtsignal P 100-105 ebenfalls in HALT fällt, damit kein zweifelhaftes Signalbild entsteht.

- 2.1.7. Fußgängerakustik mit Lautsprechern.

2.2. Bedienfeld im Stelltisch



2.3. Sicherungsablauf

Nach Einschaltung der Sicherungsanlage leuchtet an den Lichtzeichen gelbes Ruhelicht und die Fußgängerakustik wird eingeschaltet. Nach 3s wechseln die Lichtzeichen auf rotes Dauerlicht. Nach 13s Rotlicht werden die Schrankentriebe angeschaltet, und die Schrankenbäume verlassen die obere Endlage. Die Schrankenbäume benötigen 6s zum Erreichen der unteren Endlage, und die Fußgängerakustik wird abgeschaltet. Nach Überprüfung des ordnungsgemäßen Funktionsablaufs erfolgt die Signalfreigabe.

Nach der Ausschaltung verlassen die Schrankenbäume die untere Endlage und die roten Lichtzeichen werden abgeschaltet. Erst mit Erreichen der oberen Endlage der Schrankenbäume befindet sich der BÜ wieder in Grundstellung.

3. Bedienung der Sicherungsanlage

3.1. Einschaltung

3.1.1. Fahrstraßenbewirkt aus Richtung Bremen-Grolland

Nachdem eine Fahrstraße vom Fdl Raf am Stelltisch eingestellt wurde und diese vollständig eingelaufen ist, erfolgt automatisch eine gleisbezogene Einschaltung der BÜ-Anlage bevor das Deckungssignal auf Fahrt gestellt wird. Mit der Einschaltung leuchten die Bahnübergangsanschaltmelder (BÜAM) mit gelbem Ruhelicht. Erreichen die Schrankenbäume die untere Endlage, wird nach interner Überprüfung des ordnungsgemäßen Funktionsablaufs der BÜ automatisch freigemeldet - es leuchtet der gelbe Bahnübergangsfreimelder (BÜFM).

Der BÜ gilt für eine Fahrstraße als gesichert, wenn der Bahnübergangsfreimelder (BÜFM) gelbes Ruhelicht zeigt. Danach wird automatisch das Deckungssignal freigegeben.

3.1.2. Anrückmeldung aus Richtung Bremen-Neustadt

Wird die Einfahrt vom Einfahrsignal A in den Bahnhof gestellt, laufen zunächst automatisch alle Fahrwegelemente ein. Der Bahnübergang wird noch nicht angesteuert, und das Einfahrsignal zeigt weiterhin den Signalbegriff HP0. Mit Befahren des An-

rückmelders durch den Zug ertönt der langsam schlagende Wecker im Stelltisch, der Bahnübergang wird eingeschaltet und die Bahnübergangsanschaltmelder (BÜAM) leuchten mit gelbem Ruhelicht. Erreichen die Schrankenbäume die untere Endlage, wird nach interner Überprüfung des ordnungsgemäßen Funktionsablaufs der BÜ automatisch freigemeldet - es leuchtet der gelbe Bahnübergangsfreimelder (BÜFM).

Der BÜ gilt für eine Fahrstraße als gesichert, wenn der Bahnübergangsfreimelder (BÜFM) gelbes Ruhelicht zeigt. Danach wird automatisch das Deckungssignal freigegeben.

3.1.3. Einschalttaste (ET) im Stelltisch

Die BÜ-Anlage kann von Hand eingeschaltet werden, wenn z.B. die fahrstraßenbewirkte Einschaltung gestört ist. Die BÜ-Anlage wird mit der Einschalttaste (ET) gleisbezogen eingeschaltet. Hierzu wird die Einschalttaste (ET) zusammen mit der Bahnübergangstaste (BÜT) bedient. Mit der Einschaltung leuchten die Bahnübergangsanschaltmelder (BÜAM) mit gelbem Ruhelicht. Erreichen die Schrankenbäume die untere Endlage, wird nach interner Überprüfung des ordnungsgemäßen Funktionsablaufs der BÜ automatisch freigemeldet - es leuchtet der gelbe Bahnübergangsfreimelder (BÜFM).

Der BÜ gilt für eine Fahrstraße als gesichert, wenn der Bahnübergangsfreimelder (BÜFM) gelbes Ruhelicht zeigt. Danach wird automatisch das Deckungssignal freigegeben.

3.1.4. Dauereinschaltung vom Stelltisch

Wird der BÜ in kurzen Abständen von Rangierfahrten befahren, kann es zweckmäßig sein, die Anlage eingeschaltet zu lassen. Dies geschieht durch Bedienen der Dauereinschalttaste (DET) zusammen mit der Bahnübergangstaste (BÜT). Diese Einschaltung ist gleisunabhängig und die automatische, zugbewirkte Ausschaltung unwirksam. Nach der Dauereinschaltung beginnt erst der Dauereinschaltmelder (DEM) gelb zu blinken und wechselt in gelbes Ruhelicht beim Erreichen der unteren Endlage der Schrankenbäume. Nach interner Überprüfung des ordnungsgemäßen Funktionsablaufs wird der BÜ automatisch freigemeldet - es leuchtet der gelbe Bahnübergangsfreimelder (BÜFM).

Der BÜ gilt für eine Fahrstraße als gesichert, wenn der zur Fahrstraße gehörende Bahnübergangsfreimelder (BÜFM) gelbes Ruhelicht zeigt.

3.1.5. Rangierschalter (RS) am BÜ

Für Rangierfahrten über den BÜ kann die Anlage mit einem Schlüssel „I⁰“ durch eine 180°-Rechtsdrehung mit dem Rangierschalter (RS) eingeschaltet werden. Danach beginnt der BÜ mit seinem Programm.

Der BÜ ist erst dann ordnungsgemäß gesichert, wenn die Überwachungslampe (ÜL) im RS-Gehäuse blinkt.

3.2. Ausschaltung

3.2.1. Fahrzeugbewirkt

Durch das Be- und wieder Freifahren der Ausschaltsschleifen vor und hinter der Bahnübergangssicherungsanlage schaltet sich der BÜ automatisch wieder aus.

3.2.2. Hilfsauflösung (HAT) vom Stelltisch

Vor Betätigen der Hilfsauflösung muss geprüft werden, ob der Bahnübergang frei von Fahrzeugen ist!

Durch Bedienung der Hilfsauflösetaste (HAT) zusammen mit der Bahnübergangstaste (BÜT) kann ein eingeschalteter Bahnübergang ohne Mitwirkung eines Schienenfahrzeugs wieder ausgeschaltet werden.

Bei dieser Bedienung ist zu beachten, dass die Anlage auch ausschaltet wenn sich Eisenbahnfahrzeuge auf dem BÜ befinden.

Diese Bedienhandlung wird mit einem Zählwerk registriert! Dokumentation im Nachweis der Zählwerke.

3.2.3. Dauereinschaltung vom Stelltisch

Fällt der Anlass für die Dauereinschaltung weg, wird die Dauereinschaltung mit der Dauereinschaltlöschttaste (DEL) zusammen mit der Bahnübergangstaste (BÜT) zurückgenommen. Der Bahnübergang schaltet aus und der Dauereinschaltmelder (DEM) erlischt.

Bei dieser Bedienung ist zu beachten, dass Anlage auch ausschaltet wenn sich Eisenbahnfahrzeuge auf dem BÜ befinden.

3.2.4. Rangierschalter (RS) am BÜ

Wurde der BÜ mit dem Rangierschalter eingeschaltet, bleibt er solange gesichert, bis der Schlüssel „I⁰“ durch eine Linksdrehung wieder entnommen wird.

3.3. Einschaltautomatik

3.3.1. Sperren

Die automatische Einschaltung der BÜ-Anlage durch Einstellung einer Rangierfahrstraße kann nur gleisbezogen gesperrt werden. Hierzu wird die Automatiksperrttaste (ASpT) zusammen mit der Bahnübergangstaste (BÜT) bedient. Der Automatiksperrmelder (ASpM) leuchtet rot.

Bei wirksamer Automatiksperrung kann die Anlage mit der Einschalttaste (ET) und Dauereinschalttaste (DET) eingeschaltet werden.

3.3.2. Entsperrungen

Zum entsperren der Automatiksperrung wird die Löschttaste (LT) zusammen mit der Bahnübergangstaste (BÜT) bedient. Der Automatiksperrmelder (ASpM) erlischt.

4. Störungen

4.1. Tastenstörung (Stelltisch)

Bleibt eine Taste stecken, so blinkt der Tastenüberwachungsmelder (TÜ) rot und der Störungssummer ertönt. Der Störungssummer kann mit der Summerunterbrechertaste (SUT) abgeschaltet werden. Der Bediener hat zu versuchen, die Tasten zurückzuziehen. Kann die Taste nicht zurückgezogen werden, so ist die Deckplatte herauszunehmen und sofort die zuständige LST-Fachkraft zu verständigen.

4.2. Tastensicherung (Stelltisch)

Das Auslösen der Tastensicherung wird durch den rot blinkenden Tastensicherungsmelder (Si) angezeigt, zusätzlich ertönt der Störungssummer. Der Störungssummer kann mit der Summerunterbrechertaste (SUT) abgeschaltet werden. Nach dem Auslösen der Tastensicherung bleibt die Bedienung aller Tasten der Bahnübergangssicherungsanlage wirkungslos. Frühestens 2 Minuten nach Auslösung der Tastensicherung kann mit der Sicherungsrückstelltaste (SiRT) versucht werden, die Sicherung zurückzustellen. Führt die Bedienung zum Erfolg, erlischt der Tastensicherungsmelder und die Anlage ist wieder bedienbar. Leuchtet der Melder weiter, ist die Anlage gestört und die zuständige LST-Fachkraft zu verständigen.

4.3. Bahnübergangshilfsfreimeldung (Stelltisch)

Wird die BÜ-Anlage technisch nicht freigemeldet (Bahnübergangsfreimelder bleibt dunkel), gilt der BÜ als nicht gesichert. Erst nachdem für eine Ersatzsicherung des BÜ gesorgt wurde (z.B. durch Postensicherung), kann der Bahnübergang vom Fdl Raf mit der Bahnübergangshilfsfreimeldetaste (BÜHFT) und der Bahnübergangstaste (BÜT) hilfsfreigemeldet werden.

Diese Bedienung bewirkt, dass die Bahnübergangssicherungsanlage aus der Fahrstraßensicherung komplett herausgenommen wird und das deckende Signal unabhängig vom Sicherungszustand der Bahnübergangssicherungsanlage in Fahrtstellung kommt!

*Diese fehlende Signalabhängigkeit ist durch die Meldung des Postens über vollzogene Sicherung des Bahnüberganges zu ersetzen. Die Meldung muss **vor** Fahrtstellung der Deckungssignale erfolgen.*

Diese Bedienhandlung wird mit einem Zählwerk registriert! Dokumentation im Nachweis der Zählwerke.

4.4. Störung der dezentralen Stromversorgung (Ladefernüberwachung)

Bei Netzausfall der dezentralen Stromversorgung des Bahnübergangs leuchtet der Fehlermelder alle 10s auf und der Störwecker ertönt im gleichen Rhythmus. Der Störwecker kann mit der Summerunterbrechertaste (SuT) und der Bahnübergangstaste (BÜT) abgeschaltet werden. Die Batterie des Bahnüberganges übernimmt in diesem Fall die Stromversorgung der Anlage. Es ist vom Fdl Raf sofort die LST-Fachkraft zu verständigen.

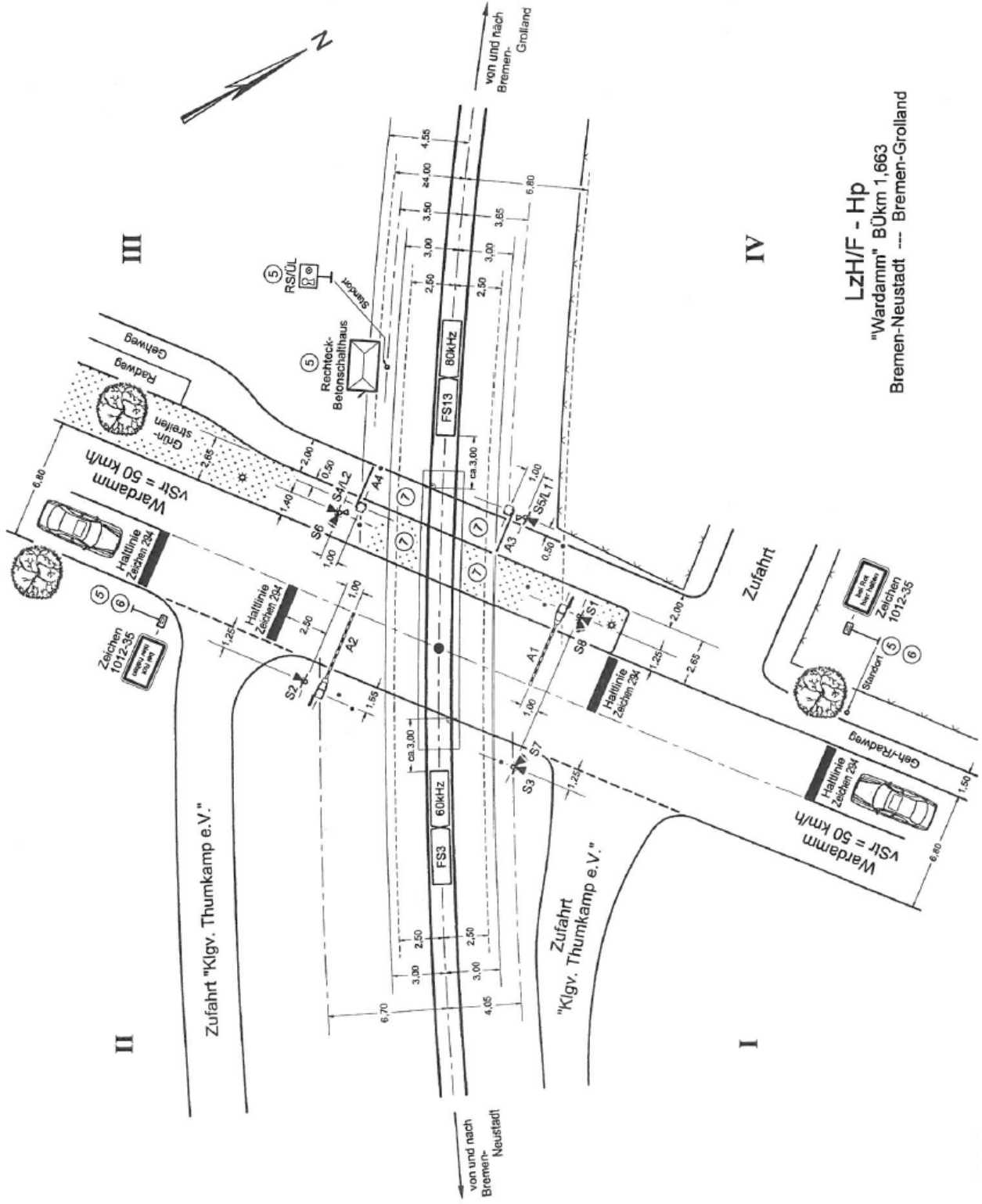
- 4.5. Bei Störung oder Ausfall der technischen Sicherung muss der BÜ nach der geltenden Richtlinie 408.4816 vom Betriebspersonal des EVU gesichert werden.
- 4.6. Das Betriebspersonal des EVU meldet Störungen der Sicherungsanlage an den Fdl Raf. Dieser verständigt sofort die zuständige LST Fachkraft.
- 4.7. Jede Störung ist vom Fdl Raf im Arbeits- und Störungsbuch einzutragen.

