August 2017

Anmerkungen zu Tabellen und Grafiken

**Containerumschlag**

Der Containerumschlag der bremischen Häfen liegt im August 2017 bei fast 435.000 TEU. Bis August wurden damit bereits über 3,5 Millionen TEU umgeschlagen. Gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres ging der Containerumschlag um 5,3% zurück.

**Massen- und Stückgutumschlag**


**Automobilumschlag**

Mit über 191 Tsd Fahrzeugen wurde auch im August ein hoher Automobilumschlag erzielt. Insgesamt sind bis August 2017 1,5 Mio. Fahrzeuge umgeschlagen worden. Im Vergleich zum Vorjahr bedeutet dies ein Umschlagplus von 12,6%.

**Seegüterumschlag**

(in 1.000 Tonnen; vorläufige Zahlen)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Umschlagbereich</th>
<th>Monat August 2017</th>
<th>Januar bis August 2016</th>
<th>Januar bis August 2017</th>
<th>Abweichung in %</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Gesamt</td>
<td>6.194</td>
<td>50.199</td>
<td>49.144</td>
<td>-2,1</td>
</tr>
<tr>
<td>Empfang</td>
<td>3.001</td>
<td>25.717</td>
<td>25.004</td>
<td>-2,8</td>
</tr>
<tr>
<td>Versand</td>
<td>3.193</td>
<td>24.482</td>
<td>24.140</td>
<td>-1,4</td>
</tr>
<tr>
<td>Bremen-Stadt</td>
<td>1.079</td>
<td>8.138</td>
<td>8.988</td>
<td>+10,4</td>
</tr>
<tr>
<td>Bremerhaven</td>
<td>5.115</td>
<td>42.061</td>
<td>40.156</td>
<td>-4,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Massengut</td>
<td>784</td>
<td>6.821</td>
<td>7.080</td>
<td>+3,8</td>
</tr>
<tr>
<td>Stückgut</td>
<td>5.410</td>
<td>43.378</td>
<td>42.064</td>
<td>-3,0</td>
</tr>
<tr>
<td>nicht-cont. Stückgut</td>
<td>754</td>
<td>4.737</td>
<td>5.960</td>
<td>+25,8</td>
</tr>
<tr>
<td>Container (Brutto)</td>
<td>4.656</td>
<td>38.641</td>
<td>36.104</td>
<td>-6,6</td>
</tr>
<tr>
<td>Containerstückzahl</td>
<td>272.480</td>
<td>2.198.633</td>
<td>2.073.308</td>
<td>-5,7</td>
</tr>
<tr>
<td>Container in TEU</td>
<td>434.784</td>
<td>3.749.116</td>
<td>3.548.899</td>
<td>-5,3</td>
</tr>
<tr>
<td>Fahrzeugumschlag (Stück)</td>
<td>191.351</td>
<td>1.350.289</td>
<td>1.520.777</td>
<td>+12,6</td>
</tr>
<tr>
<td>Handelsschiffe (Anzahl)</td>
<td>660</td>
<td>4.827</td>
<td>4.800</td>
<td>-0,6</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Stand: 01.11.2017

**Impressum**

**Herausgeber:** Der Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen

**Kontakt:** Martina Ferreira; Telefon: +49 (0) 421/361-8206; eMail: Martina.Ferreira@wah.bremen.de oder Jörg Lattner; Telefon: +49 (0) 421/361-2208; eMail: Joerg.Lattner@wah.bremen.de

**Design:** bremenports GmbH & Co. KG

Stand: 01.11.2017
Containerumschlag in den bremischen Häfen seit Januar 2013
(in 1.000 TEU)

Wichtige Güterarten des bremischen Seegüterumschlags
(in 1.000 Tonnen; vorläufige Zahlen)
Fahrzeugumschlag in den bremischen Häfen seit Januar 2013 (in 1.000 Stück)

Entwicklung des monatlichen Seegüterumschlags in den Bremischen Häfen seit Dezember 2015 (in 1.000 Tonnen)

