



MARKTPRÄSENZ

Indikator	Externe Prüfung	Bezeichnung	Einheit	2018	2017	2016	2015	2014
PSI 2		Nautische Erreichbarkeit Bremerhaven						
		tideunabhängig (Panmax)	Meter			12,8		
		tideabhängig	Meter			14,5		
		Länge der Revierfahrt	km			58		
PSI 3		Nautische Erreichbarkeit Bremen						
		tideunabhängig	Meter			7,6		
		tideabhängig eingehend	Meter			10,7		
		tideabhängig ausgehend	Meter			10,35		
		Länge der Revierfahrt	km			121		
PSI 4		Schiffsgrößenentwicklung in den bremischen Häfen						
		Anzahl der Schiffsanläufe	Anzahl	7.517	7.683	7.887	7.881	8.175
		Anzahl der umgeschlagenen BRZ	Anzahl (in Tsd.)	245.692	250.921	241.517	229.609	227.434
		Ø Schiffsgröße in BRZ/Schiff	BRZ	32.685	32.659	30.622	29.135	27.821
PSI 5		Schiffstiefgänge in Bremerhaven angelaufener Schiffe						
		≤ 10,50	Anzahl	5.160	5.426	5.671	5.244	5.215
		> 10,50 bis < 12,50	Anzahl	757	714	756	904	1.120
		> 12,50 bis < 13,50	Anzahl	133	88	42	70	147
		≥ 13,50	Anzahl	48	57	56	19	32
PSI 6		Schiffstiefgänge in Bremen angelaufener Schiffe						
		≤ 6,60	Anzahl	972	945	916	898	910
		> 6,60 bis < 7,60	Anzahl	150	165	132	147	194
		> 7,60 bis < 8,60	Anzahl	53	48	79	71	85
		> 8,60 bis < 9,60	Anzahl	58	76	63	92	128
		> 9,60 bis < 10,35	Anzahl	111	92	92	86	59
		≥ 10,35	Anzahl	75	72	80	80	64



MARKTPRÄSENZ

Indikator	Externe Prüfung	Bezeichnung	Einheit	2018		2017		2016		2015		2014	
				ein-gehend	aus-gehend	ein-gehend	aus-gehend	ein-gehend	aus-gehend	ein-gehend	aus-gehend	ein-gehend	aus-gehend
PSI 7		Seegüterumschlag / Passagiere der bremischen Häfen											
		Stückgut	1000 t	28.320	37.491	28.135	36.558	28.930	36.605	28.044	35.934	29.916	38.949
		Massengut	1000 t	8.103	457	8.970	520	9.334	302	9.014	418	8.783	588
		Container	1.000 TEU	2.550	2.898	2.581	2.928	2.648	2.887	2.595	2.883	2.770	3.007
		Automobile	Stück	676.620	1.532.535	675.103	1.628.792	609.503	1.458.408	566.578	1.688.351	485.682	1.783.830
		Passagiere	Anzahl	132.108	106.105	99.520	66.090	51.334	47.196	34.805	30.952	37.189	31.750
PSI 8		Diversifizierung der bremischen Häfen											
		Anteil des Frachtaufkommens aus einzelnen Kontinenten in 1.000 t		ein-gehend	aus-gehend	ein-gehend	aus-gehend	ein-gehend	aus-gehend	ein-gehend	aus-gehend	ein-gehend	aus-gehend
		Europa	Anteil in 1.000 t	21.287	13.517	20.680	14.843	22.299	15.278	21.742	13.842	22.228	14.591
		Asien	Anteil in 1.000 t	7.591	8.883	7.888	8.421	7.648	9.382	7.540	10.123	8.516	12.142
		Amerika	Anteil in 1.000 t	5.968	12.460	7.196	11.551	6.529	10.467	6.927	10.173	7.020	10.476
		Afrika	Anteil in 1.000 t	1.379	1.941	1.285	1.862	1.437	1.518	820	1.889	908	2.135
		Ozeanien	Anteil in 1.000 t	20	225	3	206	34	4	19	151	19	188
		Nicht ermittelte Länder	Anteil in 1.000 t	178	922	53	195	317	259	nicht erhoben		nicht erhoben	
PSI 9		Modaler Split im Containerhinterlandverkehr Bremerhaven											
		Containerverkehr	1.000 TEU	5.441		5.497		5.530		5.464		5.777	
		davon Transshipmentanteil	1.000 TEU %	2.864	53	3.032	55	3.185	58	3.140	57	3.423	59
		davon Hinterlandanteil	1.000 TEU %	2.577	47	2.465	45	2.345	42	2.324	43	2.354	41
		davon Straße	1.000 TEU %	1.301	51	1.261	51	1.185	51	1.155	50	1.161	49
		davon Schiene	1.000 TEU %	1.196	46	1.134	46	1.093	47	1.078	46	1.101	47
		davon Binnenschiff	1.000 TEU %	80	3	70	3	62	3	90	4	92	4



MARKTPRÄSENZ

Indikator	Externe Prüfung	Bezeichnung	Einheit	2018	2017	2016	2015	2014
PSI 10		Top-4 Ranking innerhalb der Nordwest-Range bei Containerverkehren [1]						
		Rotterdam	Mio. TEU	14,5	13,7	12,4	12,2	12,3
		Antwerpen	Mio. TEU	11,1	10,4	8,9	9,6	9,0
		Hamburg	Mio. TEU	8,7	8,8	10,0	8,8	9,7
		Bremerhaven	Mio. TEU	5,4	5,5	5,5	5,5	5,8
PSI 11		Top-4 Ranking der europäischen Häfen mit Automobilschlag [1]						
		Zeebrügge	Mio. Stück	2,8	2,8	2,8	2,4	2,2
		Bremerhaven	Mio. Stück	2,2	2,3	2,1	2,3	2,3
		Emden	Mio. Stück	1,4	1,5	1,3	1,4	1,3
		Antwerpen	Mio. Stück	1,3	1,2	1,2	1,3	1,2

[1] Quelle: Angaben auf den Websites der entsprechenden Häfen.

Indikator	Externe Prüfung	Bezeichnung	Einheit	2015	2010
GRI 203-2	✓	Indirekte wirtschaftliche Auswirkungen der bremischen Häfen [2]			
		Hafenabhängig Beschäftigte	Anzahl	77.250	75.700
		Davon direkt hafenabhängig Beschäftigte	Anzahl	59.350	58.300
		> aus der Seehafenverkehrswirtschaft	Anzahl	33.050	32.500
		> aus der hafenbezogenen Wirtschaft	Anzahl	26.300	25.800
		Davon indirekt hafenabhängig Beschäftigte	Anzahl	17.900	17.400
		Bruttowertschöpfung der direkt und indirekt hafenabhängigen Wirtschaft im Land Bremen			
		Wertschöpfung	Mio. Euro	6.900	6.200
		Anteil der gesamtwirtschaftlichen Bruttowertschöpfung	Prozent	25	25,7
		> direkt	Prozent	19,8	20,3
> indirekt	Prozent	5,3	5,4		

[2] Quelle: Untersuchung des Bremer Instituts für Seeverkehrswirtschaft und Logistik (ISL)
(https://bremenports.de/unternehmen/wp-content/uploads/sites/2/2017/04/bremenports_Hafenabhaengigkeit_Kurzfassung.pdf)