Aufgestellt: Bremerhaven, 07.12.2016



.....
Torge Stolte
bremenports GmbH & Co. KG

Lageplan



LZH/F - Hp
"Wardamm" BÜkm 1,663
Bremen-Neustadt --- Bremen-Grolland

Bedienungsanweisung

für die Bahnübergangssicherungsanlage der Bauart BUES 2000 LzH(F)-Hp

Wanderweg (Gl. 400, 401)

1. Lage der Sicherungsanlage

Der Bahnübergang (BÜ) „Wanderweg 400/401“ kreuzt die Gleise 400 und 401. Er dient als BÜ mit öffentlichem Verkehr für Fußgänger und Radfahrer.

2. Beschreibung der Sicherungsanlage

Der BÜ ist durch eine Bahnübergangssicherungsanlage gesichert (BUES 2000-LzH(F)-Hp).

2.1. Wesentliche Bestandteile

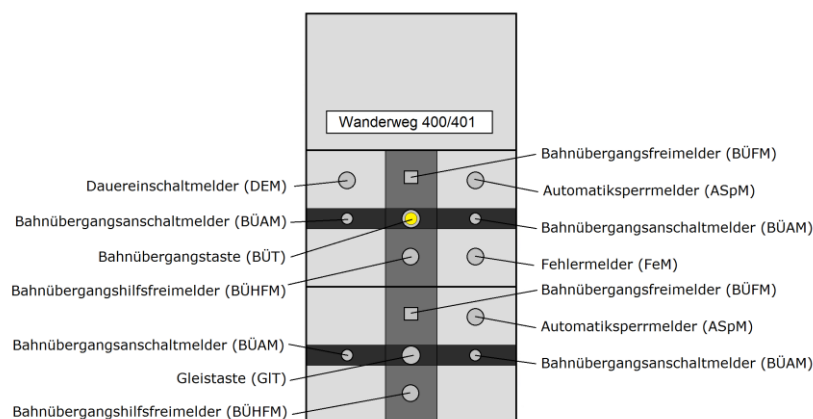
- 2.1.1. zweibegriffige Lichtzeichen (LZ) an den Wegzufahrten mit Andreaskreuz.
Die LZ sind in der Grundstellung dunkel.
- 2.1.2. Elektrohydraulische Schrankenantriebe mit Vollschraken für den Rad-/Fußgängerüberweg.
- 2.1.3. Rangierschalter (RS) mit Überwachungslampe (ÜL).
Die Überwachungslampe ist in der Grundstellung dunkel.
- 2.1.4. Ausschalterschleifen mit Bahnübergangsbelegtmelder (BÜBM)
- 2.1.5. HP-Signalabhängigkeit (hier durch Ls-Signale) aus beiden Fahrtrichtungen.

2.1.5.1. *Deckungssignale*

- aus Richtung Einfahrgruppe: Ls 400^I, Ls 401^I
- aus Richtung Richtungsgruppe: Ls 100^{II}, Ls 101^{II}, Ls 102^{II}, Ls 103^{II},
Ls 105^V, Ls 106^{II}

- 2.1.6. Fußgängerakustik mit Lautsprechern.

2.2. Bedienfeld im Stelltisch



2.3. Sicherungsablauf

Nach Einschaltung der Sicherungsanlage leuchtet an den Lichtzeichen gelbes Ruhelicht und die Fußgängerakustik wird eingeschaltet. Nach 3s wechseln die Lichtzeichen auf rotes Dauerlicht. Nach 11s Rotlicht werden die Schrankenantriebe angeschaltet und die Schrankenbäume verlassen die obere Endlage. Die Schrankenbäume benötigen 6s zum Erreichen der unteren Endlage und die Fußgängerakustik wird abgeschaltet. Nach Überprüfung des ordnungsgemäßen Funktionsablaufs erfolgt die Signalfreigabe.

Nach der Ausschaltung verlassen die Schrankenbäume die untere Endlage und die roten Lichtzeichen werden abgeschaltet. Mit Erreichen der oberen Endlage der Schrankenbäume befindet sich der BÜ wieder in Grundstellung.

3. Bedienung der Sicherungsanlage

3.1. Einschaltung

Eine fahrzeugbewirkte Einschaltung ist nicht vorhanden.

3.1.1. Fahrstraßenbewirkt

Nachdem eine Rangierfahrstraße vom Fdl Raf am Stellisch eingestellt wurde und diese vollständig eingelaufen ist, erfolgt automatisch eine gleisbezogene Einschaltung der BÜ-Anlage bevor das Deckungssignal auf Fahrt gestellt wird. Mit der Einschaltung leuchten die Bahnübergangsanschaltmelder (BÜAM) des entsprechenden Gleises mit gelbem Ruhelicht.

Erreichen die Schrankenbäume die untere Endlage, wird nach interner Überprüfung des ordnungsgemäßen Funktionsablaufs der BÜ automatisch freigemeldet - es leuchtet der gelbe Bahnübergangsfreimelder (BÜFM).

Der BÜ gilt für eine Fahrstraße als gesichert, wenn der zur Fahrstraße gehörende Bahnübergangsfreimelder (BÜFM) gelbes Ruhelicht zeigt. Danach wird automatisch das Deckungssignal freigegeben.

3.1.2. Einschalttaste (ET) im Stellisch

Die BÜ-Anlage kann von Hand eingeschaltet werden, wenn z.B. die Fahrstraßenbewirkte Einschaltung gestört ist. Die BÜ-Anlage wird mit der Einschalttaste (ET) gleisbezogen eingeschaltet. Hierzu wird die Einschalttaste (ET) zusammen mit der Gleistaste (GIT) des zu befahrenden Gleises bedient. Mit der Einschaltung leuchten die Bahnübergangsanschaltmelder (BÜAM) des entsprechenden Gleises mit gelbem Ruhelicht.

Erreichen die Schrankenbäume die untere Endlage, wird nach interner Überprüfung des ordnungsgemäßen Funktionsablaufs der BÜ automatisch freigemeldet - es leuchtet der gelbe Bahnübergangsfreimelder (BÜFM).

Der BÜ gilt für eine Fahrstraße als gesichert, wenn der zur Fahrstraße gehörende Bahnübergangsfreimelder (BÜFM) gelbes Ruhelicht zeigt. Danach wird automatisch das Deckungssignal freigegeben.

3.1.3. Dauereinschaltung vom Stelltisch

Wird der BÜ in kurzen Abständen von Rangierfahrten befahren, kann es zweckmäßig sein, die Anlage eingeschaltet zu lassen. Dies geschieht durch Bedienen der Dauereinschalttaste (DET) zusammen mit der Bahnübergangstaste (BÜT). Diese Einschaltung ist gleisunabhängig und die automatische, zugbewirkte Ausschaltung unwirksam. Nach der Dauereinschaltung beginnt erst der Dauereinschaltmelder (DEM) gelb zu blinken und wechselt in gelbes Ruhelicht beim Erreichen der unteren Endlage der Schrankenbäume. Nach interner Überprüfung des ordnungsgemäßen Funktionsablaufs wird der BÜ automatisch freigemeldet - es leuchtet der gelbe Bahnübergangsfreimelder (BÜFM).

3.1.4. Rangierschalter (RS) am BÜ

Für Rangierfahrten über den BÜ kann die Anlage mit einem Schlüssel „I⁰“ durch Rechtsdrehung mit dem Rangierschalter (RS) eingeschaltet werden. Danach beginnt der BÜ mit seinem Programm.

Der BÜ ist erst dann ordnungsgemäß gesichert, wenn die Überwachungslampe (ÜL) im RS-Gehäuse blinkt.

3.2. Ausschaltung

3.2.1. Fahrzeugbewirkt

Durch das Be- und wieder Freifahren der Ausschalterschleifen vor und hinter der Bahnübergangssicherungsanlage schaltet sich der BÜ automatisch wieder aus.

3.2.2. Hilfsauflösung (HAT) vom Stelltisch

Vor Betätigen der Hilfsauflösung muss geprüft werden, ob der Bahnübergang frei von Fahrzeugen ist!

Durch Bedienung der Hilfsauflösetaste (HAT) zusammen mit der Bahnübergangstaste (BÜT) bzw. Gleistaste (GIT) kann ein eingeschalteter Bahnübergang ohne Mitwirkung einer Rangierfahrt wieder ausgeschaltet werden.

Bei dieser Bedienung ist zu beachten, dass die Anlage auch ausschaltet wenn sich Eisenbahnfahrzeuge auf dem BÜ befinden.

Diese Bedienhandlung wird mit einem Zählwerk registriert! Dokumentation im Nachweis der Zählwerke.

3.2.3. Dauereinschaltung vom Stelltisch

Fällt der Anlass für die Dauereinschaltung weg, wird die Dauereinschaltung mit der Dauereinschaltlöschtaaste (DELT) zusammen mit der Bahnübergangstaste (BÜT) zurückgenommen. Der Bahnübergang schaltet aus und der Dauereinschaltmelder (DEM) erlischt.

Bei dieser Bedienung ist zu beachten, dass Anlage auch ausschaltet wenn sich Eisenbahnfahrzeuge auf dem BÜ befinden.

3.2.4. Rangierschalter (RS) am BÜ

Wurde der BÜ mit dem Rangierschalter eingeschaltet, bleibt er solange gesichert, bis der Schlüssel „I⁰“ durch eine Linksdrehung entnommen wird.

3.3. Einschaltautomatik

3.3.1. Sperren

Die automatische Einschaltung der BÜ-Anlage durch Einstellung einer Rangierfahrstraße kann nur gleisbezogen gesperrt werden. Hierzu wird die Automatiksperrtaste (ASpT) zusammen mit der Gleistaste (GIT) bedient. Der Automatiksperrmelder (ASpM) des betreffenden Gleises leuchtet rot.

Bei wirksamer Automatiksperrung kann die Anlage mit der Einschalttaste (ET) und Dauereinschalttaste (DET) eingeschaltet werden.

3.3.2. Entsperrungen

Zum entsperren der Automatiksperrung wird die Löschtaaste (LT) zusammen mit der Gleistaste (GIT) bedient. Der Automatiksperrmelder (ASpM) des betreffenden Gleises erlischt.

4. Störungen

4.1. Tastenstörung (Stelltisch)

Bleibt eine Taste stecken, so blinkt der Tastenüberwachungsmelder (TÜ) rot und der Störungssummer ertönt. Der Störungssummer kann mit der Summerunterbrechertaste (SUT) abgeschaltet werden. Der Bediener hat zu versuchen, die Tasten zurückzuziehen. Kann die Taste nicht zurückgezogen werden, so ist die Deckplatte herauszunehmen und sofort die zuständige LST-Fachkraft zu verständigen.

4.2. Tastensicherung (Stelltisch)

Das Auslösen der Tastensicherung wird durch den rot blinkenden Tastensicherungsmelder (Si) angezeigt, zusätzlich ertönt der Störungssummer. Der Störungssummer kann mit der Summerunterbrechertaste (SUT) abgeschaltet werden. Nach dem Auslösen der Tastensicherung bleibt die Bedienung aller Tasten der Bahnübergangssicherungsanlage wirkungslos. Frühestens 2 Minuten nach Auslösung der Tastensicherung kann mit der Sicherungsrückstelltaaste (SiRT) versucht werden, die Sicherung zurückzustellen. Führt die Bedienung zum Erfolg, erlischt der Tastensicherungsmelder und die Anlage ist wieder bedienbar. Leuchtet der Melder weiter, ist die Anlage gestört und die zuständige LST-Fachkraft zu verständigen.

4.3. Bahnübergangshilfsfreimeldung (Stelltisch)

Wird die BÜ-Anlage technisch nicht freigemeldet (Bahnübergangshilfsfreimelder bleibt dunkel), gilt der BÜ als nicht gesichert. Erst nachdem für eine Ersatzsicherung des BÜ gesorgt wurde (z.B. durch Postensicherung), kann der Bahnübergang vom Fdl Raf mit der Bahnübergangshilfsfreimeldetaste (BÜHFT) und der Gleistaste (GIT) Hilfsfreigemeldet werden.

Diese Bedienung bewirkt, dass die Bahnübergangssicherungsanlage aus der Fahrstraßensicherung komplett herausgenommen wird und das deckende Signal unabhängig vom Sicherungszustand der Bahnübergangssicherungsanlage in Fahrtstellung kommt!

*Diese fehlende Signalabhängigkeit ist durch die Meldung des Postens über vollzogene Sicherung des Bahnüberganges zu ersetzen. Die Meldung muss **vor** Fahrtstellung der den BÜ schützenden Signale erfolgen.*

Diese Bedienhandlung wird mit einem Zählwerk registriert! Dokumentation im Nachweis der Zählwerke.

4.4. Störung der dezentralen Stromversorgung (Ladefernüberwachung)

Bei Netzausfall der dezentralen Stromversorgung des Bahnübergangs leuchtet der Fehlermelder alle 10s auf und der Störwecker ertönt im gleichen Rhythmus. Der Störwecker kann mit der Summerunterbrechertaste (SuT) und der Bahnübergangstaste (BÜT) abgeschaltet werden. Die Batterie des Bahnüberganges übernimmt in diesem Fall die Stromversorgung der Anlage. Es ist vom Fdl Bkf sofort die LST-Fachkraft zu verständigen.

4.5. Bei Störung oder Ausfall der technischen Sicherung muss der BÜ nach der geltenden Richtlinie 408.4816 durch das Betriebspersonal des EVU gesichert werden.

4.6. Das Betriebspersonal des EVU meldet Störungen der Sicherungsanlage an den Fdl Raf. Dieser verständigt sofort die zuständige LST Fachkraft.