Stand: 01.11.2017
## Bericht über den bremischen Seegüterumschlag
(in 1.000 Tonnen; vorläufige Zahlen)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Umschlagsbereich</th>
<th>Monat Juli 2017</th>
<th>Monat August 2017</th>
<th>Januar bis August 2017</th>
<th>Veränderung in % z. Vormonat</th>
<th>Veränderung in % z. Vorjahr (kum.)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Bremen-Stadt</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Empfang</strong></td>
<td>1.113</td>
<td>791</td>
<td>6.995</td>
<td>-28,9</td>
<td>+4,7</td>
</tr>
<tr>
<td>davon Stückgut</td>
<td>187</td>
<td>107</td>
<td>925</td>
<td>-42,8</td>
<td>+89,9</td>
</tr>
<tr>
<td>Massengut</td>
<td>926</td>
<td>684</td>
<td>6.070</td>
<td>-26,1</td>
<td>-2,0</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Versand</strong></td>
<td>375</td>
<td>288</td>
<td>1.993</td>
<td>-23,2</td>
<td>+36,5</td>
</tr>
<tr>
<td>davon Stückgut</td>
<td>317</td>
<td>223</td>
<td>1.465</td>
<td>-29,7</td>
<td>+23,9</td>
</tr>
<tr>
<td>Massengut</td>
<td>58</td>
<td>65</td>
<td>528</td>
<td>+12,1</td>
<td>+89,9</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Gesamt</strong></td>
<td>1.488</td>
<td>1.079</td>
<td>8.988</td>
<td>-27,5</td>
<td>+10,4</td>
</tr>
<tr>
<td>davon Stückgut</td>
<td>504</td>
<td>330</td>
<td>2.390</td>
<td>-34,5</td>
<td>+43,2</td>
</tr>
<tr>
<td>Massengut</td>
<td>984</td>
<td>749</td>
<td>6.598</td>
<td>-23,9</td>
<td>+2,0</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Bremerhaven</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Empfang</strong></td>
<td>2.100</td>
<td>2.210</td>
<td>18.009</td>
<td>+5,2</td>
<td>-5,4</td>
</tr>
<tr>
<td>davon Stückgut</td>
<td>2.056</td>
<td>2.176</td>
<td>17.592</td>
<td>+5,8</td>
<td>-6,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Massengut</td>
<td>44</td>
<td>34</td>
<td>417</td>
<td>-22,7</td>
<td>+24,9</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Versand</strong></td>
<td>2.818</td>
<td>2.905</td>
<td>22.147</td>
<td>+3,1</td>
<td>-3,8</td>
</tr>
<tr>
<td>davon Stückgut</td>
<td>2.811</td>
<td>2.904</td>
<td>22.082</td>
<td>+3,3</td>
<td>-4,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Massengut</td>
<td>7</td>
<td>1</td>
<td>65</td>
<td>+0,0</td>
<td>-4,9</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Gesamt</strong></td>
<td>4.918</td>
<td>5.115</td>
<td>40.156</td>
<td>+4,0</td>
<td>-4,5</td>
</tr>
<tr>
<td>davon Stückgut</td>
<td>4.867</td>
<td>5.080</td>
<td>39.674</td>
<td>+4,4</td>
<td>-4,9</td>
</tr>
<tr>
<td>Massengut</td>
<td>51</td>
<td>35</td>
<td>482</td>
<td>-31,4</td>
<td>+36,9</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Bremische Häfen</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Empfang</strong></td>
<td>3.213</td>
<td>3.001</td>
<td>25.004</td>
<td>-6,6</td>
<td>-2,8</td>
</tr>
<tr>
<td>davon Stückgut</td>
<td>2.243</td>
<td>2.283</td>
<td>18.517</td>
<td>+1,8</td>
<td>-3,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Massengut</td>
<td>970</td>
<td>718</td>
<td>6.487</td>
<td>-26,0</td>
<td>-0,6</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Versand</strong></td>
<td>3.193</td>
<td>3.193</td>
<td>24.140</td>
<td>+0,0</td>
<td>-1,4</td>
</tr>
<tr>
<td>davon Stückgut</td>
<td>3.128</td>
<td>3.127</td>
<td>23.547</td>
<td>-0,0</td>
<td>-2,6</td>
</tr>
<tr>
<td>Massengut</td>
<td>65</td>
<td>66</td>
<td>593</td>
<td>+1,5</td>
<td>+100,3</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Gesamt</strong></td>
<td>6.406</td>
<td>6.194</td>
<td>49.144</td>
<td>-3,3</td>
<td>-2,1</td>
</tr>
<tr>
<td>davon Stückgut</td>
<td>5.371</td>
<td>5.410</td>
<td>42.064</td>
<td>+0,7</td>
<td>-3,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Massengut</td>
<td>1.035</td>
<td>784</td>
<td>7.080</td>
<td>-24,3</td>
<td>+3,8</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Stand: 01.11.2017