4.7. Jede Störung ist vom Fdl Raf im Arbeits- und Störungsbuch einzutragen.

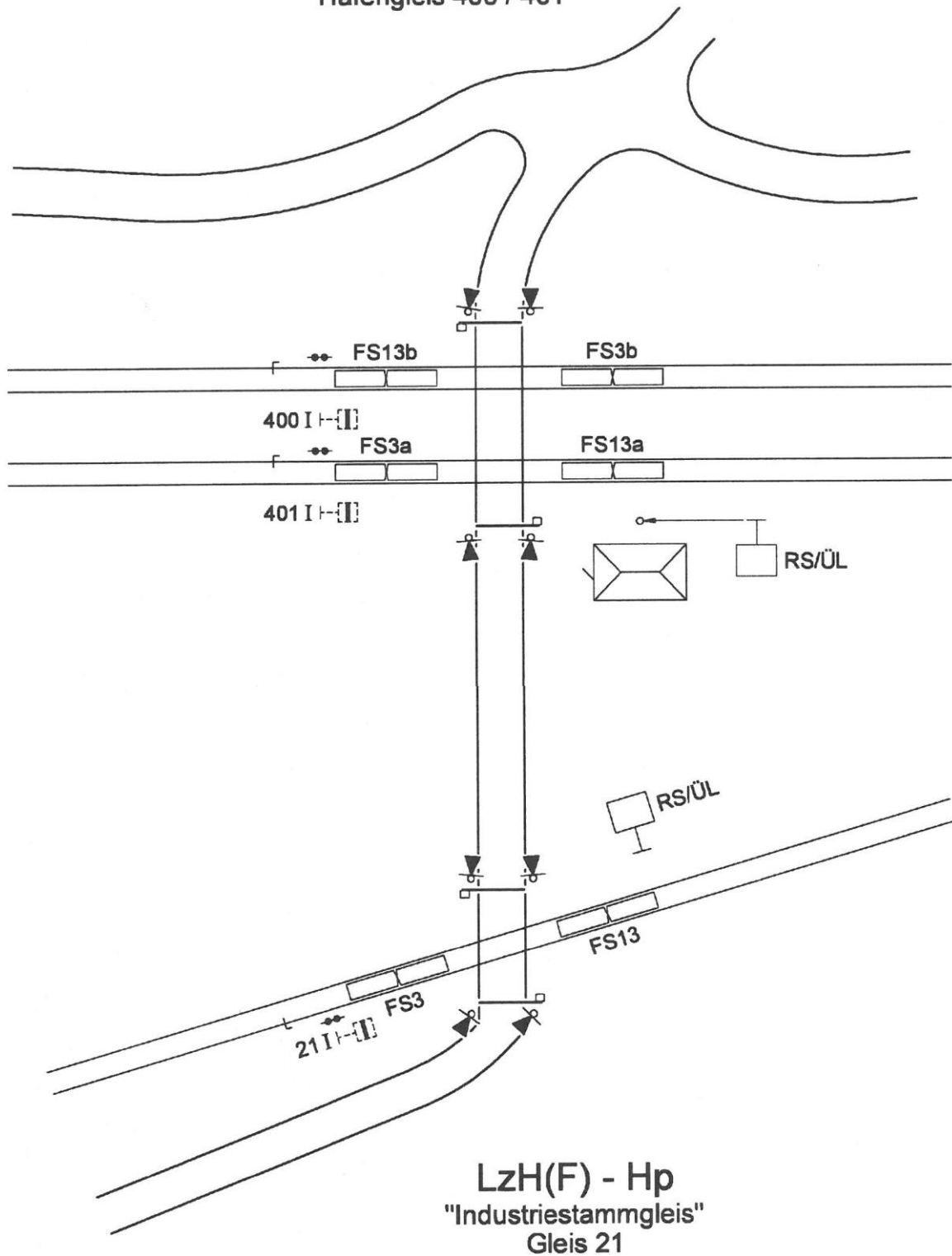
Aufgestellt: Bremerhaven, 07.12.2016

.....
Torge Stolte

bremenports GmbH & Co. KG

Lageplan

**LzH(F) - Hp
"Wanderweg"
Hafengleis 400 / 401**



Bedienungsanweisung

für die Bahnübergangssicherungsanlage der Bauart BUES 2000 LzH(F)-Hp

Wanderweg (Gl. 21)

1. Lage der Sicherungsanlage

Der Bahnübergang (BÜ) „Wanderweg Gl.21“ kreuzt das Gleis 21 des Industriestammgleises GVZ. Er dient als BÜ mit öffentlichem Verkehr für Fußgänger und Radfahrer.

2. Beschreibung der Sicherungsanlage

Der BÜ ist durch eine Bahnübergangssicherungsanlage gesichert (BUES 2000-LzH(F)-Hp).

2.1. Wesentliche Bestandteile

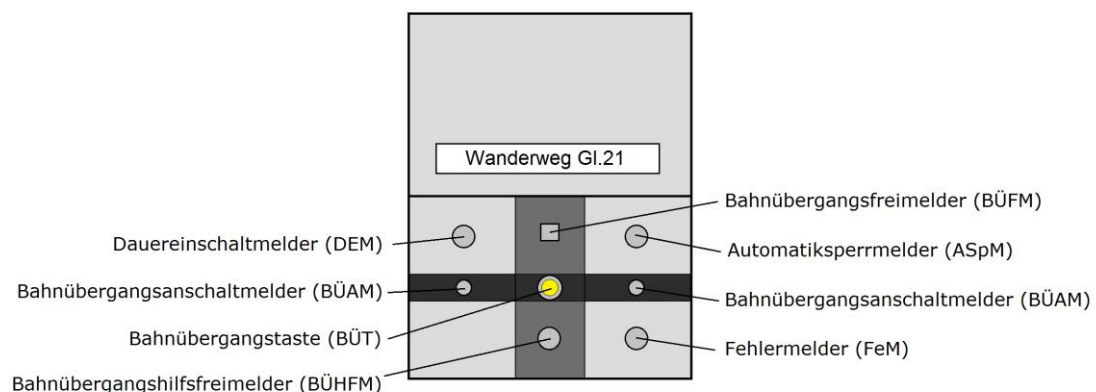
- 2.1.1. zweibegriffige Lichtzeichen (LZ) an den Wegzufahrten mit Andreaskreuz.
Die LZ sind in der Grundstellung dunkel.
- 2.1.2. Elektrohydraulische Schrankenantriebe mit Vollschraken für den Rad- und Fußgängerüberweg.
- 2.1.3. Rangierschalter (RS) mit Überwachungslampe (ÜL).
Die Überwachungslampe ist in der Grundstellung dunkel.
- 2.1.4. Ausschalterschleifen mit Bahnübergangsbelegtmelder (BÜBM)
- 2.1.5. HP-Signalabhängigkeit (hier durch Ls-Signale) aus beiden Fahrtrichtungen.

2.1.5.1. *Deckungssignale*

| | |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| aus Richtung GVZ: | Ls 21 ^I |
| aus Richtung Einfahrgruppe: | Ls 100 ^{II} , Ls 101 ^{II} , Ls 102 ^{II} , Ls 103 ^{II} , Ls 105 ^V , Ls 106 ^{II} |

- 2.1.6. Fußgängerakustik mit Lautsprechern.

2.2. Bedienfeld im Stelltisch



2.3. Sicherungsablauf

Nach Einschaltung der Sicherungsanlage leuchtet an den Lichtzeichen gelbes Ruhelicht und die Fußgängerakustik wird eingeschaltet. Nach 3s wechseln die Lichtzeichen auf rotes Dauerlicht. Nach 10s Rotlicht werden die Schrankenantriebe angeschaltet und die Schrankenbäume verlassen die obere Endlage. Die Schrankenbäume benötigen 6s zum Erreichen der unteren Endlage und die Fußgängerakustik wird abgeschaltet. Nach Überprüfung des ordnungsgemäßen Funktionsablaufs erfolgt die Signalfreigabe.

Nach der Ausschaltung verlassen die Schrankenbäume die unter Endlage. Erst mit Erreichen der oberen Endlage werden die roten Lichtzeichen abgeschaltet und der BÜ befindet sich wieder in Grundstellung.

3. Bedienung der Sicherungsanlage

3.1. Einschaltung

Eine fahrzeuggesteuerte Einschaltung ist nicht vorhanden.

3.1.1. Fahrstraßenbewirkt

Nachdem eine Rangierfahrstraße vom Fdl Raf am Stellisch eingestellt wurde und diese vollständig eingelaufen ist, erfolgt automatisch eine gleisbezogene Einschaltung der BÜ-Anlage bevor das Deckungssignal auf Fahrt gestellt wird. Mit der Einschaltung leuchten die Bahnübergangsanmelder (BÜAM) mit gelbem Ruhelicht.

Erreichen die Schrankenbäume die untere Endlage, wird nach interner Überprüfung des ordnungsgemäßen Funktionsablaufs der BÜ automatisch freigemeldet - es leuchtet der gelbe Bahnübergangsfreimelder (BÜFM).

Der BÜ gilt für eine Fahrstraße als gesichert, wenn der zur Fahrstraße gehörende Bahnübergangsfreimelder (BÜFM) gelbes Ruhelicht zeigt. Danach wird automatisch das Deckungssignal freigegeben.

3.1.2. Einschalttaste (ET) im Stellisch

Die BÜ-Anlage kann von Hand eingeschaltet werden, wenn z.B. die Fahrstraßenbewirkte Einschaltung gestört ist. Die BÜ-Anlage wird mit der Einschalttaste (ET) gleisbezogen eingeschaltet. Hierzu wird die Einschalttaste (ET) zusammen mit der Bahnübergangstaste (BÜT) bedient. Mit der Einschaltung leuchten die Bahnübergangsanmelder (BÜAM) mit gelbem Ruhelicht.

Erreichen die Schrankenbäume die untere Endlage, wird nach interner Überprüfung des ordnungsgemäßen Funktionsablaufs der BÜ automatisch freigemeldet - es leuchtet der gelbe Bahnübergangsfreimelder (BÜFM).

Der BÜ gilt für eine Fahrstraße als gesichert, wenn der zur Fahrstraße gehörende Bahnübergangsfreimelder (BÜFM) gelbes Ruhelicht zeigt. Danach wird automatisch das Deckungssignal freigegeben.

3.1.3. Dauereinschaltung vom Stellisch

Wird der BÜ in kurzen Abständen von Rangierfahrten befahren, kann es zweckmäßig sein, die Anlage eingeschaltet zu lassen. Dies geschieht durch Bedienen der Dauer-

einschalttaste (DET) zusammen mit der Bahnübergangstaste (BÜT). Diese Einschaltung ist gleisunabhängig und die automatische, zugbewirkte Ausschaltung unwirksam. Nach der Dauereinschaltung beginnt erst der Dauereinschaltmelder (DEM) gelb zu blinken und wechselt in gelbes Ruhelicht beim Erreichen der unteren Endlage der Schrankenbäume. Nach interner Überprüfung des ordnungsgemäßen Funktionsablaufs wird der BÜ automatisch freigemeldet - es leuchtet der gelbe Bahnübergangsfreimelder (BÜFM).

3.1.4. Rangierschalter (RS) am BÜ

Für Rangierfahrten über den BÜ kann die Anlage mit einem Schlüssel „I⁰“ durch Rechtsdrehung mit dem Rangierschalter (RS) eingeschaltet werden. Danach beginnt der BÜ mit seinem Programm.

Der BÜ ist erst dann ordnungsgemäß gesichert, wenn die Überwachungslampe (ÜL) im RS-Gehäuse blinkt.

3.2. Ausschaltung

3.2.1. Fahrzeugbewirkt

Durch das Be- und wieder Freifahren der Ausschalterschleifen vor und hinter der Bahnübergangssicherungsanlage schaltet sich der BÜ automatisch wieder aus.

3.2.2. Hilfsauflösung (HAT) vom Stelltisch

Vor Betätigen der Hilfsauflösung muss geprüft werden, ob der Bahnübergang frei von Fahrzeugen ist!

Durch Bedienung der Hilfsauflösetaste (HAT) zusammen mit der Bahnübergangstaste (BÜT) kann ein eingeschalteter Bahnübergang ohne Mitwirkung einer Rangierfahrt wieder ausgeschaltet werden.

Bei dieser Bedienung ist zu beachten, dass die Anlage auch ausschaltet wenn sich Eisenbahnfahrzeuge auf dem BÜ befinden.

Diese Bedienhandlung wird mit einem Zählwerk registriert! Dokumentation im Nachweis der Zählwerke.

3.2.3. Dauereinschaltung vom Stelltisch

Fällt der Anlass für die Dauereinschaltung weg, wird die Dauereinschaltung mit der Dauereinschaltlöschttaste (DEL) zusammen mit der Bahnübergangstaste (BÜT) zurückgenommen. Der Bahnübergang schaltet aus und der Dauereinschaltmelder (DEM) erlischt.

Bei dieser Bedienung ist zu beachten, dass Anlage auch ausschaltet wenn sich Eisenbahnfahrzeuge auf dem BÜ befinden.

3.2.4. Rangierschalter (RS) am BÜ

Wurde der BÜ mit dem Rangierschalter eingeschaltet, bleibt er solange gesichert, bis der Schlüssel „I⁰“ durch eine Linksdrehung entnommen wird.

3.3. Einschaltautomatik

3.3.1. Sperren

Die automatische Einschaltung der BÜ-Anlage durch Einstellung einer Rangierfahrstraße kann nur gleisbezogen gesperrt werden. Hierzu wird die Automatiksperrtaste (ASpT) zusammen mit der Bahnübergangstaste (BÜT) bedient. Der Automatiksperrmelder (ASpM) leuchtet rot.

Bei wirksamer Automatiksperrung kann die Anlage mit der Einschalttaste (ET) und Dauereinschalttaste (DET) eingeschaltet werden.

3.3.2. Entsperrungen

Zum entsperren der Automatiksperrung wird die Löschtaste (LT) zusammen mit der Bahnübergangstaste (BÜT) bedient. Der Automatiksperrmelder (ASpM) erlischt.

4. Störungen

4.1. Tastenstörung (Stelltisch)

Bleibt eine Taste stecken, so blinkt der Tastenüberwachungsmelder (TÜ) rot und der Störungssummer ertönt. Der Störungssummer kann mit der Summerunterbrechertaste (SUT) abgeschaltet werden. Der Bediener hat zu versuchen, die Tasten zurückzuziehen. Kann die Taste nicht zurückgezogen werden, so ist die Deckplatte herauszunehmen und sofort die zuständige LST-Fachkraft zu verständigen.

4.2. Tastensicherung (Stelltisch)

Das Auslösen der Tastensicherung wird durch den rot blinkenden Tastensicherungsmelder (Si) angezeigt, zusätzlich ertönt der Störungssummer. Der Störungssummer kann mit der Summerunterbrechertaste (SUT) abgeschaltet werden. Nach dem Auslösen der Tastensicherung bleibt die Bedienung aller Tasten der Bahnübergangssicherungsanlage wirkungslos. Frühestens 2 Minuten nach Auslösung der Tastensicherung kann mit der Sicherungsrückstelltaste (SiRT) versucht werden, die Sicherung zurückzustellen. Führt die Bedienung zum Erfolg, erlischt der Tastensicherungsmelder und die Anlage ist wieder bedienbar. Leuchtet der Melder weiter, ist die Anlage gestört und die zuständige LST-Fachkraft zu verständigen.

4.3. Bahnübergangshilfsfreimeldung (Stelltisch)

Wird die BÜ-Anlage technisch nicht freigemeldet (Bahnübergangsfreimelder bleibt dunkel), gilt der BÜ als nicht gesichert. Erst nachdem für eine Ersatzsicherung des BÜ gesorgt wurde (z.B. durch Postensicherung), kann der Bahnübergang vom Fdl Raf mit der Bahnübergangshilfsfreimeldetaste (BÜHFT) und der Bahnübergangstaste (BÜT) Hilfsfreigemeldet werden.

Diese Bedienung bewirkt, dass die Bahnübergangssicherungsanlage aus der Fahrstraßensicherung komplett herausgenommen wird und das deckende Signal unabhängig vom Sicherungszustand der Bahnübergangssicherungsanlage in Fahrtstellung kommt!

*Diese fehlende Signalabhängigkeit ist durch die Meldung des Postens über vollzogene Sicherung des Bahnüberganges zu ersetzen. Die Meldung muss **vor** Fahrtstellung der den BÜ schützenden Signale erfolgen.*

Diese Bedienhandlung wird mit einem Zählwerk registriert! Dokumentation im Nachweis der Zählwerke.

4.4. Störung der dezentralen Stromversorgung (Ladefernüberwachung)

Bei Netzausfall der dezentralen Stromversorgung des Bahnübergangs leuchtet der Fehlermelder alle 10s auf und der Störwecker ertönt im gleichen Rhythmus. Der Störwecker kann mit der Summerunterbrechertaste (SuT) und der Bahnübergangstaste (BÜT) abgeschaltet werden. Die Batterie des Bahnüberganges übernimmt in diesem Fall die Stromversorgung der Anlage. Es ist vom Fdl Raf sofort die LST-Fachkraft zu verständigen.

- 4.5. Bei Störung oder Ausfall der technischen Sicherung muss der BÜ nach der geltenden Richtlinien 408.4816 durch das Betriebspersonal des EVU gesichert werden.
- 4.6. Das Betriebspersonal des EVU meldet Störungen der Sicherungsanlage an den Fdl Raf. Dieser verständigt sofort die zuständige LST Fachkraft.
- 4.7. Jede Störung ist vom Fdl Raf im Arbeits- und Störungsbuch einzutragen.

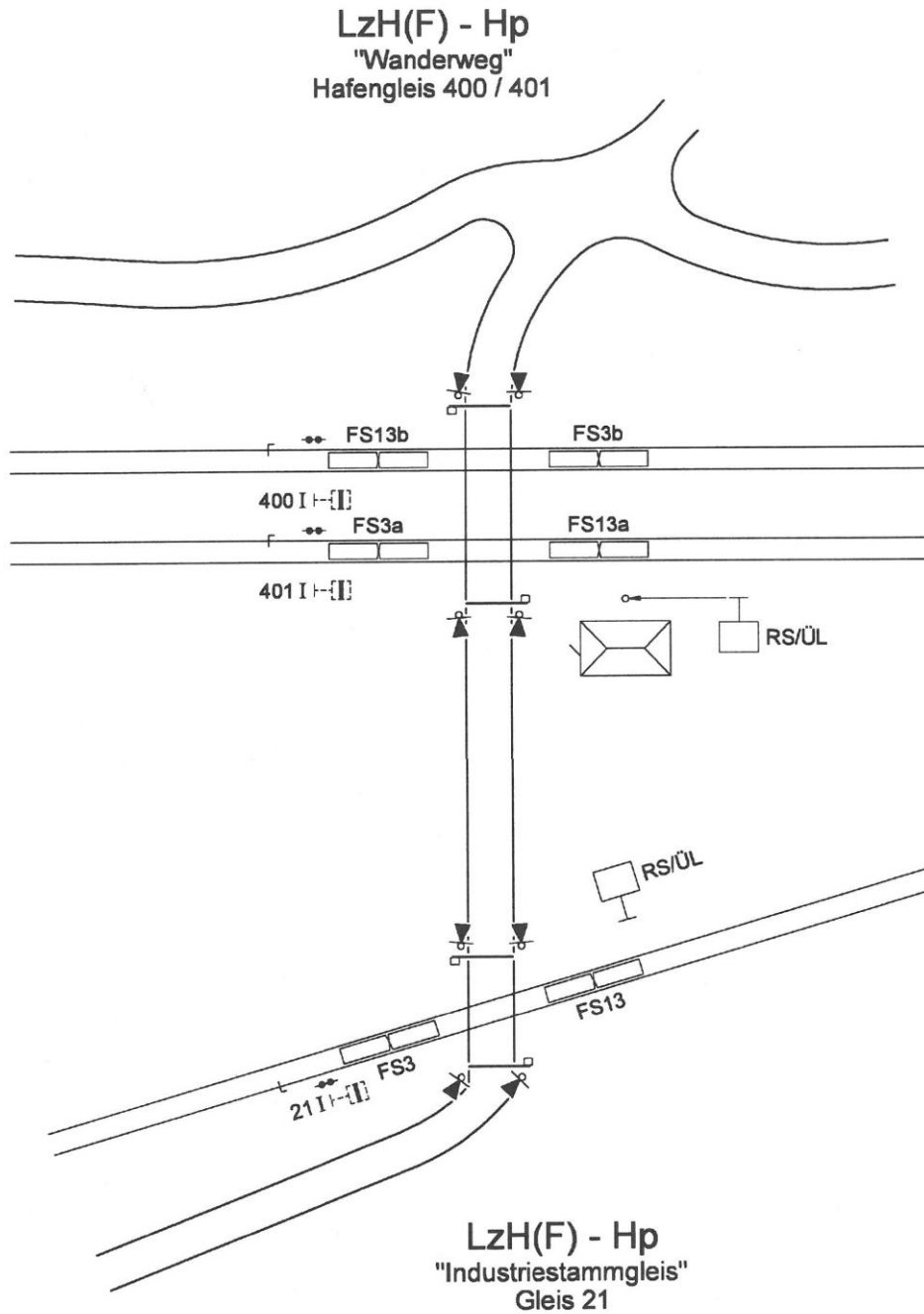
Aufgestellt: Bremerhaven, 07.12.2016



.....
Torge Stolte

bremenports GmbH & Co. KG

Lageplan



Bedienungsanweisung

für die Bahnübergangssicherungsanlage der Bauart BUES2000-Lz-QS

Albert-Bote-Straße

1. Lage der Sicherungsanlage

Der Bahnübergang (BÜ) „Albert-Bote-Straße“ kreuzt das Gleis 42 des Industriestammgleis GVZ zwischen den Weichen W481, W61 und W42.

Er dient als BÜ mit öffentlichem Verkehr für Fußgänger, Radfahrer und Kraftfahrzeugen.

2. Beschreibung der Sicherungsanlage

Der BÜ ist durch eine Bahnübergangssicherungsanlage gesichert (BUES2000-Lz-QS).

2.1. Wesentliche Bestandteile

2.1.1. zweibegriffige Lichtzeichen (LZ) an den Wegzufahrten mit Andreaskreuz.
Die LZ sind in der Grundstellung dunkel.

2.1.2. Einschalterschleifen

2.1.3. Hilfseinschalt- (HET) und Hilfsausschalttaste (HAT) mit Überwachungslampe (ÜL).
Die Überwachungslampe ist in der Grundstellung dunkel.

2.1.4. Rangierschalter (RS) mit Überwachungslampe (ÜL)
Die Überwachungslampe ist in der Grundstellung dunkel.

2.1.5. Ausschalterschleifen mit Bahnübergangsbelegtmelder (BÜBM)

2.1.6. Quittierungssignale (QS).
In der Grundstellung sind die Quittierungssignale dunkel.

2.1.7. Fußgängerakustik.

2.2. Sicherungsablauf

| laufende Zeit [s] | Funktionsschritt |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0 | Einschaltung, Lichtzeichen S1– S9 werden mit Gelblicht angeschaltet, Anschaltung Fußgängerakustik. |
| 3 | Lichtzeichen S1 – S9 wechseln auf Rotlicht. |
| 20 | BÜ ist gesichert, das Quittierungssignal Q1 bzw. Q2 blinkt. |
| 110 | <i>Zeitüberschreitungsmeldung</i> |

Nach der Ausschaltung werden die Fußgängerakustik, die Quittierungssignale und Lichtzeichen dunkel geschaltet. Der BÜ befindet sich wieder in Grundstellung.

3. Bedienung der Sicherungsanlage

Die BÜ-Anlage wird über das Befahren der Fahrzeugsensoren richtungsabhängig eingeschaltet. Die ordnungsgemäße Sicherung der Anlage wird durch das Blinken des Quittierungssignals für die entsprechend Fahrtrichtung angezeigt. Nach dem vollständigen Befahren und Freifahren beider Fahrzeugsensoren schaltet die Anlage automatisch aus.

*
*
*
*
*
*

3.1. Einschaltung

3.1.1. über Einschalterschleifen aus Richtung Roland-Umschlag (W481) oder Prellbockgleis 41 (W61)

Die Einschaltung der BÜ-Anlage erfolgt fahrzeugbewirkt mit Befahren der richtungserkennenden Einschalterschleife FS 3.1 aus Richtung Roland-Umschlag, bzw. FS 3.2 aus Richtung Prellbockgleis 41 kommend.

Dazu ist bis an das Schild „Auto ET“ heranzufahren und davor anzuhalten.

*
*

Danach beginnt der BÜ mit seinem Programm.

Der BÜ ist erst dann ordnungsgemäß gesichert, wenn das Quittierungssignal QS1 blinkt.

Ab blinken des Quittierungssignals QS1, muss der BÜ innerhalb von 90 Sekunden befahren werden (Zeitüberschreitungs meldung).

3.1.2. über Einschalterschleifen aus Richtung Prellbockgleis 42 (W42)

Die Einschaltung der BÜ-Anlage erfolgt fahrzeugbewirkt mit Befahren der richtungserkennenden Einschalterschleife FS 13 aus Richtung Prellbockgleis 42 kommend.

Dazu ist bis an das Schild „Auto ET“ heranzufahren und davor anzuhalten.

*
*
*

Danach beginnt der BÜ mit seinem Programm.

Der BÜ ist erst dann ordnungsgemäß gesichert, wenn das Quittierungssignal QS2 blinkt.

Ab blinken des Quittierungssignals QS2, muss der BÜ innerhalb von 90 Sekunden befahren werden (Zeitüberschreitungs meldung).

3.1.3. über Rangierschalter (RS) am BÜ

Für Rangierfahrten über den BÜ kann die Anlage mit einem DB 21-Schlüssel durch eine 180°-Rechtsdrehung mit dem Rangierschalter (RS) eingeschaltet werden. Danach beginnt der BÜ mit seinem Programm.

*
*

Der BÜ ist erst dann ordnungsgemäß gesichert, wenn die Überwachungslampe (ÜL) im RS-Gehäuse blinkt.

3.1.4. über Hilfseinschalttaste (HET) am BÜ

Die Einschaltung der BÜ-Anlage kann zusätzlich, wenn die Einschaltung über die Auto-ET Funktion nicht funktionierte oder es bei Bauarbeiten erforderlich ist, durch die Hilfseinschalttaste (HET) am BÜ erfolgen. Die Bedienung der Taste mit dem DB 21-Schlüssel löst eine gleisbezogene Einschaltung aus.

Da es sich hierbei um eine Hilfsfunktion handelt, besitzt die HET-Schalteinrichtung keine Überwachungslampe und es erfolgt keine Anzeige der Signalfreigabe in den Quittierungssignalen.

Bei dieser Einschaltung ist zusätzlich die Sicherung des BÜ gem. Ril 408.4816 durch das Betriebspersonal des EVU erforderlich.

*
*
*
*
*
*
*
*
*
*

3.2. Ausschaltung

3.2.1. fahrzeugbewirkt

Die Ausschaltung der Anlage erfolgt fahrzeugbewirkt durch das Be- und Freifahren **beider** Ausschalterschleifen links und rechts am BÜ.

3.2.2. über Rangierschalter (RS) am BÜ

Wurde der BÜ mit dem Rangierschalter eingeschaltet, bleibt er solange gesichert, bis der DB 21-Schlüssel durch eine Linksdrehung entnommen wird.

*
*
*
*
*

3.2.3. über Hilfsausschalttaste (HAT) am BÜ

Vor Betätigung der Hilfsausschalttaste muss vom Bediener geprüft werden, ob der Bahnübergang frei von Fahrzeugen ist!

Nach einer Einschaltung kann die Anlage mit Hilfe des DB 21-Schlüssels und der Hilfsausschalttaste (HAT) am Betonschaltheus wieder ausgeschaltet werden, falls die automatische Ausschaltung gestört ist oder es bei Bauarbeiten erforderlich ist.

Hierbei ist zu beachten, dass bei dieser Bedienung die Anlage auch ausgeschaltet, wenn sich Eisenbahnfahrzeuge auf dem BÜ befinden.

3.3. Zeitüberschreitungsmeldung

Wurde nach erfolgter Einschaltung der QS-Signale die Ausschaltsschleife nach 90 Sekunden noch nicht befahren, werden die Lampen in den QS-Signalen dunkel geschaltet.

Der BÜ bleibt jedoch solange eingeschaltet, d.h. die Lichtzeichen und die Fußgängerakustik bleiben angeschaltet, bis

- durch eine Rangierfahrt die entsprechenden Ausschaltsschleifen befahren und wieder freigefahren wurden (*Sicherung des BÜ gem. Ril 408.4816 durch das Betriebspersonal des EVU erforderlich*),
- die HAT bedient wird oder
- eine Fachkraft LST den BÜ in Grundstellung gebracht hat.

*
*

4. Störungen

- 4.1. Wenn Störungen am BÜ auftreten, bleiben die Quittierungssignale trotz eingeschalteter Anlage weiterhin dunkel.
- 4.2. Wird der BÜ nicht automatisch fahrzeugbewirkt ausgeschaltet, muss vom Betriebspersonal des EVU durch Bedienung der Hilfsausschalttaste (HAT) versucht werden, die Anlage auszuschalten.
- 4.3. Bei Störung oder Ausfall der technischen Sicherung muss der BÜ nach der geltenden Richtlinien 408.4816 vom Betriebspersonal des EVU gesichert werden.
- 4.4. Das Betriebspersonal des EVU meldet Störungen der Sicherungsanlage an den Fdl Raf. Dieser verständigt sofort die zuständige LST Fachkraft.
- 4.5. Jede Störung ist vom Fdl Raf im Arbeits- und Störungsbuch einzutragen.

*
*
*

Aufgestellt: Bremerhaven, 30.11.2020



.....
Torge Stolte

bremenports GmbH & Co. KG

Befehlsregelung

Wenn Sie gemäß Ril 408.0411 2 (2) d) andere Fahrdienstleiter mit dem Ausstellen von Befehl 8, 11, 12 oder 14 beauftragen, beachten Sie folgende Hinweise:

- Auf den folgenden Seiten ist ein richtungsbezogenes Telefonverzeichnis hinterlegt
- Senden Sie einen Musterbefehl mit Inhalt und Übermittlungscode per Fax an den beauftragten Fahrdienstleiter
- gemäß Ril 408.0411 2 (1) b) ist die Übermittlung des Befehls an den veranlassenden Fahrdienstleiter zu bestätigen. Die Bestätigung ist nachzuweisen.
- Ist Ihnen der letzte planmäßige Halt (z.B. Güterzügen) nicht bekannt, wenden Sie sich direkt an die Betriebszentrale Dispo G (ext.: 0511-28649571, int.: 933-49571)

Als beauftragter Fahrdienstleiter sind Befehlsausstellungen für andere Fahrdienstleiterbereiche anzunehmen, wenn keine Betriebsstörungen und/oder umfangreiche Baumaßnahmen dem widersprechen. Bei Ablehnung eines Antrages auf Befehlsausstellung ist dieses im Fernsprechbuch mit Grund nachzuweisen.

| Langsamfahrstellen (Fahrtrichtung) | Befehlsausstellung durch | | | | | | | |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Hannover - Bremen | ÖzF ESTW Han. GSM-R: 71035602 Tel: 0511-28651118 Fax: 0511-28651110 | Seelze, Swf, Fdl GSM-R: 71014802 Tel: 0511 286 5701 Fax: 061311542453 | Verden, Vf GSM-R: 71003102 Tel: 015127400954 Fax: 061311542340 | Achim, Af GSM-R: 71001102 Tel: 015127400645 Fax: 061311542334 | Langwedel, Lf GSM-R: 71003602 Tel: 015127400850 Fax: 061311542338 | Wunstorf, Fdl GSM-R 71015702 Tel: 015127400976 Fax: 061311542459 | Neustadt, Fdl GSM-R: 71013702 Tel: 015127400876 Fax: 061311542440 | Hagen, Fdl GSM-R: 71012502 Tel: 015127400801 Fax: 061311542428 |
| Netzbezirk Bremen S/O | Bremen- Sebaldsbrück, Sf GSM-R: 71001802 Tel: 0151 27400681 Fax: 061311542384 | Bremen-Mahndorf, Mf GSM-R: 71001502 Tel: 015127400667 Fax: 061311542381 | Bremen- Oberneuland, Of GSM-R: 71650202 Tel: 015127400673 Fax: 061311542382 | | | | | |
| Bremen - Hannover | ÖzF ESTW Bremen, Dispo GSM-R: 71032302 Tel: 0511-28649755 Fax: 0511-28649930 | Bremen Rbf, Bvf/Bvl GSM-R: 71041502 Tel: 015127400674 Fax: 061311542353 | Bremen Rbf, Baf GSM-R: 71035402 Tel: 015127400678 Fax: 061311542351 | Bremerhaven- Speckenbüttel, Sf GSM-R: 71001402 Tel: 015127400664 Fax: 061311543436 | Bremerhaven- Kaiserhafen, Bkf/Stf GSM-R: 71049202 Tel: 015129271567 Fax: 047130901642 | Bremen Grolland, Raf GSM-R: 71010602 Tel: 0160 5883 958 Fax: 042130901661 | Brake, Bf GSM-R: 71007702 Tel: 015127400666 Fax: 061311542343 | |
| Hamburg - Bremen | Hamburg Hbf, Hzf GSM-R: 71028502 Tel: 040391850810 Fax: 04039181346 | Maschen, Mswf GSM-R: 71029702 Tel: 04105662122 Fax: 041052437 | Sagehorn, Saf GSM-R: 71650602 Tel: 015127400614 Fax: 061311542378 | Rotenburg, Rf Ort & Strecke GSM-R: 71650302 Tel: 015127400611 Fax: 061311542077 | | | | |
| Bremen - Hamburg | ÖzF ESTW Bremen, Dispo GSM-R: 71032302 Tel: 0511-28649755 Fax: 0511-28649930 | Bremen Rbf, Bvf/Bvl GSM-R: 71041502 Tel: 015127400674 Fax: 061311542353 | Bremen Rbf, Baf GSM-R: 71035402 Tel: 015127400678 Fax: 061311542351 | Bremerhaven- Speckenbüttel, Sf GSM-R: 71001402 Tel: 015127400664 Fax: 061311543436 | Bremerhaven- Kaiserhafen, Bkf/Stf GSM-R: 71049202 Tel: 015129271567 Fax: 047130901642 | Bremen Grolland, Raf GSM-R: 71010602 Tel: 0160 5883 958 Fax: 042130901661 | | |

| Langsamfahrstellen (Fahrtrichtung) | Befehlsausstellung durch | | | | | | | |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| Oldenburg - Bremen | Oldenburg, Opf - Ost & West GSM-R: 71009602 Tel: 015127400889 Fax: 061311542363 | Brake, Bf GSM-R: 71007702 Tel: 015127400666 Fax: 061311542343 | Nordenham, Nf GSM-R: 71007702 Tel: 015127400666 Fax: 061311542343 | Wüstring, Wf GSM-R: 71004602 Tel: 015127400975 Fax: 061311542365 | | | | |
| Netzbezirk Bremen N/W | Delmenhorst, Df GSM-R: 71003002 Tel: 015127400754 Fax: 061311542358 | Hude, Hf GSM-R: 71003402 Tel: 015127400821 Fax: 061311542359 | Bremen-Vegesack, Vf GSM-R: 71002902 Tel: 015127400688 Fax: 061311542357 | | | | | |
| Osnabrück - Bremen | Osnabrück Rbf, Oro GSM-R: 71000802 Tel: 015127400891 Fax: 05419151385 | Osnabrück Hbf, Of GSM-R: 71652802 Tel: 015127400880 Fax: 05419151383 | ÖzF ESTW Diepholz Nord GSM-R: 71047202 Tel: 051128651192 Fax: 051128649330 | | | | | |

Bedienungsschema für Sperrfahrten bei Arbeiten im Streckengleis Bremen Neustadt - Bremen-Grolland

| Hinfahrt von ... nach | | Arbeitsbereich | | | | | | | | | |
|----------------------------------------|-------------|----------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|--|
| | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | |
| Bahnübergang | Groll. Str. | Ward-damm | Groll. Str. | Ward-damm | Groll. Str. | Ward-damm | Groll. Str. | Ward-damm | Groll. Str. | Ward-damm | |
| Grolland P 100-105 Hp 2 | verboten | | verboten | | HAT | -- | -- | -- | -- | -- | |
| Grolland P 100-105 Hp 00 | | 1) | | HET 1) | -- | HET 2) | HET 2) | HET 2) | HET 2) | HET 2) | |
| Neustadt A Hp 2 | verboten | | verboten | | -- | 3) | HAT | | -- | | |
| Neustadt A Hp 0 4) | verboten | | verboten | | -- | 3) | HAT | | -- | | |
| Rückfahrt vom Arbeitsbereich nach | | | | | | | | | | | |
| Grolland Hp 00 | | 1) | | HET 1) | -- | HET 5) | HET | HET 5) | -- | HET 5) | |
| Grolland A Hp 2 | verboten | | verboten | | -- | -- | HET | -- | -- | -- | |
| Neustadt Z | verboten | | verboten | | HET | | -- | | -- | | |

1) = als Rückfahrt

2) = nur wenn Ausfahrtsignal P100-150 und Zs1 in Bremen-Grolland gestört sind

3) = Einfahrtsignal A Bremen-Grolland Hp 00

4) = nur wenn Ausfahrtsignale und Zs1 in Bremen Neustadt gestört sind

5) = nur wenn Einfahrtsignal A und Zs7 in Bremen-Grolland gestört sind

TETRA Digitalfunk als Rangierfunksystem der Bremischen Hafeneisenbahn

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Rufnummernliste TETRA Digitalfunk | Stand: 06.04.2017 |
| Kurz-Bedienungsanleitung MTM800 E Tischgeräte „Stellwerk und Disponenten“ | Stand: 09.01.2013 |
| Kurz-Bedienungsanleitung MTP3250 Handgeräte „Rangierdienstleister“ | Stand: 09.01.2013 |
| Kurz-Bedienungsanleitung MTP850ATEX Handgeräte „Rangierdienstleister“ | Stand: 09.01.2013 |
| TETRA Digitalfunk Bedienerschulung Bremische Hafeneisenbahn | Stand: 09.01.2013 |
| Vorgehen bei der Vermietung von Handgeräten für den Rangierfunk | Stand: 06.04.2017 |
| Vordruck: Mietnachweis für Handgeräte zur Teilnahme am Rangierfunk der Bremischen Hafeneisenbahn | Stand: 06.04.2017 |

| Unternehmen | | | |
|--------------------------|--------------------------------------|------------|------------|
| Bremische Hafeneisenbahn | | | |
| Gruppen | Teilnehmer | Rufnummer | Einsatzort |
| Inst Gruppe 01 | Fdl Stf (Bhv) 101 | 101 | Bhv |
| Inst Gruppe 02 | Fdl Bkf (Bhv) 102 | 102 | Bhv |
| Inst Gruppe 03 | Fdl If (Bremen) 103 | 103 | Inland |
| Inst Gruppe 04 | Fdl Raf (Bremen) 104 | 104 | Grolland |
| | Ww Raf (Bremen) 105 | 105 | Grolland |
| | Dispo Bhv 106 | 106 | Bhv |
| | Dispo Bhv 107 | 107 | Bhv |
| | Instandhaltung 111 | 111 | Bhv |
| | Instandhaltung 112 | 112 | Bhv |
| | Instandhaltung 113 | 113 | HB |
| | Instandhaltung 114 | 114 | Bhv |
| | Instandhaltung 115 | 115 | Bhv |
| | Instandhaltung 116 | 116 | Bhv |
| | Instandhaltung 117 | 117 | HB |
| | Instandhaltung 118 | 118 | HB |
| | Instandhaltung 119 | 119 | HB |
| | Instandhaltung 120 | 120 | Bhv |
| | Instandhaltung 121 | 121 | Bhv |
| | Instandhaltung 122 | 122 | Bhv |
| | Instandhaltung 123 | 123 | HB |
| | Instandhaltung 124 | 124 | HB |
| | Instandhaltung 125 | 125 | HB |
| | Reserve 131 | 131 | Bhv |
| | Reserve 132 | 132 | Bhv |
| | Reserve 133 | 133 | Inland |
| | Reserve 134 | 134 | Inland |
| | Reserve 135 | 135 | Grolland |
| | Reserve 136 | 136 | Grolland |
| | Instandhaltung 140 | 140 | HB |
| | Instandhaltung 141 | 141 | HB |
| | Instandhaltung 142 | 142 | HB |
| | <i>Instandhaltung 143 gesperrt !</i> | <i>143</i> | - |
| | Instandhaltung 144 | 144 | HB |
| | Instandhaltung 145 | 145 | Bhv |
| | Instandhaltung 146 | 146 | Bhv |
| | Instandhaltung 147 | 147 | Bhv |
| | Instandhaltung 148 | 148 | Bhv |
| | Instandhaltung 149 | 149 | Bhv/HB |
| | Instandhaltung 150 | 150 | Bhv/HB |
| | Instandhaltung 151 | 151 | Bhv/HB |
| | Sprechsäule Imsumer Deich | 199 | Bhv/HB |

| Unternehmen | | | |
|------------------------|-------------|-----------|------------|
| DB Cargo - Bremerhaven | | | |
| Gruppen | Teilnehmer | Rufnummer | Einsatzort |
| DBS Bhv Gruppe See 1 | Dispo 201 | 201 | Bhv |
| DBS Bhv Gruppe See 2 | Dispo 202 | 202 | Bhv |
| DBS Bhv Gruppe See 3 | Dispo 203 | 203 | Bhv |
| DBS Bhv Gruppe See 4 | Lrf 211 | 211 | Bhv |
| DBS Bhv Gruppe See 5 | Lrf 212 | 212 | Bhv |
| DBS Bhv Gruppe See 6 | Lrf 213 | 213 | Bhv |
| DBS Bhv Gruppe See 7 | Lrf 214 | 214 | Bhv |
| DBS Bhv Gruppe See 8 | Lrf 215 | 215 | Bhv |
| DBS Bhv Gruppe See 9 | Lrf 216 | 216 | Bhv |
| DBS Bhv Gruppe See 10 | Lrf 217 | 217 | Bhv |
| DBS Bhv Gruppe Wgm | Lrf 218 | 218 | Bhv |
| | Lrf 219 | 219 | Bhv |
| | Rb 241 | 241 | Bhv |
| | Rb 242 | 242 | Bhv |
| | Rb 243 | 243 | Bhv |
| | Rb 244 | 244 | Bhv |
| | Rb 245 | 245 | Bhv |
| | Rb 246 | 246 | Bhv |
| | Rb 247 | 247 | Bhv |
| | Rb 248 | 248 | Bhv |
| | Rb 249 | 249 | Bhv |
| | Wgm 261 | 261 | Bhv |
| | Wgm 262 | 262 | Bhv |
| | Wgm 263 | 263 | Bhv |
| | Wgm 264 | 264 | Bhv |
| | Azubi 271 | 271 | Bhv |
| | Azubi 272 | 272 | Bhv |
| | Azubi 273 | 273 | Bhv |
| | Reserve 281 | 281 | Bhv |
| | Reserve 282 | 282 | Bhv |
| | Reserve 283 | 283 | Bhv |
| | Reserve 284 | 284 | Bhv |

| Unternehmen | | | |
|---------------------------|--------------------|-----------|------------|
| DB Cargo - Bremen | | | |
| Gruppen | Teilnehmer | Rufnummer | Einsatzort |
| DBS HB Gruppe Grolland 01 | Dispo Grolland 301 | 301 | HB |
| DBS HB Gruppe Grolland 02 | Dispo Grolland 302 | 302 | HB |
| DBS HB Gruppe Grolland 03 | Dispo Grolland 303 | 303 | HB |
| DBS HB Gruppe Inland 01 | Lrf Grolland 311 | 311 | HB |
| DBS HB Gruppe Inland 02 | Lrf Grolland 312 | 312 | HB |
| DBS HB GruppeRoland Ubf | Lrf Grolland 313 | 313 | HB |
| | Lrf Inland 314 | 314 | HB |
| | Lrf Inland 315 | 315 | HB |
| | Lrf Ubf 316 | 316 | HB |
| | Lrf Ubf 317 | 317 | HB |
| | Lrf Ubf 318 | 318 | HB |
| | Rb Grolland 341 | 341 | HB |
| | Rb Grolland 342 | 342 | HB |
| | Rb Grolland 343 | 343 | HB |
| | Rb Inland 344 | 344 | HB |
| | Rb Inland 345 | 345 | HB |
| | Rb Ubf 346 | 346 | HB |
| | Res Grolland 381 | 381 | HB |
| | Res Grolland 382 | 382 | HB |
| | Res Grolland 383 | 383 | HB |
| Rb a Grolland 386 | 386 | HB | |
| Rb a Grolland 387 | 387 | HB | |

| Unternehmen | | | |
|-----------------------|------------|-----------|------------|
| EVb / Mittelweserbahn | | | |
| Gruppen | Teilnehmer | Rufnummer | Einsatzort |
| EVb Gruppe 01 | Dispo EVb | 400 | Bhv |
| EVb Gruppe 02 | EVb 406 | 406 | HB |
| EVb Gruppe 03 | EVb 407 | 407 | HB |
| EVb Gruppe 04 | EVb 408 | 408 | HB |
| EVb Gruppe 05 | EVb 409 | 409 | Bhv |
| EVb Gruppe 06 | EVb 410 | 410 | HB |
| EVb Gruppe 07 | EVb 413 | 413 | Bhv |
| EVb Gruppe 08 | EVb 416 | 416 | Bhv |
| EVb Gruppe 09 | EVb 417 | 417 | Bhv |
| EVb Gruppe 10 | EVb 420 | 420 | Bhv |
| | EVb 421 | 421 | HB |

| Unternehmen | | | |
|------------------------|----------------------------|-----------|------------|
| Hansebahn Bremen | | | |
| Gruppen | Teilnehmer | Rufnummer | Einsatzort |
| Hansebahn Gruppe BHE 1 | Hansebahn Lok 11 | 5231810 | HB |
| Hansebahn Gruppe BHE 2 | Hansebahn Lok 27 | 5231815 | HB |
| | Hansebahn Lok 28 | 5231816 | HB |
| | Hansebahn Lok29 | 5231817 | HB |
| | Hansebahn EBL | 5231840 | HB |
| | Hansebahn Schichtmeister | 5231842 | HB |
| | Hansebahn Techn. Dienst | 5231850 | HB |
| | Hansebahn Lokführer Lok 11 | 5231851 | HB |
| | Hansebahn Lokführer Lok 27 | 5231857 | HB |
| | Hansebahn Lokführer Lok 28 | 5231858 | HB |
| | Hansebahn Lokführer Lok 29 | 5231859 | HB |
| | Hansebahn Reserve (Lok 23) | 5231891 | HB |

| Unternehmen | | | |
|--------------|------------|-----------|------------|
| HSL Logistik | | | |
| Gruppen | Teilnehmer | Rufnummer | Einsatzort |
| HSL Gruppe 1 | HSL 501 | 501 | HB |
| HSL Gruppe 2 | HSL 502 | 502 | HB |
| HSL Gruppe 3 | | | |
| HSL Gruppe 4 | | | |

| Unternehmen | | | |
|---------------|------------|-----------|------------|
| TSR Recycling | | | |
| Gruppen | Teilnehmer | Rufnummer | Einsatzort |
| TSR Gruppe 1 | TSR 511 | 511 | HB |
| TSR Gruppe 2 | TSR 512 | 512 | HB |

| Unternehmen | | | |
|---------------------------|------------|-----------|------------|
| Strabag AG | | | |
| Gruppen | Teilnehmer | Rufnummer | Einsatzort |
| Reserve Gruppe / Gruppe 1 | Strabag 1 | 531 | Bhv/HB |
| Reserve Gruppe 4 | Strabag 2 | 532 | Bhv/HB |
| Reserve Gruppe 5 | | | |

| Unternehmen | | | |
|------------------------------|---------------------------|-----------|------------|
| Roland Umschlagsgesellschaft | | | |
| Gruppen | Teilnehmer | Rufnummer | Einsatzort |
| Roland Umschlag Gruppe 1 | Dispo Roland Umschlag 600 | 600 | HB |
| Roland Umschlag Gruppe 2 | Roland Umschlag 601 | 601 | HB |

| Unternehmen | | | |
|-------------|------------|-----------|------------|
| Metrans | | | |
| Gruppen | Teilnehmer | Rufnummer | Einsatzort |
| Metrans 1 | Metrans 1 | 701 | Bhv |
| Metrans 2 | Metrans 2 | 702 | Bhv |

| Unternehmen | | | |
|--------------|------------|-----------|------------|
| ND Logistics | | | |
| Gruppen | Teilnehmer | Rufnummer | Einsatzort |
| ND Logistics | ND Log 711 | 711 | HB |
| | | | |

| Unternehmen | | | |
|------------------|------------|-----------|------------|
| Locon | | | |
| Gruppen | Teilnehmer | Rufnummer | Einsatzort |
| Reserve Gruppe 1 | Locon 721 | 721 | Bhv/HB |
| | Locon 722 | 722 | Bhv/HB |
| | Locon 723 | 723 | Bhv/HB |

| Unternehmen | | | |
|-------------|--------------|-----------|------------|
| Eurogate | | | |
| Gruppen | Teilnehmer | Rufnummer | Einsatzort |
| | Eurogate Bhv | 730 | Bhv |

Kurz - Bedienungsanleitung MTM800 E

Tischgeräte „Stellwerke und Disponenten“

1 Taste : Ein / Aus Taste / Rufabbruchttaste

2 Drehregler : Lautstärkeeinsteller

3 Taste : **Notruftaste**
Notruf an alle, mit Zyklus 15 Sek. Senden / Empfangen
Notruf beenden über „Ende“ Taste

4 Taste : nur Einzelruf Empfang (ohne Gruppe)

5 Taste : Zurück zur zuletzt gewählten Gruppe

6 Taste : Sammeldurchsage an alle in HB un BHV

7 Tasten : Menüsteuerung für Optionen und Einstellungen.
Auswahl der Gesprächsgruppe: → Optionen → Ordner → Gesprächsgruppe
Auswahl der Betriebsart: → Optionen → Direktmodus (oder Trunk Modus)

8 Taste : Ohne Zuweisung / Service limitiert

9 Tastenfeld : Dreistellige Gerätenummer eingeben → mit der **Sendetaste** aussenden
oder Auswahl der vorprogrammierten Rufziele, durch **langes** Drücken der
Taste 1 = Fdl Stf (Bhv) 101 Taste 2 = Fdl BKF (Bhv) 102
Taste 3 = Fdl lf (Bremen) 103 Taste 4 = Fdl Raf (Bremen) 104
Taste 5 = Ww Raf (Bremen) 105 Taste 6 = Dispo Bhv 106

Nach dem Einschalten und dem Selbsttest, bucht sich das Gerät in das Tetra Netz ein, die **grüne** LED blinkt.
Dieses wird mit einem Hinweiston + der Anzeige " Tetra Nord " signalisiert.
Bei Funk - Störung : Das Gerät bucht aus und die LED leuchtet durchgehend **rot** !



Ort und Datum : Achim den 09.01.2013

Revision 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Projekt Name : TETRA Digitalfunk, Bremische Hafeneisenbahn

AMV Funktechnik Handels GmbH
Oskar Schulze Str. 7 28832 Achim / Germany
Tel. 0421 489976-0, Fax 489976-260
www.AMV-Funktechnik.de, Kontakte@AMV-Funktechnik.de

Inhalt : Bedienungsanleitung

Baugruppe : MTM800E

Blatt : 1 / 1

Kurz - Bedienungsanleitung MTP3250 Handgeräte „Rangierdienstleister“

- 1 Drehschalter** : Gesprächsgruppe auswählen
- 2 Drehschalter** : Lautstärkeinsteller
- 3 Taste** : **Notruftaste**
Notruf an alle, mit Zyklus 15 Sek. Senden / Empfangen
Notruf beenden über „Ende“ Taste
- 4 Taste** : Displaybeleuchtung an / aus
- 5 Taste** : **Sendetaste**
- 6 Taste** : Menütaste für Optionen und Einstellungen
Auswahl der Gesprächsgruppen: → Optionen → Ordner → Gesprächsgruppen
Auswahl der Betriebsart: → Optionen → Direktmodus (oder Trunk Modus)
- 7 Tasten** : Anzeige der Uhrzeit
- 8 Taste** : Menutasten zur Steuerung
- 9 Taste** : Ein / Aus Taste / Rufabbruchtaste
- 10 Tastenfeld** : Dreistellige Gerätenummer eingeben → mit der **Sendetaste** aussenden
oder Auswahl der vorprogrammierten Rufziele, durch **langes** Drücken der
Taste 1 = Fdl Stf (Bhv) 101 Taste 2 = Fdl BKF (Bhv) 102
Taste 3 = Fdl lf (Bremen) 103 Taste 4 = Fdl Raf (Bremen) 104
Taste 5 = Ww Raf (Bremen) 105 Taste 6 = Dispo Bhv 106


Nach dem Einschalten und dem Selbsttest, bucht sich das Gerät in das Tetra Netz ein, die **grüne** LED blinkt.
Dieses wird mit einem Hinweiston + der Anzeige " Tetra Nord " signalisiert.
Bei Funk - Störung : Das Gerät bucht aus und die LED leuchtet durchgehend **rot** !



Sperren / Entsperren der Tastatur und der Gruppen

→ Taste  gefolgt von Taste 

Ort und Datum : Achim den 09.01.2013

 Revision 1 ~~2~~ 3 4 5 6 7 8 9 10

Projekt Name : TETRA Digitalfunk, Bremische Hafeneisenbahn

AMV Funktechnik Handels GmbH
Oskar Schulze Str. 7 28832 Achim / Germany
Tel. 0421 489976-0, Fax 489976-260
www.AMV-Funktechnik.de, Kontakte@AMV-Funktechnik.de

Inhalt : Bedienungsanleitung

Baugruppe : MTP3250

Blatt : 1 / 1

Kurz - Bedienungsanleitung MTP850ATEX Handgeräte „Rangierdienstleister“

1 Drehschalter : Lautstärkeeinsteller

2 Taste : **Notruftaste**
Notruf an alle, mit Zyklus 15 Sek. Senden / Empfangen
Notruf beenden über „Ende“ Taste

Nach dem Einschalten und dem Selbsttest, bucht sich das Gerät in das Tetra Netz ein, die **grüne** LED blinkt.
Dieses wird mit einem Hinweiston + der Anzeige " Tetra Nord " signalisiert.
Bei Funk - Störung : Das Gerät bucht aus und die LED leuchtet durchgehend **rot** !

3 Taste : Displaybeleuchtung an / aus

4 Taste : **Sendetaste**

5 Taste : Menütaste für Optionen und Einstellungen
Auswahl der Gesprächsgruppen: → Optionen → Ordner → Gesprächsgruppen
Auswahl der Betriebsart: → Optionen → Direktmodus (oder Trunk Modus)

6 Tasten : Eingabe von variablen Rufnummern

7 Taste : Menutasten zur Steuerung

8 Taste : Ein / Aus Taste / Rufabbruchtaste

9 Taste : Ohne Funktion

Rufziele der Stellwerke über Telefonbuch / Kurzwahlliste:

| | |
|---------------------|----------------------|
| Fdl Stf (Bhv) 101 | Fdl BKF (Bhv) 102 |
| Fdl If (Bremen) 103 | Fdl Raf (Bremen) 104 |
| Ww Raf (Bremen) 105 | Dispo Bhv 106 |

Sperren / Entsperrn der Tastatur und der Gruppen

→ Taste  gefolgt von Taste 



Ort und Datum : Achim den 09.01.2013

Revision 1 ~~2~~ 3 4 5 6 7 8 9 10

Projekt Name : TETRA Digitalfunk, Bremische Hafeneisenbahn

AMV Funktechnik Handels GmbH
Oskar Schulze Str. 7 28832 Achim / Germany
Tel. 0421 489976-0, Fax 489976-260
www.AMV-Funktechnik.de, Kontakte@AMV-Funktechnik.de

Inhalt : Bedienungsanleitung

Baugruppe : MTP850ATEX

Blatt : 1 / 1

TETRA Digitalfunk Bedienerschulung Bremische Hafeneisenbahn



AMV Funktechnik Handels GmbH
Oskar-Schulze Straße 7, 28832 Achim
Telefon 0421 4899760 Telefax 0421 489976 260
Email : Kontakte@AMV-Funktechnik.de Internet : www.Digitalfunkbremen.de



1. **Allgemeiner Überblick**
2. Funksystem Struktur
3. Funkversorgung
4. Betriebsarten
5. Leistungsmerkmale
6. Bedienung Tischgerät
7. Bedienung Handgerät
8. Bedienung EX - Gerät
9. Beispiele Kurzwahl
10. Besonderheiten
11. ATEX Vorschriften

TETRA Digitalfunksysteme sind in Deutschland in zwei Ausführungen verfügbar:

TETRA BOS

für Behörden und Sicherheitsorganisationen
Frequenzband 380-400 MHz.
Geschütztes Funknetz nur freigeschaltet für
Anwender wie Polizei, Feuerwehr usw..

TETRA ZIVIL

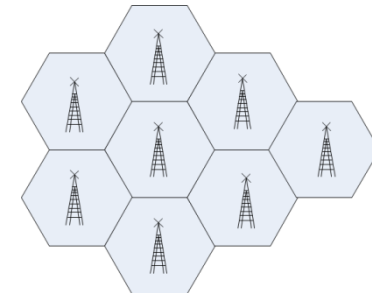
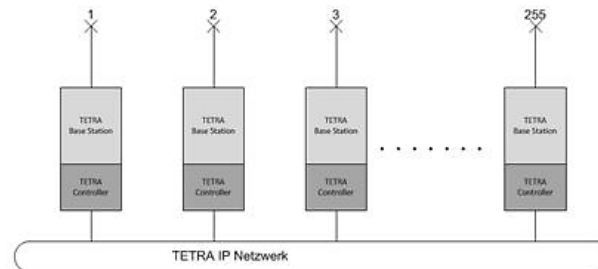
für eine Nutzung in Industrie, Wirtschaft und Handel
Frequenzband 410-430 MHz

Beide Systeme entsprechen der gleichen Technologie,
unterscheiden sich jedoch in den Anwendergruppen,
Funknetzen und Systemverschlüsselung.

TETRA Digitalfunkssysteme bestehen aus vielen Funkzellen die über ein Netzwerk miteinander verbunden sind:

1. Allgemeiner Überblick
2. **Funksystem Struktur**
3. Funkversorgung
4. Betriebsarten
5. Leistungsmerkmale
6. Bedienung Tischgerät
7. Bedienung Handgerät
8. Bedienung EX - Gerät
9. Beispiele Kurzwahl
10. Besonderheiten
11. ATEX Vorschriften

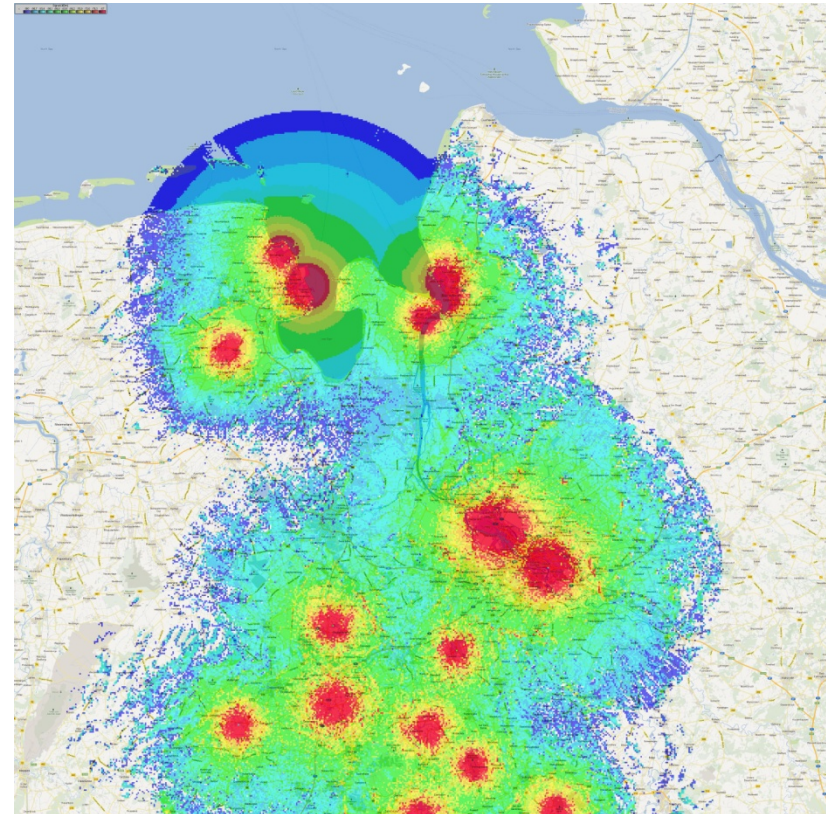
- Die Netzstruktur entspricht einem zellularen Netz
- In jeder Funkzelle sind alle Funktionen möglich
- Die TETRA Digitalfunkgeräten buchen sich im Netz ein
- Der Zellwechsel erfolgt automatisch
- Jedes Gerät verfügt über eine Rufnummer
- Jedes Gerät erhält freigeschaltete Funkkanäle (Gruppen)
- Ein Funkkanal wird als TETRA Gruppe bezeichnet



TETRA Funkversorgung Bremen, Bremerhaven, Umland: Ziviles Funknetz : www.Digitalfunkbremen.de

1. Allgemeiner Überblick
2. Funksystem Struktur
- 3. Funkversorgung**
4. Betriebsarten
5. Leistungsmerkmale
6. Bedienung Tischgerät
7. Bedienung Handgerät
8. Bedienung EX - Gerät
9. Beispiele Kurzwahl
10. Besonderheiten
11. ATEX Vorschriften

Für Fahrzeuggeräte ist die Versorgung bis einschließlich **hellblau**, für Handgeräte bis **gelb** gegeben.



Theoretische Funkversorgungskarte:
„Freifeld-Prädiktion“, Abschirmung
von Gebäuden und Fahrzeugen nicht
berücksichtigt. Abweichung möglich.
Technische Änderungen vorbehalten.

1. Allgemeiner Überblick
2. Funksystem Struktur
3. Funkversorgung
- 4. Betriebsarten**
5. Leistungsmerkmale
6. Bedienung Tischgerät
7. Bedienung Handgerät
8. Bedienung EX - Gerät
9. Beispiele Kurzwahl
10. Besonderheiten
11. ATEX Vorschriften

Der TETRA Digitalfunk ermöglicht unterschiedliche Betriebsarten :

Normale Betriebsart / TMO Trunking Mode

- Funktion über das TETRA Netz
- Reichweite über das gesamte Netz ca. 50 - 100 Km
- Alle Funktionen ohne Einschränkung
- Gesicherte Funkkommunikation

Ersatz Betriebsart / DMO Direkt Mode

- Bei Ausfall des Netzes oder Nutzung in nicht versorgten Gebieten.
- Reichweite ca. 500 - 1000 m
- Nur einfachste Gruppenkommunikation
- Keine Notruffunktion
- Keine Einzelruffunktion
- Keine Sammeldurchsage
- Kein gesicherter Funkkanal
- Störung durch Dritte möglich

1. Allgemeiner Überblick
2. Funksystem Struktur
3. Funkversorgung
4. Betriebsarten
- 5. Leistungsmerkmale**
6. Bedienung Tischgerät
7. Bedienung Handgerät
8. Bedienung EX - Gerät
9. Beispiele Kurzwahl
10. Besonderheiten
11. ATEX Vorschriften

Der TETRA Digitalfunk ermöglicht eine Vielzahl von Leistungsmerkmalen und Diensten.

Folgende sind bei der bremischen Hafeneisenbahn aktiviert:

Kommunikation in der Gruppe

- Mithörfunktion in der Gruppenkommunikation
- Schneller Gesprächsaufbau

Zielwahlfunktion, Gespräch zwischen 2 Geräten

- Über Zifferneingabe, Telefonbuch oder Ruftaste
- Vertrauliches nicht abhörbares Gespräch

Notrufübertragung mit höchster Priorität

- Übertragung sofort an alle (HB und BHV)
- Anzeige des sich in Not befindlichen Teilnehmer
- Rücksprechen untereinander

Sammeldurchsage an alle

- Zusatzfunktion nur von den Stellwerken
- Übertragung sofort an alle in HB und BHV

Auswahl Betriebsart „TMO“ und „DMO“

- TMO Netzmodus: Hohe Reichweite im Netz, alle Funktionen
- DMO Direktmodus: Geringe Reichweite, eingeschränkter Dienst

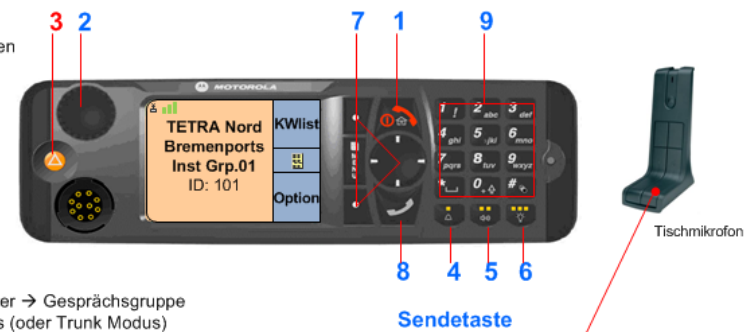
1. Allgemeiner Überblick
2. Funksystem Struktur
3. Funkversorgung
4. Betriebsarten
5. Leistungsmerkmale
- 6. Bedienung Tischgerät**
7. Bedienung Handgerät
8. Bedienung EX - Gerät
9. Beispiele Kurzwahl
10. Besonderheiten
11. ATEX Vorschriften

Kurz - Bedienungsanleitung MTM800 E Tischgeräte „Stellwerke und Disponenten“



- 1 Taste** : Ein / Aus Taste / Rufabbruchttaste
- 2 Drehregler** : Lautstärkeeinsteller
- 3 Taste** : **Notruftaste**
Notruf an alle, mit Zyklus 15 Sek. Senden / Empfangen
Notruf beenden über „Ende“ Taste
- 4 Taste** : nur Einzelruf Empfang (ohne Gruppe)
- 5 Taste** : Zurück zur zuletzt gewählten Gruppe
- 6 Taste** : Sammeldurchsage an alle in HB un BHV
- 7 Tasten** : Menüsteuerung für Optionen und Einstellungen.
Auswahl der Gesprächsgruppe: → Optionen → Ordner → Gesprächsgruppe
Auswahl der Betriebsart: → Optionen → Direktmodus (oder Trunk Modus)
- 8 Taste** : Ohne Zuweisung / Service limitiert
- 9 Tastenfeld** : Dreistellige Gerätenummer eingeben → mit der **Sendetaste** aussenden
oder Auswahl der vorprogrammierten Rufziele, durch **langes** Drücken der
Taste 1 = Fdl Stf (Bhvf) 101 Taste 2 = Fdl BKF (Bhvf) 102
Taste 3 = Fdl lf (Bremen) 103 Taste 4 = Fdl Raf (Bremen) 104
Taste 5 = Ww Raf (Bremen) 105 Taste 6 = Dispo Bhvf 106

Nach dem Einschalten und dem Selbsttest, bucht sich das Gerät in das Tetra Netz ein, die **grüne** LED blinkt.
Dieses wird mit einem Hinweiston + der Anzeige " Tetra Nord " signalisiert.
Bei Funk - Störung : Das Gerät bucht aus und die LED leuchtet durchgehend **rot** !



| | | | |
|------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Ort und Datum : Achim den 09.01.2013 | | Revision 1 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 | |
| Projekt Name : TETRA Digitalfunk, Bremische Hafeneisenbahn | | AMV Funktechnik Handels GmbH | |
| Inhalt : Bedienungsanleitung | | Oskar Schulze Str. 7 28832 Achim / Germany | |
| Baugruppe : MTM800E | | Tel. 0421 489976-0, Fax 489976-260 | |
| Blatt : 1 / 1 | | www.AMV-Funktechnik.de, Kontakte@AMV-Funktechnik.de | |

1. Allgemeiner Überblick
2. Funksystem Struktur
3. Funkversorgung
4. Betriebsarten
5. Leistungsmerkmale
6. Bedienung Tischgerät
7. **Bedienung Handgerät**
8. Bedienung EX - Gerät
9. Beispiele Kurzwahl
10. Besonderheiten
11. ATEX Vorschriften

Kurz - Bedienungsanleitung MTP3250 Handgeräte „Rangierdienstleister“



1 Drehschalter : Gesprächsgruppe auswählen

2 Drehschalter : Lautstärkeinsteller

3 Taste : **Notruftaste**
Notruf an alle, mit Zyklus 15 Sek. Senden / Empfangen
Notruf beenden über „Ende“ Taste

4 Taste : Displaybeleuchtung an / aus

5 Taste : **Sendetaste**

6 Taste : Menütaste für Optionen und Einstellungen
Auswahl der Gesprächsgruppen: → Optionen → Ordner → Gesprächsgruppen
Auswahl der Betriebsart: → Optionen → Direktmodus (oder Trunk Modus)

7 Tasten : Anzeige der Uhrzeit

8 Taste : Menutasten zur Steuerung

9 Taste : Ein / Aus Taste / Rufabbruch taste

10 Tastenfeld : Dreistellige Gerätenummer eingeben → mit der **Sendetaste** aussenden
oder Auswahl der vorprogrammierten Rufziele, durch **langes** Drücken der
Taste 1 = Fdl Stf (Bhv) 101 Taste 2 = Fdl BKF (Bhv) 102
Taste 3 = Fdl If (Bremen) 103 Taste 4 = Fdl Raf (Bremen) 104
Taste 5 = Ww Raf (Bremen) 105 Taste 6 = Dispo Bhv 106

Sperren / Entsperren der Tastatur und der Gruppen

→ Taste gefolgt von Taste

Nach dem Einschalten und dem Selbsttest, bucht sich das Gerät in das Tetra Netz ein, die **grüne** LED blinkt.
Dieses wird mit einem Hinweiston + der Anzeige " Tetra Nord " signalisiert.
Bei Funk - Störung : Das Gerät bucht aus und die LED leuchtet durchgehend **rot** !



| | | | | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----|
| Ort und Datum : Achim den 09.01.2013 | Revision 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Projekt Name : TETRA Digitalfunk, Bremische Hafeneisenbahn | AMV Funktechnik Handels GmbH | | | | | | | | | |
| Inhalt : Bedienungsanleitung | Baugruppe : MTP3250 | Oskar Schulze Str. 7 28832 Achim / Germany Tel. 0421 489976-0, Fax 489976-260 www.AMV-Funktechnik.de, Kontakte@AMV-Funktechnik.de | | | | | | | | |
| Blatt : 1 / 1 | | | | | | | | | | |

1. Allgemeiner Überblick
2. Funksystem Struktur
3. Funkversorgung
4. Betriebsarten
5. Leistungsmerkmale
6. Bedienung Tischgerät
7. Bedienung Handgerät
8. **Bedienung EX - Gerät**
9. Beispiele Kurzwahl
10. Besonderheiten
11. ATEX Vorschriften

Kurz - Bedienungsanleitung MTP850ATEX Handgeräte „Rangierdienstleister“



1 Drehschalter : Lautstärkeeinsteller

2 Taste : **Notruftaste**
Notruf an alle, mit Zyklus 15 Sek. Senden / Empfangen
Notruf beenden über „Ende“ Taste

Nach dem Einschalten und dem Selbsttest, bucht sich das Gerät in das Tetra Netz ein, die **grüne** LED blinkt.
Dieses wird mit einem Hinweisen + der Anzeige " Tetra Nord " signalisiert.
Bei Funk - Störung : Das Gerät bucht aus und die LED leuchtet durchgehend **rot** !

3 Taste : Displaybeleuchtung an / aus

4 Taste : **Sendetaste**

5 Taste : Menütaste für Optionen und Einstellungen
Auswahl der Gesprächsgruppen: → Optionen → Ordner → Gesprächsgruppen
Auswahl der Betriebsart: → Optionen → Direktmodus (oder Trunk Modus)

6 Tasten : Eingabe von variablen Rufnummern

7 Taste : Menutasten zur Steuerung

8 Taste : Ein / Aus Taste / Rufabbruchttaste

9 Taste : Ohne Funktion

Rufziele der Stellwerke über Telefonbuch / Kurzwahlliste:
Fdl Stf (Bhv) 101 Fdl BKF (Bhv) 102
Fdl If (Bremen) 103 Fdl Raf (Bremen) 104
Ww Raf (Bremen) 105 Dispo Bhv 106

Sperrn / Entsperrn der Tastatur und der Gruppen

→ Taste  gefolgt von Taste 



Ort und Datum : Achim den 09.01.2013

Revision 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Projekt Name : TETRA Digitalfunk, Bremische Hafeneisenbahn

AMV Funktechnik Handels GmbH
Oskar Schulze Str. 7 28832 Achim / Germany
Tel. 0421 489976-0, Fax 489976-260
www.AMV-Funktechnik.de, Kontakte@AMV-Funktechnik.de

Inhalt : Bedienungsanleitung

Baugruppe : MTP850ATEX

Blatt : 1 / 1

1. Allgemeiner Überblick
2. Funksystem Struktur
3. Funkversorgung
4. Betriebsarten
5. Leistungsmerkmale
6. Bedienung Tischgerät
7. Bedienung Handgerät
8. Bedienung EX - Gerät
- 9. Beispiele Kurzwahl**
10. Besonderheiten
11. ATEX Vorschriften

Zielwahl-Funktion zum Stellwerk, oder zwischen 2 Teilnehmer:

Jedes TETRA Gerät erhält eine eigene Rufnummer.

- Wird zwischen 2 Geräten mit Hilfe der Rufnummer ein Gespräch aufgebaut, so entsteht eine „private“ und nicht abhörbare Funkverbindung zwischen 2 Teilnehmern.

Gesprächsaufbau über die Nummerntastatur:

- 3 stellige Rufnummer eingeben
- Sendetaste drücken, das Zielgeräte wird gerufen und klingelt.
- > Funkgespräch <
- Zur Beendigung kurz die rote Telefontaste drücken.

Gesprächsaufbau über die Kurzwahl / Telefonbuch:

- Kurzwahltaste drücken
- Auswahl des Ziel über die Menüasten
- Sendetaste drücken, das Zielgeräte wird gerufen und klingelt.
- > Funkgespräch <
- Zur Beendigung kurz die rote Telefontaste drücken.

Gesprächsaufbau über die Schnellwahl - Tasten (nur MTM800E + MTP3250):

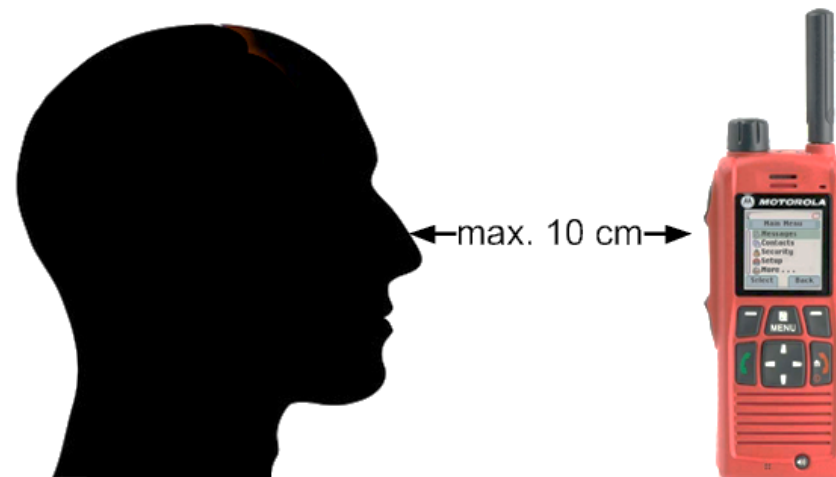
- Um die Stellwerke und Disponenten einfach zu erreichen sind die Rufziele 101-102 - 103-104-105-106 vorprogrammiert.
- Z.B. durch langes Drücken der Taste 1 wird automatisch das Stellwerk 101 gerufen.
- Im Stellwerk wird das Gespräch sofort u. automatisch angenommen, es ist kein Klingelton hörbar.
- > Funkgespräch <
- Zur Beendigung kurz die rote Telefontaste drücken.

1. Allgemeiner Überblick
2. Funksystem Struktur
3. Funkversorgung
4. Betriebsarten
5. Leistungsmerkmale
6. Bedienung Tischgerät
7. Bedienung Handgerät
8. Bedienung EX - Gerät
9. Beispiele Kurzwahl
- 10. Besonderheiten**
11. ATEX Vorschriften

Besonderheiten im TETRA Digitalfunk:

Bei TETRA Digitalfunkgeräten wird bei der Wandlung der Sprache von „analog“ zu „digital“ eine besondere Störgeräuschunterdrückung benutzt.

Diese Störgeräuschunterdrückung erfordert, dass die Mikrofone direkt mit dem Sprachschall besprochen werden. Wird der Abstand zwischen Mikrofon und Schallquelle zu groß, so unterdrückt das Digitalfunkgerät die Sprache ähnlich dem Störschall!



1. Allgemeiner Überblick
2. Funksystem Struktur
3. Funkversorgung
4. Betriebsarten
5. Leistungsmerkmale
6. Bedienung Tischgerät
7. Bedienung Handgerät
8. Bedienung EX - Gerät
9. Beispiele Kurzwahl
10. Besonderheiten
- 11. ATEX Vorschriften**

Einhaltung der EX-Schutz Vorgaben Handgerät MTP850ATEX

Um den EX-Schutz bei dem Handgerät MTP850ATEX zu gewähren sind folgende Punkte zwingend einzuhalten:

- Das Gerät darf nur mit Original ATEX zugelassenem Zubehör betrieben werden.
- Das Gerät darf keine mechanischen Schäden haben.
- Die Zubehörschnittstelle muss durch die Abdeckung oder ein angeschlossenes Zubehör bedeckt sein.
- Der Akku oder die Antenne darf nie im EX-Bereich gewechselt werden.
- Das Gerät darf nicht im EX-Bereich geladen werden.
- Das Gerät darf nicht geöffnet werden.



EX Klasse 2CT4, IP65

Vorgehen bei der Vermietung von Handgeräten für den Rangierfunk

Ausgabe

1. Funktionskontrolle des Funkgerätes (Ladezustand prüfen)
2. Kurze Einweisung
Tfz ruft Fdl über Kurzwahltaste folgendermaßen:
Taste 1 gedrückt halten – Fdl Stf (Bremerhaven)
Taste 2 gedrückt halten – Fdl Bkf (Bremerhaven)
Taste 3 gedrückt halten – Fdl If (Bremen Inlandshafen)
Taste 4 gedrückt halten – Fdl Raf (Bremen Grolland)
3. Formular Mietnachweis gemeinsam ausfüllen und unterzeichnen
4. Funkgerät(e) einschl. Zubehör (Ladestation) übergeben
5. Kurz-Bedienungsanleitung MTP 3250 übergeben
6. interne Notiz für nachfolgende Fdl-Schichten machen:
„Funkgerät mit Nr. XXX an EVU YYY bis voraussichtlich ZZ.ZZ.ZZZZ (Datum)
vermietet.“

Rücknahme

1. Funkgerät(e) einschl. Zubehör (Ladestation) zurücknehmen
2. Funktionskontrolle des Funkgerätes und ggfs. Feststellen sichtbarer Beschädigungen
3. Formular Mietnachweis gemeinsam ausfüllen, unterzeichnen und Kopie an Vertreter EVU übergeben
4. bei Beschädigung oder Verlust bitte Mitteilung an: jens-uwe.krage@wah.bremen.de

Mietnachweis

für Handgeräte zur Teilnahme am Rangierfunk der Bremischen Hafeneisenbahn

Geräte-ID: Geräte-ID:
(die letzten 3 Ziffern des Aufklebers an der Geräteseite) (nur wenn 2 Geräte vermietet werden)

Ausgabe (Handfunkgerät mit Ladestation)

Stellwerk:
Datum:

Vertreter Hafeneisenbahn

Name: Unterschrift:

Vertreter EVU

Name: Unterschrift:

Bemerkungen:
(z.B. Beschädigungen, fehlende Teile etc.)

Rücknahme (Handfunkgerät mit Ladestation)

Stellwerk:
Datum:

Vertreter Hafeneisenbahn

Name: Unterschrift:

Vertreter EVU

Name: Unterschrift:

Bemerkungen:
(z.B. Beschädigungen, fehlende Teile etc.)

**Betriebsanweisung
für
das Durchführen von Bedienungsfahrten
zwischen
Bahnhof Bremen - Grolland
und
Gleisanschluss ROLAND Umschlagsgesellschaft**

1 Allgemeines

- 1.1 Die Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation, erteilt den Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) die Genehmigung zur Durchführung von Bedienungsfahrten zwischen dem Bahnhof Bremen-Grolland und Gleisanschluss der ROLAND Umschlagsgesellschaft (RUG).

2 Betriebliche Bestimmungen

- 2.1 Die Zugfahrten von und nach Bf Bremen-Grolland beginnen und enden in den Gleisen 100 bis 105 (Ein- und Ausfahrgruppe). Sie werden mit besonderem Fahrplan eingelegt; die DB verständigt alle Beteiligten.
- 2.2 Die Zugaufsicht obliegt dem Triebfahrzeugführer des jeweiligen EVU.
- 2.3 Die Bedienungsfahrten zum Gleisanschluss ROLAND Umschlagsgesellschaft werden als Rangierfahrten durchgeführt. Innerhalb des Gleisanschlusses (ab Signal Ra11 GVZ) übernimmt der zuständige örtliche Mitarbeiter ROLAND Umschlagsgesellschaft die Absprachen bezüglich weiterer Rangiertätigkeiten im Gleisanschluss. Die Verständigung erfolgt über Tetra Funk.
- 2.4 Der Triebfahrzeugführer des EVU muss die Örtlichkeit und die Bestimmungen dieser Anweisung kennen, und örtlich eingewiesen sein.
- 2.5 Der Fahrdienstleiter Raf ist über Zugfunk GSM-R National Roaming **Rufnummer 71010602** zu erreichen.
- 2.6 Der örtliche Mitarbeiter der Roland Umschlagsgesellschaft ist über Tetra Funk **Rufnummer 600** bzw. **Mobilfunknummer 0177-7508855** zu erreichen.
- 2.7 Die Bedienungsfahrten sind luftgebremst (alle Fahrzeuge an die Hauptluftleitung angeschlossen) durchzuführen.

3 Hinfahrt zum Gleisanschluss ROLAND Umschlagsgesellschaft

- 3.1 Nach Ankunft einer Zugfahrt im Bf Bremen-Grolland (Gleise 100 bis 105) verständigt sich der Triebfahrzeugführer des EVU mit dem Fahrdienstleiter Raf über die Durchführung der Rangierfahrt vom Bf Bremen-Grolland (Gleise 100 – 105) über Gleis 21 zum Gleisanschluss ROLAND Umschlagsgesellschaft.
- 3.2 Dem zuständigen örtlichen Mitarbeiter der ROLAND Umschlagsgesellschaft wird diese Rangierfahrt durch den Fdl Raf angeboten.
- 3.3 Nach der Annahme der Rangierfahrt durch den örtlich zuständigen Mitarbeiter ROLAND Umschlagsgesellschaft gibt der Fdl Raf seine Zustimmung zur Rangierfahrt zum Gleisanschluss ROLAND Umschlagsgesellschaft mit Signal Sh 1.
- 3.4 Vor dem Signal Ra 11 (GVZ) des Gleisanschlusses ROLAND Umschlagsgesellschaft (Höhe Weiche 411) ist zu halten. Den Fahrauftrag zur Einfahrt in den Gleisanschluss erhält das EVU durch den mündlichen Auftrag des zuständigen örtlichen Mitarbeiters ROLAND Umschlagsgesellschaft.

4 Rückfahrt zum Bf Bremen-Grolland

- 4.1 Der Triebfahrzeugführer des EVU stellt im Gleisanschluss die Fahrbereitschaft der Rangierfahrt fest und meldet sie an den zuständigen örtlichen Mitarbeiter ROLAND Umschlagsgesellschaft.
- 4.2 Der zuständige örtliche Mitarbeiter ROLAND Umschlagsgesellschaft bietet dem Fahrdienstleiter Raf die Rangierfahrt von Gleisanschluss ROLAND Umschlagsgesellschaft über Gleis 21 zur Ein- und Ausfahrgruppe (Gleise 100 bis 105) des Bf Bremen-Grolland an.
- 4.3 Nach der Annahme der Rangierfahrt erteilt der zuständige örtliche Mitarbeiter ROLAND Umschlagsgesellschaft den mündlichen Fahrauftrag für die Rangierfahrt zur Fahrt bis vor das Lichtsperrsignal W41¹.
- 4.4 Die Zustimmung des Fahrdienstleiters Raf zur Einfahrt in den Bf Bremen-Grolland (Gleise 100 bis 105) wird ab Lichtsperrsignal W41¹ mit Sh 1 erteilt.

5 Notfallmanagement

- 5.1 Unfälle und sonstige Unregelmäßigkeiten meldet der zuständige örtliche Mitarbeiter ROLAND Umschlagsgesellschaft dem Fdl Raf.
- 5.2 Wichtige Rufnummern der Ansprechpartner:

| | | Ruf | Fax |
|-----------------------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|
| Notfallmeldungen abzugeben an: | Fdl Raf | 0421-30901-660 | 0421-30901-661 |
| Anschließer: | Roland Umschlagsgesellschaft | 0421-549922-0 | 0421-549922-29 |
| Anschließer: EBL | Roland Umschlagsgesellschaft | 0177-5499220 | |
| Anschließer: zuständige örtlicher Mitarbeiter | Roland Umschlagsgesellschaft | 0177-7508855 | Tetra Funk 600 |
| EBL | Industriestammgleis GVZ | 0171-6429375 | |
| BezL Betrieb | Industriestammgleis GVZ | 0160-97469404 | |

Aufgestellt: 15.12.2023

Zugestimmt: 15.12.2023

Bernd Reichmann
Leiter Betriebsbezirk Hafen
DB AG
Netz Bremen

Torge Stolte
Eisenbahnbetriebsleiter
bremenports GmbH & Co. KG